



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N ^o 019-2023-MTC/20.9/MJQY	Fecha Informe: 21-02-2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo II	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: KM 94+383 – 94+912.

(HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA): COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OC PEAJE: S/ 3,466,615.32 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1,241,495,685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA OC PEAJE: S/ 18,080,525.36 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OC PEAJE: S/ 18,080,525.36 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 24.NOV.2021

FECHA DE INICIO DE OBRA: 25.NOV.2021

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 270 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 21/AGO/2022

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 24/SET/2022

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA VIGENTE: 304 DIAS



Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA)

PROGRESIVA: COMPONENTE DE PEAJE TRAMO II KM 94+383 AL KM 94+912

(HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N°:

INFORMO Y COMUNICO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, DESDE EL 01.FEB.2023 HASTA LA FECHA LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA NO HAN PROPORCIONADO EL CUADERNO DE OBRA AL SUSCRITO MONITOR DE OBRA T2 COMPONENTE DE PEAJE.

2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRORROGA PLAZO N° 01, IMPROCEDENTE CON R.D. N° 321-2022-MTC/20, DEL 25 MARZO 2022.

PRORROGA PLAZO N° 02 IMPROCEDENTE CON R.D. N° 998-2022-MTC/20, DEL 14 JULIO 2022.

PRORROGA PLAZO N° 03 APROBADA CON R.D. N° 1268-2022-MTC/20, DEL 07 SETIEMBRE 2022: 16 DÍAS CALENDARIO.

PRORROGA PLAZO N° 04 IMPROCEDENTE CON R.D. N° 1298-2022-MTC/20, DEL 09 SETIEMBRE 2022.

PRORROGA PLAZO N° 05 APROBADA CON R.D. N° 1355-2022-MTC/20: 15 DÍAS CALENDARIO.

PRORROGA PLAZO N° 06 IMPROCEDENTE CON R.D. N° 1668-2022-MTC/20, DEL 21 NOVIEMBRE 2022.

PRORROGA PLAZO N° 07 IMPROCEDENTE CON R.D. N° 017-2023-MTC/20, DEL 06 ENERO 2023.

PRORROGA PLAZO N° 08 CONTRATISTA PRESENTA CON CITE: CR20-GC-SP-2023/095. LA SUPERVISIÓN ENVÍA A LA ENTIDAD CON CARTA N° 2510020-OC.2-CJS-23-056 DEL 07 FEBRERO 2023. SE RECOMIENDA A LA ENTIDAD DECLARAR IMPROCEDENTE.

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N° 01, CONTRATISTA PRESENTA CON CITE: CR20-GC-SP-2023/020. LA SUPERVISIÓN ENVÍA A LA ENTIDAD CON CARTA N° 2510020-OC.2-CJS-23-039 DEL 28 ENERO 2023. SE RECOMIENDA A LA ENTIDAD DECLARAR IMPROCEDENTE.

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) – VARIACIONES (PRESTACIÓN ADICIONALES DE OBRA)

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 01, CONTRATISTA PRESENTA CON CITE: CR20-GC-SP-2023/095. LA SUPERVISIÓN ENVÍA A LA ENTIDAD CON CARTA N° 2510020-OC.2-CJS-23-056 DEL 07 FEBRERO 2023.

5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

EL COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912 NO TIENE MAYORES CANTIDADES

6. PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE

EL COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912 NO TIENE DEDUCTIVOS VINCULANTES

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

ELABORACIÓN INFORMES QUINCENALES Y MENSUALES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VÍA: DEL KM 94+383 AL KM 94+912

MANTENIMIENTO DE LA VÍA: KM 94+383 AL KM 94+912

9. EMPRESA CONTRATISTA CR20:

05 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

10. MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

02 UNIDADES DE LAS 35 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

11. CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

05 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

12. VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

01 CAMIONETA, TOTAL 01 UNIDAD EN OBRA

13. ARQUITECTURA

ASENTADO DEL MURO LADRILLO K.K. DE ARCILLA 18 H (0.09X0.13X0.24) AMARRE DE SOGA JUNTA 1.5 CM. MORTERO 1:1:5 (E=0.15M)

EL CONTRATISTA HA EJECUTADO ESTA PARTIDA EN BLOQUE HOSPEDAJE SECTOR B.

