



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 17	Fecha Informe: 20 - 02 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0017-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION - HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI.1) DESDE CIUDAD DE HUANUCO (KM. 0+000) A DME (KM, 23+560)



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. Hoy no e ha logrado el acceso al cuaderno de obra No. 28.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO (PRORROGAS) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, 30.11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 y 01 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 30.03.2023.
- 2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deducativo Vinculante N°1, S/ 10 763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, Prestación Adicional de Obra N° 05, S/ 410 904.28 inc. I.G.V. ; Variación N° 06, Declarado Improcedente mediante R.D N°0248 -2021-MTC/20, Prestación Adicional N°07, S/ 11 456 123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deducativo Vinculante N° 02, S/ 200 085.13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/ 1 736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021 Presupuesto Deducativo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deducativo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V. , Deducativo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deducativo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23..
- 3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE EN NUEVOS SECTORES DEL PROYECTO.
- 4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento solo se realiza actividades de mojado de la vía en zonas poblados, la vía requiere mantenimiento constante.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
- DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del Ingeniero residente, personal técnico Y especialista
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 3 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo, 1 camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 30 camiones de volteo, 3 camión cisterna, 3 tractor. 1 camión imprimador, 1 mini cargador con cepillo limpiador,1 pavimentadora, 2 compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, La relación de equipos se esta verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información suministrada por la Supervisión.
- DE LA SUPERVISIÓN
- a) PERSONAL : Se verifica la presencia de jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental, seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, salud , técnicos y personal administrativo, trazo y topografía. laborando en oficina y realizando sus actividades en laboratorio.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 5 camionetas 4x4 y 2 combi, día a día se realizara la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.
- 8) INCIDENTES: Hoy NO se tiene información de INCIDENTES
- 9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen algunas interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.
- 10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado, y hay neblina y pequeñas precipitaciones en algunos sectores altos del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Enero 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos.
- Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al Contratista el incremento de maquinarias en el TRAMO 1, para mejorar el porcentaje de avance de la obra, sin desmovilizar las maquinarias y equipos de los tramos 2 y 3

Se recomienda a la Supervisión exigir al contratista entrega inmediata del nuevo CRONOGRAMA DE OBRA INICIAL ACTUALIZADO, para el adecuado control de avance de la obra.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la revisión, evaluación y aprobación de MAYOR COSTO No. 17, 18 y 19 correspondiente al mes de diciembre 2022 y Enero 2023 de la supervisión, el cual es de suma importancia para el equilibrio de la Consultora y del personal de Supervisión para el control de la obra.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión, entre otros) a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y posibles conflictos sociales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

Auditoria Fecha De Creación:

21-02-2023

Auditoria Fecha De Edición:

21-02-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-02-2023

Actividades:

CIUDAD DE HUANUCO
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LOS RECURSOS DE LA SUPERVISIÓN DEL TRAMO 1 (OI-1) : VEHICULOS DE LA SUPERVISION

CDescripcion :

En la Ciudad de Huánuco, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los recursos utilizados por la supervisión, donde se verifica en la cochera los vehiculos 4x4 de la Supervisión

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-02-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-02-2023

Actividades:

CIUDAD DE HUANUCO
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LOS RECURSOS DE LA SUPERVISIÓN DEL TRAMO 1 (OI-1) : VEHICULOS DE LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la Ciudad de Huánuco, se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los recursos utilizados por la supervisión, donde se verifica en la cochera los vehiculos 4x4 de la Supervisión cuentan con 7 vehiculos doble cabina 4x4 y 2 combis actualmente

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+450
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-1): CHARLA DE SEGURIDAD ANTES DEL INICIO DE ACTIVIDADES

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 22+450 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 (obras iniciales - tramo 1) donde se realiza charla de seguridad antes del inicio de las actividades.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+450
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-1): CULMINACION DE CHARLA DE SEGURIDAD E INICIO DE ACTIVIDADES

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 22+450 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 (obras iniciales - tramo 1) donde luego de charla de seguridad, los trabajadores van al inicio de sus actividades.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+400
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-1): EQUIPO DE ASFALTO (SIN ACTIVIDAD)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 22+400 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 (obras iniciales - tramo 1) donde las maquinarias y equipos de asfaltado estan paralizados, se espera la mejora del tiempo, puesto que la superficie esta húmeda, se espera la autorización de la Supervisión.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-02-2023

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Moderado

**Fecha De
Fotografía:**

20-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+780
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-1) : OCURRENCIA DE DERRUMBE

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 22+780 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 (obras iniciales del tramo 1) se verifica la ocurrencia de derrumbe, donde han invadido casi toda la via ,es necesario el mantenimiento y limpieza del lugar como mantenimiento vial del contrato. Este derrumbe ocurrido es por las precipitaciones ocurridos este fin de semana.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+560
CODIGO 900 PROTECCION AMBIENTAL
CODIGO 910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA
PARTIDA 901.A DISPOSICION Y CONFORMACION DE DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE:

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 23+560 se ubica un nuevo DME aprobado donde se hace la disposición y conformación del material excedente, donde se utiliza un tractor de oruga, un cargador frontal y una excavadora de oruga y 4 volquetes, Trabajan: 1 capataz, 3 operador,4 choferes, 2 vigías. Actualmente se verifica las maquinarias en el sitio.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-02-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografía:

20-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+900
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-1) : OCURRENCIA DE DERRUMBE

CDescripcion_____:

En la progresiva Km.21+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 (obras iniciales del tramo 1) se verifica la ocurrencia de derrumbe (Caída de rocas) donde las rocas han invadido la via ,es necesario el mantenimiento y limpieza del lugar como mantenimiento vial del contrato, este derrumbe a ocurrido este fin de semana.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-02-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografía:**

20-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+180
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-1) : OCURRENCIA DE DERRUMBE

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 16+180 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 (obras iniciales del tramo 1) se verifica la ocurrencia de derrumbe (deslave de barro) por las recientes lluvias ,donde el barro y material suelto han invadido la via ,es necesario el mantenimiento y limpieza

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Leve

**Fecha De
Fotografía:**

20-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 15+960
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-1) : OCURRENCIA DE DERRUMBE

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 15+960 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 (obras iniciales del tramo 1) se verifica la ocurrencia de derrumbe (Caída de rocas) donde las rocas han invadido la via ,es necesario el mantenimiento y limpieza

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-02-2023

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 18+750 (POBLADO DE HUANCAPALLAC)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-1) : REUNION EN LA MUNICIPALIDAD DE KICHKI (POBLADO DE HUANCAPALLAC)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 18+750 al lado izquierdo de la via existe un acceso al poblado de huancapallac, donde en la sala de reuniones de la municipalidad de Kichki se inicia una reunión con la Comunidad de Huancapallac para informar donde se realizara el nuevo trazo de la vía y la construcción de muro de suelo reforzado.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

20-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 18+750 (POBLADO DE HUANCAPALLAC)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-1) : REUNION EN LA MUNICIPALIDAD DE KICHKI (INFORMACION DEL MURO A CONSTRUIR A LA POBLACION DE HUANCAPALLAC)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 18+750 En la sala de reuniones de la municipalidad de Kichki se realiza una reunión con la Comunidad de Huancapallac , supervisión y contratista para informar donde se realizara el nuevo trazo de la vía y la construcción de muro de suelo reforzado sin afectar el ojo de agua que abastece al poblado.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 18+750 (POBLADO DE HUANCAPALLAC)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-1) : REUNION EN LA MUNICIPALIDAD DE KICHKI (POBLADO DE HUANCAPALLAC)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 18+750 al lado izquierdo de la vía existe un acceso al poblado de huancapallac, donde en la sala de reuniones de la municipalidad de Kichki se inicia una reunión con la Comunidad de Huancapallac con la Supervisión y Contratista para informar donde se realizara el nuevo trazo de la vía y la construcción de muro de suelo reforzado.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

20-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 19+040 AL KM. 19+140
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO No. 1 : VISITA CON COMUNIDAD DE HUANCAPALLAC PARA LUGAR DONDE SE CONSTRUIRA MURO REFORZADO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 19+090 se realiza visita con los representantes de la comunidad de Huancapallac junto con los especialistas de relaciones comunitarias de la supervisión y Contratista al lugar donde pasara la vía para evitar intervenir un reservorio e impedir afectar un ojo de agua. El jefe de Ingeniería junto con el especialista de estructuras y obras de arte y el especialista de hidrología de la Contratista, explica a la comunidad el cambio de trazo y donde se realizará la construcción de muro reforzado

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-02-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

20-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 19+060

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO No. 1 : VISITA CON COMUNIDAD DE HUANCAPALLAC PARA LUGAR DONDE SE CONSTRUIRA MURO REFORZADO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 19+090 se realiza visita con los representantes de la comunidad de Huanca pallac junto con los especialistas de relaciones comunitarias de la supervisión y Contratista al lugar donde pasara la vía para evitar intervenir un reservorio e impedir afectar un ojo de agua. Se le explica a la comunidad el cambio de trazo y donde se realizará la construcción de muro reforzado

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-02-2023