



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0046	23 - 03 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0046-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV  
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-1) : DESDE CIUDAD DE HUANUCO ( KM. 0+000) HASTA PUNTA UNION KM. 52+920



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra continua en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra No.29. Donde la anotación mas importante del 03-03-2023 al 06-03-2023 es el siguiente:

ASIENTO No. 4408 DEL SUPERVISOR: 06-03-2023 ASUNTO: SECTORES DE DERRUMBES

Se insiste en señalar adecuadamente las zonas de derrumbes, donde además deben de colocarse carteles informáticos de fácil lectura por los usuarios, el pase a un solo carril tienen que estar en muy buenas condiciones de transitabilidad de manera de permitir circular rápidamente en los derrumbes mas críticos, colocar luminarias y vigías.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO ( PRORROGAS ) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631,M 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023.

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES ) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, Prestación Adicional de Obra N° 05, S/ 410 904.28 inc. I.G.V. ; Variación N° 06, Declarado Improcedente mediante R.D N°0248 -2021-MTC/20, Prestación Adicional N°07, S/ 11 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021 Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23..

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES ) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE EN NUEVOS SECTORES DEL PROYECTO. Se ha realizado el trámite a la Entidad el cual fue observado. este trámite ahora se realizara como PRESTACION ADICIONAL, puesto que hasta la fecha no se ha iniciado actividades de mejoramiento.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocasionan derrumbes

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 3 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo, 1camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 52 camiones de volteo, 3 camión cisterna, 3 tractor. ( Se han movilizad hacia el TRAMO 3 :1 pavimentadora, 1 compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos1 camión imprimador, 1 mini cargador con cepillo limpiador. ) ,

La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISION

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental, seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 7 camionetas 4x4 y 2 combi, día a día se realizara la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTE

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es SOLEADO todo el día, en todo el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1 ) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Febrero 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, Desde ayer a dejado de llover en el sector, Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas



**Recomendaciones:**

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista el incremento de maquinarias en el TRAMO 1, para mejorar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato ( todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento )

Se recomienda a la Supervisión el control de la Asistencia diaria del Personal Clave, para el buen avance y control de calidad de la obra

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la revisión, evaluación y aprobación de MAYOR COSTO No. 17,18,19 y 20 correspondiente al mes de diciembre 2022, Enero y Febrero 2023 de la supervisión, el cual es de suma importancia para el equilibrio de la Consultora y del personal de Supervisión para el control de la obra.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión, entre otros) a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y posibles conflictos sociales.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

**Auditoria Fecha De Creación:**

23-03-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

24-03-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

23-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 28+300  
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA 202.C EXCAVACION DE MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la Progresiva Km. 28+300 se realiza la excavación en material común suelto se utiliza excavadoras para el corte de talud y banquetas en este sector se utiliza 2 excavadoras para el corte y otra para la limpieza de la vía y carga del material , se utiliza 20 volquetes: trabajan 1 capataz, 4 operadores, 4 obreros, 2 vigías, 20 chóferes

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

23-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 28+000  
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA 202.A EXCAVACION EN ROCA FIJA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la Progresiva Km. 28+000 se realiza las excavaciones en roca fija se utiliza para el corte de talud y banquetas un compresor y dos martillos para cortar la roca fija, trabajan 1 capataz, 1 operario de compresor y 4 obreros

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2023

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

23-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 28+300  
CODIGO 700 TRANSPORTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva km. 28+300 se realiza el transporte de material excedente proveniente del corte de explanación , Se utiliza 20 volquetes, donde el material excedente va hacia el DME Km. 23+560 . Trabajan 1 capataz, 20 choferes

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2023

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

23-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 37+720  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTAS EN EL TRAMO 1:En busca del cuaderno de obra

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 37+720 se ubica el campamento de la contratista, donde también se ubica dentro de la misma la planta campesina de concreto, taller mecánico y las oficinas del personal técnico y administrativo. Se visita en busca del cuaderno de obra

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

23-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 43+899 AL KM. 43+944  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 43+899 al Km. 43+944 se realiza el relleno para estructuras en zonas adyacentes a muros construidos, Se utiliza 2 mini compactadoras de doble rodillo y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mini compactadoras, 4 obreros.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2023





## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De  
Fotografía:**

23-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 47+100 margen derecho  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI.T1 ) : ZONA EN DESPLAZAMIENTO DEL TALUD ( ALERTA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 47+100 en el margen derecho de la vía hacia Punto Unión, se observa desplazamiento del talud inferior de la vía asfaltada, se requiere la inmediata intervención del Contratista en este sector, donde se recomienda la construcción de canal revestido de drenaje en el lado derecho de la vía o la modificación de la pendiente y/o labores de estabilización del talud inferior en el margen derecho de la vía. Es completamente necesario que los especialistas de hidrología y drenaje, estructuras y obras de arte de la Contratista y Supervisión evalúen la solución adecuada para que no se dañe el trabajo de asfaltado realizado.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

23-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 50+060  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 504.A ACERO DE REFUERZO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 50+060 se realiza la colocación de acero de refuerzo y el encofrado para la construcción de muros de concreto armado, Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 oficiales

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2023

7



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

23-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 52+920  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : FINAL DEL TRAMO 1 ( POBLADO DE PUNTA UNION )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 52+920 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al final del tramo 1 ( Poblado de Punta Unión) donde actualmente no hay actividades por las condiciones climáticas del sector, Aunque desde el martes 22 de Marzo 2023 el clima ha sido soleado generalmente en casi todo el tramo 1, con precipitaciones dispersas de menor intensidad en horas nocturnas, sobretodo en las zonas altas.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

23-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 37+720  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTAS EN EL TRAMO 1:  
PLANTA CAMPESINA DE CONCRETO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 37+720 se ubica el campamento de la contratista, donde también se ubica dentro de la misma la planta campesina de concreto, taller mecánico y las oficinas del personal técnico y administrativo. Se visita la planta campesina de concreto , donde se verifica la utilización de dos camiones mixer, para el vaciado de muros de concreto armado.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

23-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 37+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: CONTROL DE CALIDAD REALIZADO POR LA SUPERVISION

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 37+720 se realiza los controles de calidad a la mezcla de concreto en la planta, antes de salir a despacho, se toma la medida del asentamiento (slump) resultando 6 pulgadas, se han tomado 6 probetas cilíndricas de mezcla de concreto para su rotura a los 7, 14 y 28 días. trabajan en sitio : 1 técnico de la contratista y 1 técnico de la Supervisión

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2023

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

23-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 30+535 A KM, 30+580 paño 5 11m3

CODIGO 500 DRENAJE

PARTIDA 503.D CONCRETO CLASE D ( f'c= 210 KG/CM2)

En las progresivas Km. 43+899 al Km. 43+944 se realiza el relleno para estructuras en zonas adyacentes a muros construidos, Se utiliza 2 mini compactadoras de doble rodillo y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mini compactadoras, 4 obreros.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 30+535 al Km. 30+580 se realiza el vaciado de elevación paño 5 con mezcla de concreto para la construcción de muros de concreto armado. Se utiliza 2 camiones mixer, 1 camión bomba y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 6 obreros, 2 vigías.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

23-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1): INICIO DE ACTIVIDAD DE REMOCIÓN DE DERRUMBES  
CODIGO: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA 203.A REMOCION DE DERRUMBES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 24+300 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 ( OI-T1), donde se realiza actividades de remoción de derrumbes en el sector. Se verifica la utilización de una excavadora de oruga y 4 volquetes, trabajan: 1 capataz, 4 obreros 1 operador, 4 choferes, 2 vigías

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

24-03-2023