TARRAJEO FROTACHADO DE MUROS INTERIORES MEZCLA C:A 1:5, E=1,5 CM



EL CONTRATISTA HA EJECUTADO ESTA PARTIDA EN BLOQUE HOSPEDAJE SECTOR A, MURO INTERIOR Y EXTERIOR

14. ESTRUCTURAS

CONSTRUCCIÓN DEL PEAJE, RAMPA Y PUENTE PEATONAL

CONSTRUCCIÓN DE LA BARANDA METALICA

EL CONTRATISTA HA EJECUTADO LA ACTIVIDAD DE PINTURA EN LAS BARANDAS METÁLICAS DE PUENTE PEATONAL.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA TRAMO II, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBE REALIZAR EL INCREMENTO DE SUS RECURSOS EN MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA DEBIDO QUE EL AVANCE DE OBRA AL 31 ENE. 2023, SEGÚN LOS DATOS DEL CONTRATISTA CR20, ES DE 47.04%

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA TRAMO II, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, ELIMINAR EL MATERIAL DE DERRUMBE EN EL KM. 94+650, ENTRE LOS BLOQUES 01 Y 02, SECTOR TERRAZA.

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA TRAMO II, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBERÁ DE RENOVAR E IMPLEMENTAR LOS EPP A TODOS SUS TRABAJADORES.

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA TRAMO II, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBERÁ DE HACER LA DOTACIÓN DE AGUA POTABLE COTIDIANAMENTE PARA EL USO Y CONSUMO DE LOS TRABAJADORES.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PEAJE DE LA ENTIDAD, EL CONTRATISTA DE ACUERDO A LOS REQUERIMIENTOS DE LA SECCIÓN VII CUENTA EN OBRA CON 01 RESIDENTE DE OBRA Y 05 ESPECIALISTAS, ASÍ MISMO 09 ESPECIALISTAS SON COMPARTIDOS CON EL TRAMO 2; A LA FECHA ESTÁN APROBADOS EL RESIDENTE DE OBRA, JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA, RESPONSABLE DE TOPOGRAFÍA, ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE OBRA E INGENIERO ELECTROMECAÁNICO.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PEAJE DE LA ENTIDAD, SI BIEN EL PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA HA CONCLUIDO, EL CONTRATISTA CONTINUA CON LA EJECUCIÓN DEL SALDO DE OBRA, LABOR QUE AL ESTAR DENTRO DEL ALCANCE DEL CONTRATO DE NUESTRO CONSORCIO LA "SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA OC PEAJE" CONTINÚAN SIENDO SUPERVISADAS POR NUESTRO CONSORCIO. RESPECTO A LO ANTERIOR SE HA SOLICITADO A LA ENTIDAD MEDIANTE LAS CARTAS N° 2510020-OC.2-22-026 Y 2510020-OC.2-22-029 DEL 22JUL22 Y 09AGO22 RESPECTIVAMENTE INSTRUCCIONES PARA LA CONTINUIDAD DE NUESTRO SERVICIO.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PEAJE DE LA ENTIDAD, CON OFICIO N° 136-2022-MTC/20.13 DE FECHA 12 OCT. 2022, LA ENTIDAD COMUNICA A LA SUPERVISIÓN LA CONFORMIDAD A LA ACTUALIZACIÓN EL PROGRAMA DE LA OC PEAJE AL 24.09.2022.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PEAJE DE LA ENTIDAD, EL CONTRATISTA PRESENTA A LA SUPERVISIÓN EL EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N°01. MEDIANTE CARTA N°2510020-OC.2-CJS-23-039 DE FECHA 28.01.2023, LA SUPERVISIÓN REMITE A LA ENTIDAD EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N°01: "SOLUCIONES GEOTÉCNICAS Y DE DRENAJE PARA LA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 94+650 AL KM 94+820", PARA SU TRÁMITE DE APROBACIÓN RESPECTIVA.

