



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0064	15 - 04 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0064-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV  
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE HUANUCO ( KM. 0+000) A LA ZONA INDUSTRIAL DE LA CONTRATISTA KM. 12+000



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra No. 30 .Donde la anotación mas importante desde el día 31-03-2023 al 01-04-2023 es el siguiente: ASIENTO No. 4496 DEL CONTRATISTA 01-04-2023 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA DE IMPOSIBILIDAD DE EJECUCION DE LOS TRABAJOS PROGRAMADOS EN EL SECTOR KM. 43+900 HASTA EL KM. 52+920

ESTACIONABILIDAD CLIMATICA EXTRAORDINARIA REFERENCIA: a) DECRETO SUPREMO No. 044-2023-PCM del 29-03-23 b) Contrato de Obra No. 127 -2018-MTC/20

En resumen el Contratista advierte que no es posible realizar los trabajos programados en el sector Km, 43+900 al Km. 52+920 por el derrumbe ocurrido en el Km, 43+900 que ha bloqueado completamente la vía, lo que afecta directamente la ruta crítica, por causas no atribuibles a la Contratista.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO ( PRORROGAS ) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631,M 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES ) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23..

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES ) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la via, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 1 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 52 camiones de volteo, 3 camión cisterna, tractor. ( Se han movilizad hacia el TRAMO 3 :1 pavimentadora, 1 compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos1 camión imprimador, 1 mini cargador ) , La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 7 camionetas 4x4 y 2 combi, dia a dia se realizara la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se registra INCIDENTE el dia de hoy

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO en toda la mañana y tarde, en todo el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1 ) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Marzo 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, hoy fue soleado en el sector, Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas



### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde un solo camión cisterna es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales.

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento inmediato de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento,

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la SUPERVISION , la calibración INMEDIATA de los EQUIPOS DE LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS el cual se han vencido el día 27-03-2023, para el control de calidad de las actividades ejecutadas en Obra.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato ( todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento )

Se recomienda a la Supervisión el control de la Asistencia diaria del Personal Clave, para el buen avance y control de calidad de la obra

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la revisión, evaluación y aprobación de MAYOR COSTO No.21 correspondiente al mes de Febrero 2023 de la supervisión, el cual es de suma importancia para el equilibrio de la Consultora y del personal de Supervisión para el control de la obra.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para el monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

**Auditoria Fecha De Creación:**

15-04-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

15-04-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

15-04-2023

**Actividades:**

CIUDAD DE HUANUCO

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION DEL TRAMO 1 ( OI-T1) : VERIFICACION DE RECURSOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la Ciudad de Huánuco se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 ( obras iniciales), donde se busca información y se verifica la presencia del Jefe de Supervisión, especialistas, técnicos y personal administrativo realizando trabajos en oficina, el cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión y se logro el acceso al mismo.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

15-04-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

Crítico

### Fecha De

### Fotografía:

15-04-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 4+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : CONGESTION VEHICULAR , ZONA QUE REQUIERE RIEGO ANTI POLVO

### CDescripcion

:

En el Km. 4+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1, donde se verifica la congestión de tránsito vehicular, la formación de polvo y la acumulación de residuos sólidos en los lados de la vía, se requiere que la Contratista, habilite mas unidades cisternas de agua para el mojado de la vía y realizar el retiro del material excedente en los lados de la carretera.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

16-04-2023

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De**

**Fotografía:**

15-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 12+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LA ZONA INDUSTRIAL: VISITA A LABORATORIOS DE LA SUPERVISIÓN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 12+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los laboratorios de la supervisión ubicado dentro de la zona industrial de la Contratista, donde se encuentran laborando los técnicos: Luz Flores, Debira Cabello Portiz Y Piero Remusgo, se verifico que los equipos de laboratorio de suelos y pavimentos NO ESTAN VIGENTES EN LA CALIBRACION DE LOS MISMOS desde el dia 27-03-2023 NO CUMPLE

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

16-04-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

15-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 12+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LA ZONA INDUSTRIAL: VISITA A PLANTA DE CONCRETO HIDRAULICO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 12+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los laboratorios de la supervisión ubicado dentro de la zona industrial de la Contratista, donde se visita la planta de concreto donde encuentran laborando los técnicos de la contratista, 2 camones mixer, la planta en actividad.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

15-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

15-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 12+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LA ZONA INDUSTRIAL: VISITA AL LABORATORIO DE SUELOS DEL CONTRATISTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 12+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los laboratorios de la Contratista ubicado dentro de la zona industrial, donde se visita el laboratorio de suelos de la Contratista, donde encuentran laborando un técnico, Se realizo una revisión de los equipos de laboratorio del Contratista y se constato que se ha realizado una reciente CALIBRACION DE EQUIPOS con fecha 12\_04-2023 es decir estan VIGENTES hasta el 12-10-2023

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

15-04-2023





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De Fotografía:**

15-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 12+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LA ZONA INDUSTRIAL: MAQUINARIAS Y EQUIPOS DAÑADOS ( SIN ACTIVIDAD)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 12+000 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los laboratorios de la Contratista ubicado dentro de la zona industrial, donde se verifica la cantidad de equipos y maquinarias malogrados, donde el laboratorio de suelos de la Contratista, donde requieren el suministro de repuestos y reparación. Se le ha solicitado a la Contratista el mantenimiento y reparación oportuna de las maquinarias y la inclusión de nuevos equipos y maquinarias para poder incrementar los rendimientos.  
gn-utils/595/020231715111750.jpg

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

15-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De**

**Fotografía:**

15-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+200  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OBRAS INICIALES) : DERRUMBE NO ATENDIDO POR EL CONTRATISTA ( EMINENTE PELIGRO) ( VISTA EN REGRESIVA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 10+200 ocurrió un derrumbe que invade casi toda la vía asfaltada, este derrumbe requiere la urgente atención, puesto que representa un inminente peligro de colisión de vehículos de forma frontal, aunque existe señalizaciones en ambos lados , se requiere SEÑALIZACION INFORMATIVA Y preventiva VERTICAL a diferentes distancias, para que los vehículos vayan disminuyendo las velocidades en el pavimento asfaltado.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

15-04-2023

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

15-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 10+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OBRAS INICIALES) : DERRUMBE NO ATENDIDO POR EL CONTRATISTA ( EMINENTE PELIGRO) ( VISTA EN PROGRESIVA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 10+200 ocurrió un derrumbe que invade casi toda la vía asfaltada ( VISTA EN PROGRESIVA ) , este derrumbe requiere la urgente atención, puesto que representa un inminente peligro de colisión de vehículos de forma frontal, aunque existe señalizaciones en ambos lados , se requiere SEÑALIZACION INFORMATIVA Y preventiva VERTICAL a diferentes distancias, para que los vehículos vayan disminuyendo las velocidades en el pavimento asfaltado.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

15-04-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De Fotografía:**

15-04-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 8+140 AL KM. 8+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OBRAS INICIALES) : DERRUMBES NO ATENDIDO POR EL CONTRATISTA ( EMINENTE PELIGRO) ( VISTA EN PROGRESIVA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 8+140 al Km. 8+200 ocurrió derrumbes que invade un carril completo del lado derecho de la vía asfaltada ( VISTA EN PROGRESIVA ) , este derrumbe requiere la urgente atención, puesto que se ubica en una curva representa un inminente peligro de colisión de vehículos de forma frontal, aunque existe señalizaciones en ambos lados , se requiere SEÑALIZACION INFORMATIVA Y preventiva VERTICAL a diferentes distancias, para que los vehículos vayan disminuyendo las velocidades en el pavimento asfaltado. Es completamente necesario la remoción de estos derrumbes puesto que no hay visibilidad en la curva.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

15-04-2023