



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N 0 036 - 2023 - MTC/ 20.9/ MJQY	28 - 03 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo II	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>
<a href="#">Ver imagen completa</a>					

#### Asunto:

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", INICIO KM 94+383 AL FINAL KM 94+912.

(HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA): COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912

OBRAS COMPLEMENTARIAS OPERACIONES

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OC PEAJE: S/ 3,466,615.32 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1,241,495,685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA OC PEAJE: S/ 18,080,525.36 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OC PEAJE: S/ 18,080,525.36 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 24.NOV.2021

FECHA DE INICIO DE OBRA: 25.NOV.2021

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 270 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 21/AGO/2022

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 24/SET/2022

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA VIGENTE: 304 DIAS



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA)

PROGRESIVA: COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912

OBRAS COMPLEMENTARIAS OPERACIONES

(HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N°:

NO HAY REGISTROS DE FOTOGRAFIA DEL CUADERNO DE OBRA (C.O.) LA SUPERVISIÓN DE OBRA Y LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, NO HAN PROPORCIONADO EL C.O. AL SUSCRITO (MONITOR DE OBRA TRAMO 2).

2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRORROGA PLAZO N° 01, IMPROCEDENTE CON R.D. N° 321-2022-MTC/20, DEL 25 MARZO 2022.

PRORROGA PLAZO N° 02 IMPROCEDENTE CON R.D. N° 998-2022-MTC/20, DEL 14 JULIO 2022.

PRORROGA PLAZO N° 03 APROBADA CON R.D. N° 1268-2022-MTC/20, DEL 07 SETIEMBRE 2022: 16 DÍAS CALENDARIO.

PRORROGA PLAZO N° 04 IMPROCEDENTE CON R.D. N° 1298-2022-MTC/20, DEL 09 SETIEMBRE 2022.

PRORROGA PLAZO N° 05 APROBADA CON R.D. N° 1355-2022-MTC/20: 15 DÍAS CALENDARIO.

PRORROGA PLAZO N° 06 IMPROCEDENTE CON R.D. N° 1668-2022-MTC/20, DEL 21 NOVIEMBRE 2022.

PRORROGA PLAZO N° 07 IMPROCEDENTE CON R.D. N° 017-2023-MTC/20, DEL 06 ENERO 2022.

PRORROGA PLAZO N° 08 CONTRATISTA PRESENTA CON CITE: CR20-GC-SP-2023/095. LA SUPERVISIÓN ENVÍA A LA ENTIDAD CON CARTA N° 2510020-OC.2-CJS-23-056 DEL 07 FEBRERO 2023. SE RECOMIENDA A LA ENTIDAD DECLARAR IMPROCEDENTE.

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N° 01, CONTRATISTA PRESENTA CON CITE: CR20-GC-SP-2023/020. LA SUPERVISIÓN ENVÍA A LA ENTIDAD CON CARTA N° 2510020-OC.2-CJS-23-039 DEL 28 ENERO 2023. SE RECOMIENDA A LA ENTIDAD DECLARAR IMPROCEDENTE.

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) – VARIACIONES (PRESTACIÓN ADICIONALES DE OBRA)

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 01, CONTRATISTA PRESENTA CON CITE: CR20-GC-SP-2023/095. LA SUPERVISIÓN ENVÍA A LA ENTIDAD CON CARTA N° 2510020-OC.2-CJS-23-056 DEL 07 FEBRERO 2023.

5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

EL COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912 NO TIENE MAYORES CANTIDADES

6. PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE

EL COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912 NO TIENE DEDUCTIVOS VINCULANTES

7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

ELABORACIÓN INFORMES QUINCENALES Y MENSUALES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VÍA: DEL KM 94+383 AL KM 94+912

MANTENIMIENTO DE LA VÍA: KM 94+383 AL KM 94+912

9. EMPRESA CONTRATISTA CR20:

05 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

10. MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

02 UNIDADES DE LAS 35 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

11. CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

02 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

12. VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

01 CAMIONETA, TOTAL 01 UNIDAD EN OBRA

13. ARQUITECTURA

ASENTADO DEL MURO LADRILLO K.K. DE ARCILLA 18 H (0.09X0.13X0.24) AMARRE DE SOGA JUNTA 1.5 CM. MORTERO 1:1:5 (E=0.15M)

MUROS, SELLADOR Y PINTURA LATEX LAVABLE INTERIORES, DOS CAPAS



EL CONTRATISTA HA EJECUTADO ESTA PARTIDA EN BLOQUE HOSPEDAJE SECTOR B.

TARRAJEO FROTACHADO DE MUROS INTERIORES MEZCLA C:A 1:5, E=1,5 CM

EL CONTRATISTA HA EJECUTADO ESTA PARTIDA EN BLOQUE HOSPEDAJE SECTOR A, MURO INTERIOR Y EXTERIOR

14. ESTRUCTURAS

CONSTRUCCIÓN DEL PEAJE, RAMPA Y PUENTE PEATONAL

CONSTRUCCIÓN DE LA LOSA ALIGERADA H=0.17m

COLOCACIÓN DE LADRILLO PARA TECHO H=0.12m

CONSTRUCCIÓN DE LA BARANDA METALICA

EL CONTRATISTA HA EJECUTADO LA ACTIVIDAD DE PINTURA EN LAS BARANDAS METÁLICAS DE PUENTE PEATONAL.

TRABAJOS EN LA CUNETA BERMA REVESTIDA EN CONCRETO TIPO C2

EL CONTRATISTA A EJECUTADO EL VACIADO DE LA TAPA DE CUNETA TIPO C2 ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 94+700 AL KM 94+740

### Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBE REALIZAR EL INCREMENTO DE SUS RECURSOS EN MANO DE OBRA CALIFICADA Y NO CALIFICADA DEBIDO QUE EL AVANCE DE OBRA AL 31 ENE. 2023, SEGÚN LOS DATOS DEL CONTRATISTA CR20, ES DE 47.04%

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBERÁ INCREMENTAR SUS RECURSOS DEBIDO A QUE EL AVANCE ECONÓMICO DE LA OBRA AL 15 DE MARZO 2023, ES DE 45.033%, SEGÚN LA FICHA QUINCENAL.

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, INCREMENTAR SUS RECURSOS EN ACTIVIDADES DE ACABADOS Y TRABAJAR EN FORMA PARALELA EN LOS DEMÁS BLOQUES.

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, ELIMINAR EL MATERIAL DE DERRUMBE EN EL KM. 94+650, ENTRE LOS BLOQUES 01 Y 02, SECTOR TERRAZA.

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBERÁ DE RENOVAR E IMPLEMENTAR LOS EPP A TODOS SUS TRABAJADORES.

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBERÁ DE HACER LA DOTACIÓN DE AGUA POTABLE COTIDIANAMENTE PARA EL USO Y CONSUMO DE LOS TRABAJADORES.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PEAJE DE LA ENTIDAD, EL CONTRATISTA DE ACUERDO A LOS REQUERIMIENTOS DE LA SECCIÓN VII CUENTA EN OBRA CON 01 RESIDENTE DE OBRA Y 05 ESPECIALISTAS, ASÍ MISMO 09 ESPECIALISTAS SON COMPARTIDOS CON EL TRAMO 2; A LA FECHA ESTÁN APROBADOS EL RESIDENTE DE OBRA, JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA, RESPONSABLE DE TOPOGRAFÍA, ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE OBRA E INGENIERO ELECTROMECAÁNICO.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PEAJE DE LA ENTIDAD, SI BIEN EL PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA HA CONCLUIDO, EL CONTRATISTA CONTINUA CON LA EJECUCIÓN DEL SALDO DE OBRA, LABOR QUE AL ESTAR DENTRO DEL ALCANCE DEL CONTRATO DE NUESTRO CONSORCIO LA "SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA OC PEAJE" CONTINÚAN SIENDO SUPERVISADAS POR EL CONSORCIO. RESPECTO A LO ANTERIOR SE HA SOLICITADO A LA ENTIDAD MEDIANTE LAS CARTAS N° 2510020-OC.2-22-026 Y 2510020-OC.2-22-029 DEL 22.JUL.22 Y 09.AGO.22 RESPECTIVAMENTE INSTRUCCIONES PARA LA CONTINUIDAD DE NUESTRO SERVICIO.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PEAJE DE LA ENTIDAD, EL CONTRATISTA PRESENTA A LA SUPERVISIÓN EL EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N°01. MEDIANTE CARTA N°2510020-OC.2-CJS-23-039 DE FECHA 28.01.2023, LA SUPERVISIÓN REMITE A LA ENTIDAD EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N°01: "SOLUCIONES GEOTÉCNICAS Y DE DRENAJE PARA LA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 94+650 AL KM 94+820", PARA SU TRÁMITE DE APROBACIÓN RESPECTIVA.



Auditoria Fecha De Creación:

29-03-2023

Auditoria Fecha De Edición:

01-04-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

#### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-03-2023

#### Actividades:

PROGRESIVA: COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912

OBRAS COMPLEMENTARIAS OPERACIONES

400 PAVIMENTOS

400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES

423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE

ASFALTO EN CALIENTE

INSPECCIÓN EN PAVIMENTOS

SE VERIFICO LA TEMPERATURA DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS (ASFALTO EN CALIENTE) EN LA PLANTA KM 103+200

1

SE VERIFICA LA COLOCACIÓN DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS (ASFALTO EN CALIENTE) Y TEMPERATURA EN PISTA

#### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 RESIDENTE DE OBRA, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 08 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO DEL TREN DE ASFALTO: 01 ESPARCIDORA DE ASFALTO, 01 RODILLO TÁNDEM DOBLE ROLA, 01 RODILLO NEUMATICO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-03-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912

OBRAS COMPLEMENTARIAS OPERACIONES

400 PAVIMENTOS

400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES

423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE

ASFALTO EN CALIENTE

INSPECCIÓN EN PAVIMENTOS

SE VERIFICO LA TEMPERATURA DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS (ASFALTO EN CALIENTE) EN LA PLANTA KM 103+200

2

SE VERIFICA LA COLOCACIÓN DE LAS MEZCLAS ASFÁLTICAS (ASFALTO EN CALIENTE) Y TEMPERATURA EN PISTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 RESIDENTE DE OBRA, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 08 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO DEL TREN DE ASFALTO: 01 ESPARCIDORA DE ASFALTO, 01 RODILLO TÁNDEM DOBLE ROLA, 01 RODILLO NEUMATICO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-03-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912

OBRAS COMPLEMENTARIAS OPERACIONES

MEDICIÓN DE ESPESOR DE PINTURA Y CONTINUACIÓN DE TRABAJOS DE PINTURA EN PUENTE METÁLICO Y BARANDAS

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE PIEDRA LAJA, BLOQUE 3-COMERCIO-SECTOR A

TRABAJOS DE PREPARACIÓN Y VACIADO DE CONCRETO EN VEREDAS DEL BLOQUE 3

TRABAJOS DE LIMPIEZA Y SELLADO DE JUNTA DEL PAVIMENTO RÍGIDO, KM. 94+540

FRAGUADO DEL PISO DE PIEDRA LAJA ÁREA DE COMERCIO LADO DERECHO

REPARACIÓN DE CUNETAS RECTANGULARES

3

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS BERMA REVESTIDA EN CONCRETO TIPO C2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 06 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 12 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EXCAVADORA SOBRE RUEDAS, 01 VOLQUETE DE 15 M3, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-03-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912

OBRAS COMPLEMENTARIAS OPERACIONES

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE TEJA ANDINA SECTOR B BLOQUE 2 – HOSPEDAJE

MURO LADRILLO K.K.DE ARCILLA 18 H ( 0.09X0.13X0.24) AMARRE DE SOGA JUNTA 1.5 CM. MORTERO 1:1:5 (E=0.15M)

ASENTADO DE LADRILLO EN BLOQUE 2-HOSPEDAJE SECTOR B

TRABAJOS DE TARTAJEÓ EN LA PARTE FRONTAL Y LATERAL DEL BLOQUE 2-HOSPEDAJE SECTOR A

TRABAJOS DE TARRAJEO FROTACHADO DE MUROS INTERIORES MEZCLA C:A 1:5, E=1,5 CM

TRABAJOS DE TARRAJEO FROTACHADO DE MUROS EXTERIORES MEZCLA C:A 1:5, E=1,5 CM

EMPASTADO DE LAS PAREDES INTERIORES DEL ÁREA DE COMERCIO

MUROS, SELLADOR Y PINTURA LATEX LAVABLE INTERIORES, DOS CAPAS

COLOCACIÓN DE LAS TUBERÍAS PARA LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS EN EL TECHO ÁREA DE HOSPEDAJE SECTOR B

COLOCACIÓN DE CONCRETO EN EL TECHO ALIGERANDO FC210 KG/CM2 DEL ÁREA DE HOSPEDAJE SECTOR B

4

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 06 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 12 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EXCAVADORA SOBRE RUEDAS, 01 VOLQUETE DE 15 M3, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-03-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-03-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912

OBRAS COMPLEMENTARIAS OPERACIONES

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE TEJA ANDINA SECTOR B BLOQUE 2 – HOSPEDAJE

MURO LADRILLO K.K.DE ARCILLA 18 H ( 0.09X0.13X0.24) AMARRE DE SOGA JUNTA 1.5 CM. MORTERO 1:1:5 (E=0.15M)

ASENTADO DE LADRILLO EN BLOQUE 2-HOSPEDAJE SECTOR B

TRABAJOS DE TARTAJEÓ EN LA PARTE FRONTAL Y LATERAL DEL BLOQUE 2-HOSPEDAJE SECTOR A

TRABAJOS DE TARRAJEO FROTACHADO DE MUROS INTERIORES MEZCLA C:A 1:5, E=1,5 CM

TRABAJOS DE TARRAJEO FROTACHADO DE MUROS EXTERIORES MEZCLA C:A 1:5, E=1,5 CM

EMPASTADO DE LAS PAREDES INTERIORES DEL ÁREA DE COMERCIO

MUROS, SELLADOR Y PINTURA LATEX LAVABLE INTERIORES, DOS CAPAS

5 COLOCACIÓN DE LAS TUBERÍAS PARA LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS EN EL TECHO ÁREA DE HOSPEDAJE SECTOR B

COLOCACIÓN DE CONCRETO EN EL TECHO ALIGERANDO FC210 KG/CM2 DEL ÁREA DE HOSPEDAJE SECTOR B

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 06 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 12 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EXCAVADORA SOBRE RUEDAS, 01 VOLQUETE DE 15 M3, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

29-03-2023





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

28-03-2023

### Actividades:

PROGRESIVA: KM 92+600, 84+400

MANTENIMIENTO DE LA VIA:

MEJORAMIENTO DE LA VIA CON MAQUINARIA

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 RETRO EXCAVADORA, 04 VOLQUETE, 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

29-03-2023

6



**Fotos:**