Auditoria Fecha De Creación:

22-02-2023

Auditoria Fecha De Edición:

27-02-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA: COMPONENTE PEAJE TRAMO II PEAJE KM 94+383 – KM 94+912

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y PREPARACIÓN DE TERRAPLÉN PARA EL SECTOR DE ESTACIONAMIENTO, LADO IZQUIERDO, KM. 94+770

MURO LADRILLO K.K.DE ARCILLA 18 H (0.09X0.13X0.24) AMARRE DE SOGA JUNTA 1.5 CM. MORTERO 1:1:5 (E=0.15M)

ASENTADO DE LADRILLO EN BLOQUE 2-HOSPEDAJE SECTOR B

TRABAJOS DE TARTAJEÓ EN LA PARTE FRONTAL Y LATERAL DEL BLOQUE 2-HOSPEDAJE SECTOR A

TRABAJOS DE TARRAJEO FROTACHADO DE MUROS INTERIORES MEZCLA C:A 1:5, E=1,5 CM

TRABAJOS DE TARRAJEO FROTACHADO DE MUROS EXTERIORES MEZCLA C:A 1:5, E=1,5 CM

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 10 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 20 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EXCAVADORA SOBRE RUEDAS, 01 VOLQUETE DE 15 M3, 01 GRUA TELESCOPICA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-02-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA: COMPONENTE PEAJE TRAMO II PEAJE KM 94+383 – KM 94+912

RELLENO Y COMPACTADO DE PISOS DE INTERIORES DE LOS BLOQUES

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 CONTROLADORES, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 VOLQUETE, 01 RETROEXCAVADORA SOBRE RUEDAS, 02 VIBRA PISÓN COMPACTADOR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-02-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA: TRAMO II PEAJE KM 94+383 – KM 94+912

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y PREPARACIÓN DE TERRAPLÉN PARA EL SECTOR DE ESTACIONAMIENTO, LADO IZQUIERDO, KM. 94+770

MURO LADRILLO K.K.DE ARCILLA 18 H (0.09X0.13X0.24) AMARRE DE SOGA JUNTA 1.5 CM. MORTERO 1:1:5 (E=0.15M)

ASENTADO DE LADRILLO EN BLOQUE 2-HOSPEDAJE SECTOR B

TRABAJOS DE TARTAJEÓ EN LA PARTE FRONTAL Y LATERAL DEL BLOQUE 2-HOSPEDAJE SECTOR A

TRABAJOS DE TARRAJEO FROTACHADO DE MUROS INTERIORES MEZCLA C:A 1:5, E=1,5 CM

TRABAJOS DE TARRAJEO FROTACHADO DE MUROS EXTERIORES MEZCLA C:A 1:5, E=1,5 CM

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 10 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 20 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EXCAVADORA SOBRE RUEDAS, 01 VOLQUETE DE 15 M3, 01 GRUA TELESCOPICA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-02-2023

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

21-02-2023

Actividades:

PROGRESIVA: COMPONENTE DE PEAJE TRAMO II PEAJE KM 94+383 – KM 94+912

MEJORAMIENTO DE SUELOS EN EL SECTOR DEL PEAJE

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y PREPARACIÓN DE TERRAPLÉN PARA EL SECTOR DE ESTACIONAMIENTO, LADO IZQUIERDO, KM. 94+770

MEJORAMIENTO DE SUELO A NIVEL DE SUBRASANTE

COLOCACIÓN DE OVER EN EL MEJORAMIENTO PARA EL ESTACIONAMIENTO DEL PEAJE LADO IZQUIERDO DE 0.60 M KM:94+740 AL 94+810

EVALUACIÓN EN SECTORES DE MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE EN SECTORES INTERVENIDOS

4

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 07 OPERADORES, 02 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 02 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA SOBRE RUEDAS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-02-2023



Fotos: