



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0014	<b>Fecha Informe:</b> 16 - 02 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 2:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 3:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 4:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 5:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 6:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0014-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION - HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV  
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI.1) DESDE CIUDAD DE HUANUCO ( KM. 0+000) A PUNTO UNION ( KM, 52+920)  
 - VISITA A CAMPO CON LA COORDINADORA Y ADMINISTRADORES DE CONTRATOS DE PROVIAS NACIONAL ( RECORRIDO DEL TRAMO 1)

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. Hoy no e ha logrado el acceso al cuaderno de obra No.. 28.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO ( PRORROGAS) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, 30.11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 y 01 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 30.03.2023.

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10 763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, Prestación Adicional de Obra N° 05, S/ 410 904.28 inc. I.G.V. ; Variación N° 06, Declarado Improcedente mediante R.D N°0248 -2021-MTC/20, Prestación Adicional N°07, S/ 11 456 123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/ 1 736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021 Presupuesto Deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V. , Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23.

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE EN NUEVOS SECTORES DEL PROYECTO.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo, Se verifico en campo el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía ( zonas pobladas) como acción anti polvo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento solo se realiza actividades de mojado de la via en zonas poblados, la via requiere mantenimiento constante.

7) RECURSOS OFERTADOS:

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del Ingeniero residente, personal técnico Y especialista

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 3 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo, 1 camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 30 camiones de volteo, 3 camión cisterna, 3 tractor. 1 camión imprimador, 1 mini cargador con cepillo limpiador,1 pavimentadora, 2 compactadoras de rodillo neumatico y 1 compactadora de rodillos, La relación de equipos se esta verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica la presencia del gerente vial, jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental, seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, salud , técnicos y personal administrativo, trazo y topografía. laborando en oficina y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 5 camionetas 4x4 y 2 combi, dia a dia se



realizara la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: Hoy NO se tiene información de INCIDENTES

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen algunas interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado, y hay neblina y pequeñas precipitaciones en algunos sectores altos del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1 ) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Enero 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se

encuentra con rendimientos bajos.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas

### Recomendaciones:

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al Contratista el incremento de maquinarias en el TRAMO 1, para mejorar el porcentaje de avance de la obra , sin desmovilizar las maquinarias y equipos de los tramos 2 y 3

Se recomienda a la Contratista, la inmediata limpieza, descarga del material de desecho y de eliminación colocados en los lados de la vía, hacia los DMEs recientemente aprobados

Se recomienda a la Supervisión exigir al contratista entrega inmediata del nuevo CRONOGRAMA DE OBRA INICIAL ACTUALIZADO, para el adecuado control de avance de la obra.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la revisión, evaluación y aprobación de MAYOR COSTO No. 17,18 y 19 correspondiente al mes de diciembre 2022 y Enero 2023 de la supervisión, el cual es de suma importancia para el equilibrio de la Consultora y del personal de Supervisión para el control de la obra.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de

telecomunicaciones, torres de media o baja tensión, entre otros) a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y posibles conflictos sociales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

Auditoria Fecha De Creación:

17-02-2023

Auditoria Fecha De Edición:

17-02-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

16-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 37+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( O.I.1) : REUNION EN CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA CON ADMINISTRADOR DE CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL

**CDescripcion :**

,En la progresiva Km. 37+720 se realiza reunión de trabajo en el campamento de la Contratista, se reúne el Administrador de contrato Tramo 1 : Ing. Miguel Angel Huapaya, , el Ingeniero Luis Paredes, jefe de supervisión del tramo 1, Ing. Miguel Ramos residente del tramo1. junto con el especialista social y ambiental de la Contratista y especialista de trazo y topografía de la Supervisión para notificar al Representante de PROVIAS NACIONAL las diferentes dificultades y problemas presentados hasta la fecha.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

16-02-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

16-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 44+290

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( O.I.1) : VISITA CON ADMINISTRADOR DE CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL A ZONA DONDE EXISTE PROBLEMAS PREDIALES

**CDescripcion :**

,En la progresiva Km. 44+290 se realiza reunión en campo con el Administrador de contrato Tramo 1 : Ing. Miguel Angel Huapaya, , el Ingeniero Luis Paredes, jefe de supervisión del tramo 1, Ing. Miguel Ramos residente del tramo1. junto con el especialista social y ambiental de la Contratista y especialista de trazo y topografía de la Supervisión para evidenciar los diferentes problemas que hay en este sector, donde los pobladores ha construido una nueva casa dentro del derecho de via, y los predios que han sido cancelados a la comunidad, se niegan a abandonar sus casas, hasta que se les pague, impidiendo que se continuen los trabajos en este sector.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

16-02-2023

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

16-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 45+920

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO 1 ( O.I.1) : VISITA CON ADMINISTRADOR DE CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL A ZONA DONDE EXISTE PROBLEMAS PREDIALES

**CDescripcion :**

,En la progresiva Km. 45+920 se realiza reunión en campo al final del tramo 1, con el Administrador de contrato Tramo 1 : Ing. Miguel Angel Huapaya, , el Ingeniero Luis Paredes, jefe de supervisión del tramo 1, Ing. Miguel Ramos residente del tramo1. junto con el especialista social y ambiental de la Contratista y especialista de trazo y topografía de la Supervisión para evidenciar los diferentes problemas que hay en este sector, donde los pobladores del sector se niegan a abandonar sus predios que han sido cancelados a la comunidad, hasta que se les pague, impidiendo que se continuen los trabajos en este sector. También hay interferencias de postes , agua y buzones de aguas residuales que tienen que ser solucionados a la brevedad posible.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2023

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

16-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 52+700 AL KM. 52+920  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO 1 ( O.I.1 ) :  
RECORRIDO CON ADMINISTRADOR DE CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL AL FINAL DEL TRAMO1

**CDescripcion :**

,En las progresivas Km. 52+700 al Km. 52+920 se realiza reunión en campo al final del tramo 1, con el Administrador de contrato Tramo 1 : Ing. Miguel Angel Huapaya, , el Ingeniero Luis Paredes, jefe de supervisión del tramo 1, Ing. Miguel Ramos residente del tramo1. junto con el especialista social y ambiental de la Contratista y especialista de trazo y topografía de la Supervisión para evidenciar los diferentes problemas que hay en este sector, donde los pobladores del sector se niegan a abandonar sus predios que han sido cancelados a la comunidad, hasta que se les pague, impidiendo que se continúe los trabajos en este sector. También hay interferencias de postes , agua y buzones de aguas residuales que tienen que ser solucionados a la brevedad posible.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

16-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 52+730 g  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO 1 ( O.I.1) :  
RECORRIDO CON ADMINISTRADOR DE CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL A  
DME ( VIA ALTERNA LADO DERECHO)

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 52+730 G 0 se visita al DME ubicado, en un desvío hacia el lado derecho de la vía (al final del tramo 1), con el Administrador de contrato Tramo 1 : Ing. Miguel Angel Huapaya, , el Ingeniero Luis Paredes, jefe de supervisión del tramo 1, Ing. Miguel Ramos residente del tramo1 y especialista de trazo y topografía de la Supervisión para evidenciar los trabajos realizados en el lugar-

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2023

5





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

16-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA 42+800  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA: 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS  
CODIGO 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
PARTIDA 602.A.1 GAVION TIPO CAJA  
PARTIDA 601.D PIEDRA ASENTADA

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 42+800 se realiza construcción de muro de gaviones y se realiza relleno, se utiliza herramientas menores, 2 mini compactadoras de rodillo, 1 cargador frontal , Se utiliza 1 capataz, 3 operadores, 8 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2023

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 33+300 g VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( O.I.1) : RECORRIDO CON ADMINISTRADOR DE CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL A DME ( LADO IZQUIERDO) ,

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 33+300 se visita al DME ubicado, en un desvío hacia el lado izquierdo de la vía, con el Administrador de contrato Tramo 1 : Ing. Miguel Angel Huapaya, , el Ingeniero Luis Paredes, jefe de supervisión del tramo 1, Ing. Miguel Ramos residente del tramo1 y especialista de trazo y topografía de la Supervisión para evidenciar los trabajos realizados en el lugar-

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2023

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

16-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 28+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( O.I.1) : RECORRIDO CON ADMINISTRADOR DE CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL A DME ( LADO IZQUIERDO) ,

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 28+900 se visualiza a un DME construido y terminado ubicado al frente,, con el Administrador de contrato Tramo 1 : Ing. Miguel Angel Huapaya, , el Ingeniero Luis Paredes, jefe de supervisión del tramo 1, Ing. Miguel Ramos residente del tramo1 y especialista de trazo y topografía de la Supervisión para evidenciar los trabajos realizados en el lugar-

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

16-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 25+279 AL KM. 25+326  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA: 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

**CDescripcion :**

En la progresivas Km.25+279 AL KM. 25+326 se ha realizado el encofrado de la zapata de muro de concreto ciclópeo, del paño No. 6, se utilizo herramientas menores, trabajan 1 capataz, 3 obreros. las lluvias caídas en la zona y por falta de autorización de la Supervisión han impedido el vaciado de la zapata del muro. Se realiza visita al sitio para solucionar el problema, y empezar a vaciar puesto que ya no llueve en este sector

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

16-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+500  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( O.I.1) : RECORRIDO CON ADMINISTRADOR DE CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL A DME ( LADO IZQUIERDO) ,

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 23+500 se visita al DME ubicado, en el lado izquierdo de la via, con el Administrador de contrato Tramo 1 : Ing. Miguel Angel Huapaya, , el Ingeniero Luis Paredes, jefe de supervisión del tramo 1, Ing. Miguel Ramos residente del tramo1 y especialista de trazo y topografía de la Supervisión para evidenciar los trabajos realizados en el lugar-

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-02-2023

10