



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	Foto Bitacora 1:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Si	008	09 - 02 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN						
					<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0008-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION - HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV  
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION ( HOY SE HA PARALIZADO LA OBRA POR CIERRE DE VIAS POR PARTE DE LAS ORGANIZACIONES DE CONSTRUCCION CIVIL, UNIENDOSE AL PARO NACIONAL, IMPIDIENDO EL PASO DE LOS VEHICULOS Y EL TRANSPORTE DE LOS TRABAJADORES DE LA CONTRATISTA)  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 1 ( OI-1) : DESDE HUANUCO ( PROGRESIVA KM. 0+000) AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA ( PROGRESIVA KM. 37+720)

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación mas importante del día 21-01-2023 es el siguiente:

ASIENTO No. 4246 DEL CONTRATISTA: ASUNTO: NO CONFORMIDAD DEL INFORME RESPECTO AL ACCIDENTE DE TRANSITO EN AL VIA REFERENCIA: Carta. CR20/CG/R0/2023/010

Dejamos constancia, que mediante documento de la referencia, se remitió el levantamiento de observaciones de la No conformidad del Informe respecto al accidente de tránsito en la vía, ocurrido el día 04-01-2023 en el Km. 01+360, en atención a su carta No. 2510020-01-1.cjs23-036

1) AMPLIACIONES DE PLAZO ( PRORROGAS) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, 30.11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01, 143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 y 01 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 30.03.2023.

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10 763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, Prestación Adicional de Obra N° 05, S/ 410 904.28 inc. I.G.V. ; Variación N° 06, Declarado Improcedente mediante R.D N°0248 -2021-MTC/20, Prestación Adicional N°07, S/ 11 456 123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/ 1 736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021 Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V. , Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE EN NUEVOS SECTORES DEL PROYECTO.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo, Se verifico en campo el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía ( zonas pobladas) como acción anti polvo, Se verifico en la visita inicial la presencia de material excedente y de eliminación en los bordes de la vía, se requiere la inmediata eliminación hacia los nuevos DME aprobados.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento solo se realiza actividades de mojado de la via en zonas poblados, la via requiere mantenimiento constante. ( hoy sin actividad por paro nacional)

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: hoy la mayoría del Personal se a visto impedidos de ingresar a sus correspondientes puntos de trabajo, por el bloqueo de la carretera, En el sitio de campamento se verifica la presencia del Ingeniero residente y poco personal técnico, especialista sin poder realizar actividades de campo, por falta de trabajadores.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Hoy se realizo visita de verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta el km 37+720 encontrando los equipos y maquinarias totalmente paralizados por falta



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

de trabajadores, que no han podido ingresar por el bloqueo y quema de llantas en la vía, Siendo los siguientes : 3 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo, 1 camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 5 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 14 camiones de volteo, 1 camión cisterna, 2 tractor. La relación de equipos se ira verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información suministrada por la Supervisión.

#### DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta hoy la presencia del jefe de supervisión tramo 1, especialistas de liberación de predios, ambiental, seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, arqueólogo, técnicos y personal administrativo, laborando en oficina y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 5 camionetas 4x4 y 2 combi, día a día se realizara la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: Hoy se tiene información de UN BLOQUEO EN EL INGRESO A LA CARRETERA HACIA PTO UNION, impidiendo el ingreso de los vehículos y transporte de los trabajadores de la Contratista por motivos de PARO NACIONAL DE LOS TRABAJADORES DE LA CONSTRUCCION CIVIL, ocasionando la perdida de un ( 1 ) de trabajo a la CONTRATISTA.

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen algunas interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras. Al respecto PVN realizó la contratación de diversos Consultores que vienen laborando a fin de las liberaciones correspondientes.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado, en todo el tramo 1 y hay neblina en algunos sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1 ) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Enero 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos muy bajos.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas

#### Recomendaciones:

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al Contratista el incremento de maquinarias en el TRAMO 1, para mejorar el porcentaje de avance de la obra , sin desmovilizar las maquinarias y equipos de los tramos 2 y 3

Se recomienda a la Contratista, la inmediata limpieza, descarga del material de desecho y de eliminación colocados en los lados de la vía, hacia los DMEs recientemente aprobados

Se recomienda a la Supervisión exigir al contratista entrega inmediata del nuevo CRONOGRAMA DE OBRA INICIAL ACTUALIZADO, para el adecuado control de avance de la obra.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la revisión, evaluación y aprobación de MAYOR COSTO No. 17,18 y 19 correspondiente al mes de diciembre 2022 y Enero 2023 de la supervisión, el cual es de suma importancia para el equilibrio de la Consultora y del personal de Supervisión para el control de la obra.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de

telecomunicaciones, torres de media o baja tensión, entre otros) a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y posibles conflictos sociales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo,

Auditoría Fecha De Creación:

10-02-2023

Auditoría Fecha De Edición:

10-02-2023

#### PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico

#### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

09-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 37+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL CONTRATISTA: CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 37+720 se ubica el campamento de la Contratista, donde se busca el cuaderno de obra y se logra acceso al mismo, en el sitio se verifica la presencia del ing. Miguel Ramos , residente de la obra del tramo1, Ing. Mogollón jefe de Ingeniería de la Contratista y pocos trabajadores en el sitio porque hay bloqueo en la carretera, impidiendo el paso de los trabajadores d e la Contratista.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

10-02-2023

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

09-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+400  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: MAQUINARIAS  
PARALIZADAS ( NO HAY ACTIVIDADES)

### CDescripcion :

En la Progresiva Km. 34+400 se verifica las maquinarias paradas, porque hoy se ha realizado bloqueos en el acceso a la Carretera, impidiendo el paso de los trabajadores y por trabajadores que se han incorporado al PARO NACIONAL , No hay actividades en todo el tramo 1

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

10-02-2023

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

09-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 25+060  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: MAQUINARIAS  
PARALIZADAS ( NO HAY ACTIVIDADES)

### CDescripcion

En la Progresiva Km. 25+060 se verifica las maquinarias paradas, porque hoy se ha realizado bloqueos en el acceso a la Carretera, impidiendo el paso de los trabajadores y por trabajadores que se han incorporado al PARO NACIONAL , No hay actividades en todo el tramo 1, ( el día es soleado, hoy se pierde un día de trabajo por parte de la Contratista). Hoy solo impiden el paso de los trabajadores, maquinarias y equipos de la Contratista, si hay paso para la Supervisión y particulares.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

10-02-2023

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

09-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+800 AL KM. 23+010 en el lado derecho  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: IMPRIMACION REALIZADA  
EL DIA DE AYER.

### CDescripcion :

En la progresiva Km. 22+800 al Km. 23+010 se verifica que ha realizado ayer la imprimación asfáltica del lado derecho de la vía,

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

10-02-2023

4