



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0009	10 - 02 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
					
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0009-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION - HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 1 (OI-1) : DESDE HUANUCO (PROGRESIVA KM. 0+000) AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA (PROGRESIVA KM. 37+720)

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra. Donde la anotación mas importante del día 23-01-2023 al día 25-01-2023 es el siguiente:

ASIENTO No. 4253 DEL SUPERVISOR: ASUNTO: MANTENIMIENTO DE TRANSITO

Se indica al Contratista, efectuar el perfilado de la vía en los Sectores sin pavimento, implementando las cunetas de drenaje

1) AMPLIACIONES DE PLAZO (PRORROGAS) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, 30.11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01, 143, 12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 y 01 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 30.03.2023.

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10 763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, Prestación Adicional de Obra N° 05, S/ 410 904.28 inc. I.G.V. ; Variación N° 06, Declarado Improcedente mediante R.D N°0248 -2021-MTC/20, Prestación Adicional N°07, S/ 11 456 123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/ 1 736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021 Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V. , Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE EN NUEVOS SECTORES DEL PROYECTO.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo, Se verifico en campo el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía (zonas pobladas) como acción anti polvo, Se verifico en la visita inicial la presencia de material excedente y de eliminación en los bordes de la via, se requiere la inmediata eliminación hacia los nuevos DME aprobados.

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento solo se realiza actividades de mojado de la via en zonas poblados, la via requiere mantenimiento constante. (hoy sin actividad por paro nacional)

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento se verifica la presencia del Ingeniero residente, personal técnico Y especialista

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :se realizo visita de verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta el km 37+720. Siendo los siguientes : 3 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo, 1 camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 5 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 14 camiones de volteo, 1 camión cisterna, 2 tractor. La relación de equipos se ira verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN



a) PERSONAL : Se verifica hasta hoy la presencia del jefe de supervisión tramo 1, especialistas de liberación de predios, ambiental, seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, arqueólogo, técnicos y personal administrativo, laborando en oficina y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 5 camionetas 4x4 y 2 combi, día a día se realizara la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: Hoy NO se tiene información de INCIDENTES

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen algunas interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras. Al respecto PVN realizó la contratación de diversos Consultores que vienen laborando a fin de las liberaciones correspondientes.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado, en todo el tramo 1 y hay neblina en algunos sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión -Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Enero 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos muy bajos.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas

Recomendaciones:

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al Contratista el incremento de maquinarias en el TRAMO 1, para mejorar el porcentaje de avance de la obra , sin desmovilizar las maquinarias y equipos de los tramos 2 y 3

Se recomienda a la Contratista, la inmediata limpieza, descarga del material de desecho y de eliminación colocados en los lados de la vía, hacia los DMEs recientemente aprobados

Se recomienda a la Supervisión exigir al contratista entrega inmediata del nuevo CRONOGRAMA DE OBRA INICIAL ACTUALIZADO, para el adecuado control de avance de la obra.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la revisión, evaluación y aprobación de MAYOR COSTO No. 17,18 y 19 correspondiente al mes de diciembre 2022 y Enero 2023 de la supervisión, el cual es de suma importancia para el equilibrio de la Consultora y del personal de Supervisión para el control de la obra.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de

telecomunicaciones, torres de media o baja tensión, entre otros) a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y posibles conflictos sociales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo,

Auditoria Fecha De Creación:

10-02-2023

Auditoria Fecha De Edición:

11-02-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+600 a KM. 34+500
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA 202.C EXCAVACION DE MATERIAL SUELTO

CDescripcion :

En la Progresiva Km. 34+600 al Km. 34+500 se realiza la excavación en material suelto se utiliza una excavadora para el corte y carga del material de talud, se utiliza 4 volquetes y se descarga el material excedente hacia el DME Km. 33+220, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 vigias, 4 choferes.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-02-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+720
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL CONTRATISTA EN EL TRAMO I: CAMPAMENTO (OFICINA TECNICA)

CDescripcion :

En la progresiva Km.37+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al campamento de la Contratista, Se realiza el recorrido por las oficinas, talleres y planta de concreto , Se verifica a los profesionales y técnicos de la Contratista realizando sus actividades normalmente.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-02-2023

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL CONTRATISTA EN EL TRAMO I: CAMPAMENTO (PLANTA CAMPESINA DE CONCRETO)

CDescripcion :

En la progresiva Km.37+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al campamento de la Contratista, Se realiza el recorrido por las oficinas, talleres y planta de concreto , Se verifica que no se realiza actividades en la PLANTA DE CONCRETO, porque las condiciones climáticas no lo permiten.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-02-2023

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A AREAS AUXILIARES DEL CONTRATISTA EN EL TRAMO I: CAMPAMENTO (EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA)

CDescripcion :

En la progresiva Km.37+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al campamento de la Contratista, donde se busca el Cuaderno de Obra No. 28 , Se logra el acceso al mismo. Se realiza el recorrido por las oficinas.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-02-2023

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA DEL TRAMO 1: REUNION DE CONTRATISTA Y SUPERVISION CON REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion :

En la progresiva Km.37+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al campamento de la Contratista, donde se realiza una reunión de trabajo entre de los especialistas de seguridad y medio Ambiente de la Contratista y Supervisión con representantes de PROVIAS NACIONAL, donde se tratan temas de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente, donde se le solicita a la Contratista la subsanación de observaciones encontrados en el recorrido en el Tramo 1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-02-2023

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA DEL TRAMO 1: REUNION CON REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL

CDescripcion :

En la progresiva Km.37+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al campamento de la Contratista, donde se realiza una reunión de trabajo entre de los especialistas de seguridad y medio Ambiente de la Contratista y Supervisión con representantes de PROVIAS NACIONAL, donde se tratan temas de Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente, donde se le solicita a la Contratista la subsanación de observaciones encontrados en el recorrido en el Tramo 1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-02-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+600
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA 202.C EXCAVACION DE MATERIAL SUELTO

CDescripcion

En la Progresiva Km. 34+600 se realiza la excavación en material suelto se utiliza una excavadora para el corte y se carga el material excedente con un cargador frontal, se utiliza 4 volquetes y se descarga el material excedente hacia el DME Km. 33+220, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigias, 4 choferes.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-02-2023

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 33+360
CODIGO 900 PROTECCION AMBIENTAL
CODIGO 910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA
PARTIDA 901.A DISPOSICION Y CONFORMACION DE DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion :

En la progresiva Km. 33+360 se ubica un DME aprobado donde se hace la disposición y conformación del material excedente, donde se utiliza un tractor de oruga, Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-02-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 28+600
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA 202.C EXCAVACION DE MATERIAL SUELTO

CDescripcion :

En la Progresiva Km. 28+600 se realiza la excavación en material común suelto se utiliza una excavadora para el corte de la banquetta y un cargador frontal carga el material de talud caído en la vía para realizar limpieza de la vía, se utiliza 4 volquetes: 1 capataz, 2 operador, 2 obreros, 2 vigías, 4 choferes.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-02-2023

9



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

10-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 25+600
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CDescripcion :

En la progresiva Km. 25+600 en el lado izquierdo de la vía se realiza el encofrado de zapata de muro de contención, Se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 2 obreros, En el sitio se encuentra el grupo de topografía de la supervisión y un técnico controlando las cotas y alineación del trabajo realizado.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-02-2023

10