



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:	
Si	N ^o 008- 2023 - MTC /20.9 / M J QY	08 - 02 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo II	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO II.

(PUNTO UNIÓN) INICIO DE LA OBRA KM 52+920 A (TINGO CHICO) FIN DEL TRAMO II KM 102+819 LONG: 49.899 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA EN (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-2: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-2: S/ 358,709,252.68 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-2: S/ 358 709,252.68 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 19.NOV.2019

FECHA DE INICIO DE OBRA: 20.NOV.2019

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 09/SET/2021

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 16/FEB/2023

**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+8191.

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N°:

INFORMO Y COMUNICO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DESDE EL 01.FEB.2023 HASTA LA FECHA LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA NO HAN PROPORCIONADO EL CUADERNO DE OBRA AL SUSCRITO MONITOR DE OBRA T2.

NO HAY REGISTROS DE FOTOGRAFIA DEL CUADERNO DE OBRA (C.O.) LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, NO HAN PROPORCIONADO EL C.O. AL SUSCRITO (MONITOR DE OBRA TRAMO 2).

2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRORROGA PLAZO N° 01 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIO.

PRORROGA PLAZO N° 03 APROBADA: 05 DÍAS CALENDARIO.

PRORROGA PLAZO N° 06 APROBADA R.D N° 685-2021-MTC/20: 67 DC.

PRORROGA PLAZO N° 08 APROBADA CON R.D N° 1566-2021-MTC/20: 60 DC.

PRORROGA PLAZO N° 09 APROBADA CON R.D N° 2205-2021-MTC/20: 02 DC.

PRORROGA PLAZO N° 10 APROBADA CON R.D N° 2422-2021-MTC/20: 28 DC.

PRORROGA PLAZO N° 12 APROBADA: 09 DÍAS CALENDARIOS.

PRORROGA PLAZO N° 13 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIOS.

PRORROGA PLAZO N° 14 APROBADA: 29 DÍAS CALENDARIOS.

PRORROGA PLAZO N° 15 APROBADA CON R.D N° 1295-2022-MTC/20: 01 DC.

PRORROGA PLAZO N° 16 APROBADA R.D N° 1410-2022-MTC/20: 38 DC.

PRORROGA PLAZO N° 17 APROBADA R.D N° 1544-2022-MTC/20: 15 DC.

PRORROGA PLAZO N° 18 APROBADA R.D N° 1672-2022-MTC/20: 17 DC.

PRORROGA PLAZO N° 19 APROBADA R.D N° 1673-2022-MTC/20: 83 DC.

PRORROGA PLAZO N° 21 APROBADA R.D N° 1826-2022-MTC/20: 06 DC.

PRORROGA PLAZO N° 22 APROBADA R.D N° 0006-2023-MTC/20: 01 DC.

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N° 01 S/ 1 767 664.85 INC. IGV (RD N° 1152-2020-MTC/20)

EVENTO COMPENSABLE N° 02 IMPROCEDENTE (RD N° 1626-2020-MTC/20)

EVENTO COMPENSABLE N° 03 IMPROCEDENTE (RD N° 605-2020-MTC/20)

EVENTO COMPENSABLE N° 04 IMPROCEDENTE (RD N° 624-2020-MTC/20)

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) – VARIACIONES (PRESTACIÓN ADICIONALES DE OBRA)

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 01 – APROBADO R.D. N° 0379-2021-MTC/20

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 02 – APROBADO R.D. N° 1267-2021-MTC/20

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 03 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1991-2021-MTC/21

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 04 – APROBADO R.D. N° 2232-2021-MTC/20

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 05 – IMPROCEDENTE R.D. N° 353-2022-MTC/20

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 06 – IMPROCEDENTE R.D. N° 500-2022-MTC/20

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 07 – APROBADO R.D. N° 583-2022-MTC/20

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 08 – APROBADO R.D. N° 659-2022-MTC/20

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 09 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1030-2022 MTC/20

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 10 – APROBADO R.D. N° 1046-2022 MTC/20

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 11 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1166-2022-MTC/20

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 12 – APROBADO R.D. N° 1269-2022-MTC/20

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 13 – APROBADO R.D. N° 1327-2022-MTC/20

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 14 – APROBADO R.D. N° 1478-2022-MTC/20

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 15 – APROBADO R.D. N° 1620-2022-MTC/20

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 16 – PRESENTADO EN TRÁMITE

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 17 – PRESENTADO EN TRÁMITE

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 18 – PRESENTADO EN TRÁMITE

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 18 – PRESENTADO ACTUAL

5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 1 - AUTORIZADO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 2 - AUTORIZADO
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 3 - AUTORIZADO
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 4 - AUTORIZADO
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 5 - EN TRAMITE
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 6 - EN TRAMITE
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 7 - ACTUAL

6. PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE

PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01 - R.D. N° 0379-2021-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02 - R.D. N° 1267-2021-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 03 - R.D. N° 2232-2021-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05 - R.D. N° 583-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06 - R.D. N° 659-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 07 - R.D. N° 1030-2022-MTC/20 DENEGADO
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 08 - R.D. N° 1046-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 09 - R.D. N° 1269-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 10 - R.D. N° 1478-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 11 - EN TRÁMITE
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 12 - EN TRÁMITE
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - EN TRÁMITE
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - ACTUAL

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

ELABORACIÓN INFORMES QUINCENALES Y MENSUALES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

IDENTIFICACIÓN DE TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y/O CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME 16 KM.90+700 (1° ITS APROBADO); LOS MISMOS QUE POSTERIORMENTE DEBERÁN SER CONFORMADOS SEGÚN LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS C/PASADA.

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 52+920 AL KM 75+000
RIEGO DE LA VIA: DEL KM 75+000 AL KM 102+819
MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 52+920 AL KM 75+000
MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 75+000 AL KM 102+819

9. EMPRESA CONTRATISTA CR20:

12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

10. MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

96 UNIDADES DE LAS 213 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

11. CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

12. VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

07 CAMIONETAS Y 02 TIPO MINIVAN, TOTAL 09 UNIDADES EN OBRA

13. TOPOGRAFIA

MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL RESULTA INSUFICIENTE, YA QUE SE PUDO APRECIAR QUE LAS VÍAS EN ALGUNOS SECTORES SE ENCONTRABAN EN MAL ESTADO, POR LO QUE SE RECOMENDÓ AL CONTRATISTA REALIZAR EL MANTENIMIENTO CONSTANTE PARA ASÍ EVITAR ACCIDENTES.

14. ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE



LABORES DE TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN MCA, KM.78+090.63 AL KM.78+154.77, L/I.

LABORES DE TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN CAJA RECEPTORA DE ENTRADA DE ALCANTARILLA, KM.76+031.94, L/D.

LABORES DE VACIADO DE CONCRETO $F'_{C}=210$ KG/CM² EN LOSA INFERIOR Y MUROS DE ALCANTARILLA TIPO MC 1.50X1.50, KM.97+597.72, P/C.

VERIFICACIÓN DE LOSA INFERIOR Y LATERAL EN LA ALCANTARILLA MC 1.50X1.50, KM.97+597.72.

LABORES DE EXCAVACIÓN, COLOCACIÓN MATERIAL DE FILTRO, TUBERÍA HDPE Y GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 EN SUBDREN, KM.62+210.00 AL KM.62+448.26, L/D.

LABORES DE EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO DE SUBDREN, KM.95+052.61 AL KM.95+489.45, L/D.

LABORES DE TENDIDO MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN CAJA DE MANTENIMIENTO DE SUBDREN, KM.95+348.47, L/D.

LABORES DE EXCAVACIÓN, COLOCACIÓN MATERIAL DE FILTRO, TUBERÍA HDPE Y GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 EN SUBDREN, KM.95+850.94 AL KM.95+921.91, L/D.

LABORES DE ENCOFRADO, DISTRIBUCIÓN Y ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO $F_{Y}=4200$ KG/CM² EN CAJAS DE MANTENIMIENTO DE SUBDREN, KM.93+600.00, L/I.

LIBERACIÓN DE CUNETAS EN EL SECTOR: KM.58+720 AL KM.58+800 Y KM.60+110 AL KM.60+250.

LABORES DE VACIADO DE CONCRETO $F'_{C}=175$ KG/CM² EN PAÑOS INTERMEDIOS DE CUNETA TRIANGULAR, KM.57+435.43 AL KM.57+602.90, L/D

LABORES DE VACIADO DE CONCRETO $F'_{C}=175$ KG/CM² EN PAÑOS INTERMEDIOS DE CUNETA TRIANGULAR, KM.57+602.90 AL KM.57+919.77, L/D

15. SUELOS Y PAVIMENTOS

EL CONTRATISTA EJECUTÓ LOS TRABAJOS DE DESQUINCHE EN EL SECTOR: KM.84+770 AL KM.84+810.

EL CONTRATISTA EJECUTÓ LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN A NIVEL DE SUBRASANTE EN LOS SECTORES: KM.95+050 AL KM.95+090.

EL CONTRATISTA EJECUTÓ LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR EN EL SECTOR: KM.60+900 AL KM.61+050.

COLOCACIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE SOBRE BASE IMPRIMADA; KM.96+675, L/D

16. TRANSPORTE

TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIA ENTRE 120 M. Y 1000 M.

TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIA MAYORES DE 1000 M.

IDENTIFICACIÓN DE TRABAJOS DE TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTES A DME 16, KM.90+700 (1° ITS APROBADO) AUTORIZADO.

**Recomendaciones:****13. RECOMENDACIONES:**

LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-123 (08.02.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "OBSERVACIONES AL EXPEDIENTE DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL N°19 Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°14", REMITIÓ LOS INFORMES N°2510020-OI.2-22-INF-386 Y N°2510020-OI.2-27-INF-544, EN LOS CUALES NUESTROS ESPECIALISTAS DE TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO VIAL; Y, ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, RESPECTIVAMENTE, ANALIZAN Y EVALUAN LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA EN EL EXPEDIENTE DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL N°19 "POR REPLANTEO Y CAMBIO EN EL DISEÑO DE LA INGENIERÍA DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DE OBRAS DE ARTE: MUROS MMC; MSR: KM 87+159.79 AL KM 87+185.85, KM 87+225.00 AL KM 87+240.00, KM 88+485.00 AL KM 88+515.46, KM 88+585.55 AL KM 88+615.55, KM 89+036.00 AL KM. 89+111.00, KM 90+595.52 AL KM 90+615.52, KM 95+312.30 AL KM 95+416.08, KM 95+628.90 AL KM. 95+713.15, KM 95+713.15 AL KM 95+718.99, KM 95+718.99 AL KM 95+763.31, KM 102+208.03 AL KM 102+315.20 Y KM 102+347.16 AL KM 102+406.03, BADEN: 88+585.55 AL 88+615.55 Y ALCANTARILLAS: KM 90+603.70, KM 92+122.00 Y KM 95+716.07" Y DEDUCTIVO VINCULANTE N°14 "POR MENOR METRADO DE MAMPOSTERÍA E=0.15M Y MAMPOSTERÍA DE PIEDRA E=0.20M", PRESENTADO A ESTA SUPERVISIÓN CON CARTA DE LA REFERENCIA B). NUESTRO ESPECIALISTA DE TOPOGRAFÍA, EN SU INFORME CONCLUYE QUE VUESTRA REPRESENTADA DEBERÁ CORREGIR EL INFORME N°001-2023-CR20/TOP DEL ESPECIALISTA RESPONSABLE DE TOPOGRAFÍA; Y, PRESENTAR LA ALTERNATIVA DE SOLUCIÓN DEL ADICIONAL DEL BADEN DEL KM.88+585.55 AL KM.88+615.55, YA QUE EXISTE UN CAMBIO BRUSCO DEL PERALTE DEL BADEN CON EL TRAZO DE LA VÍA CON CURVA HACIA LA DERECHA.

LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-124 (08.02.2023), DIRIGIDA AL CONTRATANTE, CON ASUNTO "REMISIÓN DE LOS ASIENTOS REFERENTE A LA NECESIDAD DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL N°20 "POR DRENAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DME'S", REMITIÓ ADJUNTO, COPIA DE LOS ASIENTOS N°3489 Y N°3481, DEL SUPERVISOR Y DEL CONTRATISTA, RESPECTIVAMENTE, LOS CUALES SON PUESTOS A VUESTRO CONOCIMIENTO, REFERENTE A LA OPINIÓN SOBRE LA NECESIDAD DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL N°20 "POR DRENAJE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN DME'S".

LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-125 (08.02.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "INFORME SOBRE LA INSPECCIÓN DE ÁREAS AUXILIARES Y DME'S, REALIZADA POR LA ENTIDAD, EN CONJUNTO CON LA SUPERVISIÓN Y EL CONTRATISTA", REMITIÓ EL INFORME N°2510020-OI.2-36-INF-350, EL CUAL HA SIDO ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES, QUIEN CONCLUYE INDICANDO UNA SERIE DE OBSERVACIONES EFECTUADAS EN LA ÚLTIMA INSPECCIÓN REALIZADA EN LA VÍA DE LA OBRA INICIAL 2, LLEVADA A CABO EL 07/02/2023 EN LAS ÁREAS AUXILIARES Y DME'S, JUNTO AL CONTRATANTE, LA SUPERVISIÓN Y EL CONTRATISTA. POR TANTO, ESTA SUPERVISIÓN QUEDA A LA PRONTA ESPERA DE LA PRESENTACIÓN DE LA INFORMACIÓN SOLICITADA, EFECTUADA POR LA ESPECIALISTA AMBIENTAL DE PROVÍAS NACIONAL. ASIMISMO, INDICAR QUE CUALQUIER DEMORA EN LA PRESENTACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN REQUERIDA SERÁ PLENA RESPONSABILIDAD DE VUESTRA REPRESENTADA.

LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-126 (08.02.2023), DIRIGIDA AL CONTRATANTE, CON ASUNTO "REMISIÓN DEL ASIENTO N°3440 DEL CONTRATISTA SOBRE "POSIBLE PRÓRROGA DE PLAZO POR APROBACIÓN DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°17", REMITIÓ ADJUNTO, COPIA DE LOS ASIENTOS N°3440 DEL CONTRATISTA DE FECHA 17/01/2023, PARA VUESTRO CONOCIMIENTO Y FINES PERTINENTES, REFERENTE A LA "POSIBLE PRÓRROGA DE PLAZO POR APROBACIÓN DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°17".

LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-127 (08.02.2023), DIRIGIDA AL CONTRATANTE, CON ASUNTO "REMISIÓN DEL ASIENTO N°3491 DEL CONTRATISTA SOBRE "POSIBLE PRÓRROGA DE PLAZO POR APROBACIÓN DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°18", REMITIÓ ADJUNTO, COPIA DE LOS ASIENTOS DE LA REFERENCIA A) DEL CONTRATISTA DE FECHA 31/01/2023, PARA VUESTRO CONOCIMIENTO Y FINES PERTINENTES, REFERENTE A LA "POSIBLE PRÓRROGA DE PLAZO POR APROBACIÓN DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°18".



LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-128 (08.02.2023), DIRIGIDA AL CONTRATANTE, CON ASUNTO "ADVERTENCIA ANTICIPADA N°45 – “POR POSIBLE PARALIZACIÓN Y/O ATRASOS DE OBRA POR LOS EFECTOS DE ACATAMIENTO AL PARO NACIONAL CÍVICO POPULAR POR EL SINDICATO REGIONAL DE TRABAJADORES CONSTRUCCIÓN CIVIL DE LA REGIÓN DE HUÁNUCO A PARTIR DEL DÍA 31/01/2023””, REMITIÓ COPIA DEL ASIENTO DEL CUADERNO DE OBRA DEL CONTRATISTA N° 3492, PARA SU CONOCIMIENTO Y FINES PERTINENTES, REFERENTE A LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N°45 – “POR POSIBLE PARALIZACIÓN Y/O ATRASOS DE OBRA POR LOS EFECTOS DE ACATAMIENTO AL PARO NACIONAL CÍVICO POPULAR POR EL SINDICATO REGIONAL DE TRABAJADORES CONSTRUCCIÓN CIVIL DE LA REGIÓN DE HUÁNUCO A PARTIR DEL DÍA 31/01/2023“. POR OTRO LADO, SE PONE A VUESTRO CONOCIMIENTO LA CARTA N°CR20G-OI2-RO-23-074, PRESENTADA POR EL CONTRATISTA, REFERENTE A LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N°45 EN MENCIÓN.

LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CGS-23-004 (08.02.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "AUSENCIA DE LOS INGENIEROS ESPECIALISTAS (PERSONAL CLAVE) DEL CONTRATISTA (OI-T2)", REMITIÓ CON LA FINALIDAD DE SALUDARLO CORDIALMENTE Y, CON RELACIÓN AL ASUNTO, PONER A VUESTRO CONOCIMIENTO NUESTRA PREOCUPACIÓN SOBRE LA AUSENCIA DE LOS INGENIEROS ESPECIALISTAS DEL PERSONAL CLAVE DEL ÁREA DE IMPACTO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES; Y, EL RESPONSABLE DE TOPOGRAFÍA, LOS CUALES ESTA SUPERVISIÓN SOLICITÓ LA JUSTIFICACIÓN Y SUSTENTO DE SU AUSENCIA; Y, EN CASO EN QUE DICHS ESPECIALISTAS HAYAN RENUNCIADO, REMITIRNOS TODA LA DOCUMENTACIÓN PERTINENTE. SIN EMBARGO, A LA FECHA NO SE HA RECIBIDO LO DOCUMENTACIÓN SOLICITADA, ÚNICAMENTE TOMAMOS CONOCIMIENTO, CON CARTA N°CR20G-OI2-RO-23-059, QUE VUESTRO ESPECIALISTA RESPONSABLE DE TOPOGRAFÍA SE ENCONTRABA TRABAJANDO DE FORMA REMOTA, PUES SE ENCONTRABA IMPEDIDO DE VIAJAR, PERO EN EL PRESENTE DÍA, CON CARTA N°CR20G/OI2/RO/23/094, NOS REMITEN EL OFICIO N°242-2023-MTC/20.9 , DE FECHA 06/02/2023, LA APROBACIÓN Y AUTORIZACIÓN DEL ING. ROBERTO JAIME CHAVEZ VELASQUEZ, COMO REEMPLAZO DEL ING. SANDRO APAZA PARICAHUA, LO CUAL NOS EXTRAÑA, PUESTO QUE NO TENÍAMOS CONOCIMIENTO DEL CAMBIO EFECTUADO Y DE LA RENUNCIA DE SU ESPECIALISTA.

Auditoria Fecha De Creación:

09-02-2023

Auditoria Fecha De Edición:

15-02-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 102+819

PROVIAS NACIONAL - SUPERVISIÓN DE OBRA - CONTRATISTA CR20

REUNIÓN DE TRABAJO EN EL CAMPAMENTO DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20

ESPECIALISTAS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS - PROVIAS NACIONAL

CDescripcion :

ESPECIALISTAS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS

ING. CRIS TRINIDAD VARGAS - ESPECIALISTA AMBIENTAL
ING. OLIVER CÉSPEDES CACERES - ESPECIALISTA SEGURIDAD
ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI - MONITOR DE OBRA

SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING EDUARDO BENAVENTE CANNON - GERENTE VÍAL
ING. HENRY SAAVEDRA PAREDES - JEFE DE SUPERVISIÓN

EMPRESA CONTRATRISTA CR20

GERENTE VIAL ING. MIGUEL SALINAS
RESIDENTE DE OBRA ING. ING. CÉSAR AUGUSTO VÁSQUEZ CHÁVARRI

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 70+125 AL KM 70+135

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO – CONO DE ARENA

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

ENSAYO DE DENSIDAD Y PESO ESPECÍFICO DEL SUELO CON EL MÉTODO DE CONO Y ARENA

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

EL ENSAYO PERMITE CALCULAR IN SITU EL VALOR DE LA DENSIDAD NATURAL DE LOS SUELOS, ESPECIALMENTE EN SUELOS SIN COHESIÓN, ARENAS Y GRAVAS

2

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 CONO DE ARENA METÁLICO, 01 FRASCO CON ARENA, 01 SACO DE ARENA, 01 BALANZA ELECTRÓNICA, 01 ESPÁTULA, 01 COMBA, 01 MARTILLO, 01 ESTACA DE FIERRO, 02 BROCHA 4", 01 ZARANDA METÁLICA Y HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 57+602 AL KM 57+730

CUNETAS

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADA A UN LADO DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CAPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMA ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL

3

CDescripcion

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 02 MIXER, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 78+090 AL KM 78+154

CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN – (MCA)

EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL

ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA SOLADO DE F'C = 100 KG/CM2

COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

4

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 08 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 102+819

PROVIAS NACIONAL - SUPERVISIÓN DE OBRA - CONTRATISTA CR20

REUNIÓN DE TRABAJO EN EL CAMPAMENTO DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20

ESPECIALISTAS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS - PROVIAS NACIONAL

CDescripcion :

ESPECIALISTAS DE LA DIRECCIÓN DE OBRAS

ING. CRIS TRINIDAD VARGAS - ESPECIALISTA AMBIENTAL
 ING. OLIVER CÉSPEDES CACERES - ESPECIALISTA SEGURIDAD
 ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI - MONITOR DE OBRA

SUPERVISIÓN DE OBRA:

ING EDUARDO BENAVENTE CANNON - GERENTE VÍAL
 ING. HENRY SAAVEDRA PAREDES - JEFE DE SUPERVISIÓN

EMPRESA CONTRATRISTA CR20

GERENTE VIAL ING. MIGUEL SALINAS
 RESIDENTE DE OBRA ING. ING. CÉSAR AUGUSTO VÁSQUEZ CHÁVARRI

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2023

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 95+050, KM 95+440

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR)

SE REALIZA EN ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DE LA ALCANTARILLA

6

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2023



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

08-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 96+675, KM 97+770

400 PAVIMENTOS

400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES

423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE

ASFALTO EN CALIENTE

INSPECCIÓN EN PAVIMENTOS

SE VERIFICO LA TEMPERATURA DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS (ASFALTO EN CALIENTE) EN LA PLANTA KM 103+200

SE VERIFICA LA COLOCACIÓN DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS (ASFALTO EN CALIENTE) Y TEMPERATURA EN PISTA

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 ING. DE PRODUCCIÓN, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 08 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO DEL TREN DE ASFALTO: 01 ESPARCIDORA DE ASFALTO, 01 RODILLO TÁNDEM DOBLE ROLA, 01 RODILLO NEUMATICO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

09-02-2023



Fotos: