



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	21	24 - 02 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0021-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION - HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV  
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI.1) DESDE CIUDAD DE HUANUCO ( KM. 0+000) A ZONA DE DERRUMBE( KM, 21+950)



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra No. 28. donde de las anotaciones desde 31-01-2023 al 03-02-2023 el mas importante es el siguiente:

### ASIENTO 4288 DEL CONTRATISTA ASUNTO: PRESENCIA DE PRECIPITACIONES PLUVIALES

Comunicamos a su representada la ocurrencia de precipitaciones pluviales, el día de hoy 02-02-2023, la misma que ha obligado la disminución del rendimiento de trabajos en varios frentes

1) AMPLIACIONES DE PLAZO ( PRORROGAS ) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 y 01 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 30.03.2023.

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES ) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deducativo Vinculante N°1, S/ 10 763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, Prestación Adicional de Obra N° 05, S/ 410 904.28 inc. I.G.V. ; Variación N° 06, Declarado Improcedente mediante R.D N°0248 -2021-MTC/20, Prestación Adicional N°07, S/ 11 456 123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deducativo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/ 1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021 Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deducativo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V. , Deducativo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deducativo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deducativo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23..

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES ) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE EN NUEVOS SECTORES DEL PROYECTO.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocasionan derrumbes

7) RECURSOS OFERTADOS

### DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del Ingeniero residente, personal técnico Y especialista

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 3 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo, 1 camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 42 camiones de volteo, 3 camión cisterna, 3 tractor. 1 camión imprimador, 1 mini cargador con cepillo limpiador,1 pavimentadora, 2 compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, La relación de equipos se esta verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información suministrada por la Supervisión.

### DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica la presencia de jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental, seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, salud , técnicos y personal administrativo, trazo y topografía. laborando en oficina , campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 7 camionetas 4x4 y 2 combi, día a día se realizara la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: Hoy se tiene información de INCIDENTE; Ha ocurrido un gran derrumbe en el Km, 21+950 donde se ha desprendido el talud superior derecho de la vía ocasionando la paralización del transito en horas de la mañana, se activo medidas de emergencia y se dio acceso a las 12 am del medio día.

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen algunas interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado, y hay neblina y pequeñas precipitaciones en los sectores altos del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1 ) en la Vía Huánuco -La unión - Huanllanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Enero 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Recomendaciones:

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al Contratista el incremento de maquinarias en el TRAMO 1, para mejorar el porcentaje de avance de la obra, sin desmovilizar las maquinarias y equipos de los tramos 2 y 3

Se recomienda a la Supervisión exigir al contratista entrega inmediata del nuevo CRONOGRAMA DE OBRA INICIAL ACTUALIZADO, para el adecuado control de avance de la obra.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la revisión, evaluación y aprobación de MAYOR COSTO No. 17,18 y 19 correspondiente al mes de diciembre 2022 y Enero 2023 de la supervisión, el cual es de suma importancia para el equilibrio de la Consultora y del personal de Supervisión para el control de la obra.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión, entre otros) a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y posibles conflictos sociales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

**Auditoria Fecha De Creación:**

24-02-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

25-02-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

24-02-2023

**Actividades:**

CIUDAD DE HUANUCO  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION EN EL TRAMO 1 ( OBRAS INICIALES-T1) : RECURSOS DE LA SUPERVISION TRAMO 1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la Ciudad de Huánuco, en la calle Progreso cuadra 3 se ubica las oficinas de la Supervisión donde están presentes los especialistas , técnicos y personal administrativo realizando actividades en oficina de Supervisión. Hoy el cuaderno de obra esta en manos del jefe de supervisión, realizando las anotaciones .

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-02-2023

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

24-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 16+600  
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA 202.C EXCAVACION DE MATERIAL SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la Progresiva Km. 16+600 se realiza las excavaciones en material común suelto, roca suelta y roca se utiliza en este sector una excavadora de oruga, una excavadora con accesorio de demolición y una rock drill para el corte de talud ,banquetas y perforación de rocas, respectivamente en este sector .Se utiliza 2 excavadora, 1 rock drill y se utiliza 6 volquetes: trabajan 1 capataz, 3 operadores, 4 obreros, 2 vigías, 6 choferes

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-02-2023

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

24-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+700  
CODIGO 400 PAVIMENTOS  
CODIGO 400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES  
PARTIDA 416.A IMPRIMACION ASFALTICA

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 21+700 se realiza la limpieza, aireado de la superficie donde se realizo imprimación asfáltica en el lado derecho de la via, donde se iniciara el asfaltado de la zona imprimada se utiliza una compresor de aire, herramientas menores, y un minicargador , trabajan 1 capataz, 12 obreros, 2 operadores y dos vigías.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

25-02-2023

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 21+700 AL KM. 21+800  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 501-E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PARTIDA 503.H CONCRETO CLASE H ( F'c= 100 KG/CM2)  
PARTIDA 503.T ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 504.A ACERO DE REFUERZO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 21+700 al Km. 21+800 se verifica que se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras y el vaciado de solado de concreto de F'c= 100 kg/cm2 y se esta realizando el encofrado y la colocación de acero de refuerzo para la construcción de cunetas tipo 2, en el lado izquierdo de la via, se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 12 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-02-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

24-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 21+820 AL KM. 21+860  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 501-E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 21+800 al Km. 21+860 se verifica que se ha realizado la excavación no clasificada, para la construcción de cunetas tipo 2 ,Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 12 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-02-2023





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De  
Fotografía:**

24-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+950  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-1) : OCURRENCIA DE DERRUMBES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 21+950 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 ( obras iniciales del tramo 1 ) se verifica desde ayer la ocurrencia de un gran derrumbe ( Caída de rocas y tierra) donde las rocas han invadido toda la vía ,ha ocasionado la interrupción del tránsito en la vía el día de ayer . Se activo plan de emergencia y se dió paso a las 12 am del mediodia de ayer, Hoy solo hay pase por una trocha realizada luego de extender el derrumbe y colocarle material fino, esta acción es provisional, la presencia de nuevas lluvias ocasionaran la falta de acceso en este punto.Se requiere remover el material derrumbado en la vía,

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-02-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

24-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM, 21+860  
CODIGO 400 PAVIMENTOS  
CODIGO 400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES  
PARTIDA 416.A IMPRIMACION ASFALTICA

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 21+860 al Km. 21+700 se realizo la imprimación asfáltica en el lado derecho de la via , actualmente se iniciara el asfaltado de la zona imprimada

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

25-02-2023

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

24-02-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+800  
CODIGO 700 TRANSPORTE  
PARTIDA 700.F TRANSPORTE DE MEZCLAS ASFALTICAS A DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M.

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva 21+800 se realiza el transporte de mezcla asfáltica desde planta de asfalto ubicado en la progresiva Km. 12+000 se utiliza 6 volquetes , trabajan 1 capataz, 6choferes, y 2 vigías

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

25-02-2023

8



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 21+700 AL KM. 21860 LD  
CODIGO 400 PAVIMENTOS  
CODIGO 400 PAVIMENTOS FLEXIBLES  
PARTIDA 423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresivas Km. 21+700 al Km. 21+860 se inicia el asfaltado del lado derecho de la via y en Km. 22+085 al Km. 21+970 asfaltado se verifica el asfaltado del lado derecho de la vía, donde se utilizo 6 volquetes, 1 compactadora de rodillo liso, 2 compactadoras de ruedas neumáticas, una pavimentadora de asfalto y un minishovell . trabajan 1 capataz, 1operador de pavimentadora , 4 operadores, 6 chóferes , 12 obreros, 1 ing. de seguridad, 1 especialista de suelos y pavimentos , por la supervisión se encuentra un técnico

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-02-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

24-02-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 18+882 al Km. 19+000  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 403.H CONCRETO CLASE H ( FC= 100 KG/CM2 )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En el Km. 18+882 al Km.19+000 se realiza el vaciado del solado del paño22, para la construcción de muros de contención, se utiliza un camion mixer y herramientas menores, trabajan, 1 capataz, 3 obreros y un operador de mixer. esta presente un técnico de la supervisión.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-02-2023