



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0066	Fecha Informe: 18 - 04 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	---	---	--



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0066-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE HUANUCO (KM. 0+000) AL KM. 52+920
 - ACOMPAÑAMIENTO DE AUDITORIA EN EL TRAMO 1, REALIZADO POR REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA (DESDE KM. 52+920 AL KM. 40+000) RECORRIDO EN REGRESIVA



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra No. 30. Donde la anotación mas importante desde el día 01-04-2023 al 03-04-2023 es el siguiente: ASIENTO No. 4511 DEL SUPERVISOR 03-04-2023 ASUNTO: DERRUMBE DEL KM. 8+100 REFERENCIA: Carta No. CR20GC-CP-2023/259

Dejamos constancia que, mediante carta de la referencia se comunico a la Entidad, respecto al derrumbe en el Km. 8+100, el cual fue registrado con el número de expediente E-024766-2023

1) AMPLIACIONES DE PLAZO (PRORROGAS) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, M 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11, 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021, Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No. 22 y 23..

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado, un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante, porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes, Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la via, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 1 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal, 4 mini compactadoras de rodillo, 1 camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 52 camiones de volteo, 3 camión cisterna, tractor. (Se han movilizad hacia el TRAMO 3 :1 pavimentadora, 1 compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos1 camión imprimador, 1 mini cargador) , La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología, técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 7 camionetas 4x4 y 2 combi, dia a dia se realizara la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se registra INCIDENTE el dia de hoy

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO en toda la mañana y tarde, en todo el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Marzo 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, hoy fue soleado en el sector, Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA). Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas



Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde un solo camión cisterna es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales.

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento inmediato de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento,

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la SUPERVISION , la calibración INMEDIATA de los EQUIPOS DE LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS el cual se han vencido el día 27-03-2023, para el control de calidad de las actividades ejecutadas en Obra.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

Auditoria Fecha De Creación:

19-04-2023

Auditoria Fecha De Edición:

21-04-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 43+900

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1): VISITA CON ADMINISTRADOR DE CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL AL SITIO DONDE OCURRIÓ DERRUMBE

CDescripcion _____ :

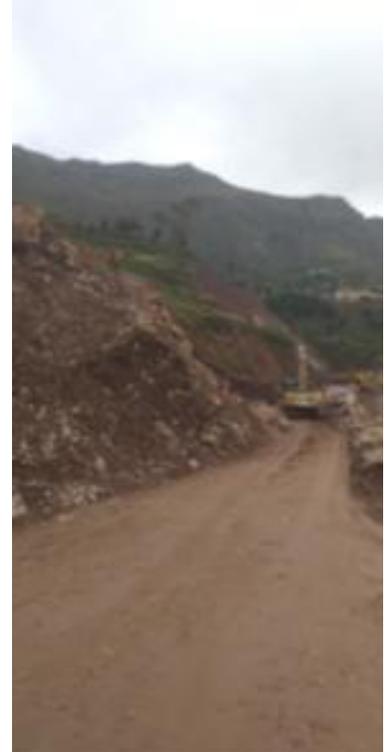
En la progresiva Km. 43+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al sitio donde ocurrió derrumbe, acompañado del Ing, Miguel Huapaya , administrador de contrato de PROVIAS NACIONAL donde actualmente se realiza el retiro de las rocas y desquinche de material suelto producto de voladura ,Se utiliza una excavadora de oruga, un compresor y dos volquetes , trabajan, 1 capataz, 4 obreros, 1 operador , 2 chóferes y 2 vigias

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 43+900 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1): VISITA CON ADMINISTRADOR DE CONTRATO DE PROVIAS NACIONAL AL SITIO DONDE OCURRIO DERRUMBE (HAY PASE RESTRINGIDO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 43+900 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al sitio donde ocurrió derrumbe, acompañado del Ing, Miguel Huapaya , administrador de contrato de PROVIAS NACIONAL donde actualmente se realiza el retiro de las rocas y desquinche de material suelto producto de voladura ,Se utiliza una excavadora de oruga, un compresor y dos volquetes , trabajan, 1 capataz, 4 obreros, 1 operador , 2 chóferes y 2 vigias Actualmente en el sitio hay pase restringido de 6 am hasta las 6 pm,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 52+920

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 1 (OI-T1) : REUNION DE TRABAJO EN CAMPO CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA

CDescripcion _____ :

En la Progresiva Km. 52+920, en el final del tramo 1 (Poblado de Punta Unión) se realiza una reunión de trabajo en campo con los representantes de la Contraloría General de la República , Los Ings. Wilder Villegas Pérez y Jonathan Hurtado Macedo y asisten por PROVIAS NACIONAL el Ing. Miguel Huapaya , Administrador del contrato e Ing. Boris Ayllón, monitor de Campo, autorizados previamente por la Dirección de Obras, para realizar el acompañamiento a la AUDITORIA A REALIZAR durante los días 17 al 21 de Abril del 2023, Nos acompañan también representantes de la Supervisión (gerente vial y especialistas) y Contratista (ingeniero residente y especialistas) para realizar el recorrido a la via, Hoy se realiza el recorrido de forma regresiva hacia el Km. 40.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 52+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 52+920 AL KM. 40+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (PUNTO UNION) EN EL LADO IZQUIERDO DE LA VIA HAY INTERFERENCIAS

CDescripcion :

En la progresiva Km. 52+500 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que en el lado izquierdo de la vía existen viviendas, donde sus ocupantes se niegan a abandonar, ocasionando que no se puede intervenir por la presencia de estas interferencias que se ubican dentro del derecho de vía., Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 52+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 52+920 AL KM. 40+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (PUNTO UNION) EN EL LADO DERECHO DE LA VIA HAY INTERFERENCIAS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 52+800 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que en el lado izquierdo de la vía existen viviendas, donde sus ocupantes se niegan a abandonar, ocasionando que no se puede intervenir por la presencia de estas interferencias que se ubican dentro del derecho de vía., Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 52+450
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 52+920 AL KM. 40+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DME DESESTIMADO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 52+450 se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, que luego fue desestimado , luego de que detectara desplazamiento del terreno que se utilice el mismo, Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social, Ambiental y representantes Chinos de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 52+140
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 52+920 AL KM. 40+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DME DESESTIMADO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 52+140 se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, que luego fue desestimado , por razones sociales, impidiendo que se utilice el mismo, Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social, Ambiental y representantes Chinos de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 51+680

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 52+920 AL KM. 40+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DME DESESTIMADO)

CDescripcion _____ :

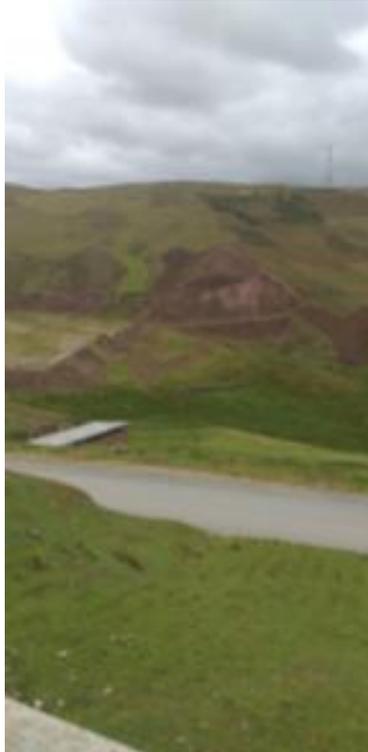
En la progresiva Km. 51+680 se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, que luego fue desestimado , por razones sociales y arqueológicas puestos que existen en el sitio caminos incaicos que no pueden tocarse, impidiendo que se utilice el DME, Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social, Ambiental y representantes Chinos de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 51+472

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 52+920 AL KM. 40+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DME DESESTIMADO)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 51+472 se realiza visita al sitio donde se ha construido un muro de suelo reforzado y donde ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, que luego fue desestimado , por desplazamientos del terreno, impidiendo que se utilice el DME. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social, Ambiental y representantes Chinos de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 48+350 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 52+920 AL KM. 40+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (SECTOR JACA CHICO) EN LA VIA HAY INTERFERENCIAS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 48+350 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que en el SECTOR JACA CHICO existen viviendas, donde sus ocupantes se niegan a abandonar, solo se le ha cancelado al 15 % de los ocupantes de las viviendas, ocasionando que no se pueda intervenir por la presencia de estas interferencias que se ubican dentro del derecho de via., Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 44+277

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 52+920 AL KM. 40+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA EN LA VIA HAY INTERFERENCIAS EN LADO IZQUIERDO DE LA VIA

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 44+277 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que en el lado izquierdo de la vía, existen 2 viviendas, donde su dueño se niega a abandonar, exigiendo el pago de su viviendas e impidiendo la continuación de construcción de alcantarilla , hasta que le paguen sus viviendas. Es importante señalar que el dueño realizo la construcción de su segunda vivienda luego de saber que la vía pasaría por ese sector, ahora impide la ejecución de trabajos en este sector, ocasionando que no se pueda intervenir por este problema social., Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social ,ambiental y representantes chinos de la Contratista.
alcanyarilla vivienda nueva

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 42+455 al KM. 42+467

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 52+920 AL KM. 40+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (VERIFICACION DE MURO CICLOPEO CONSTRUIDO)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 42+455 AL KM. 42+467 se realiza visita al sitio donde se ubica la construcción de un MURO DE CONCRETO CICLOPEO, ubicado en el margen derecho de la vía, donde los representantes de la Contraloría verifican las condiciones del mismo. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social, Ambiental y representantes Chinos de la Contratista.

Foto1:



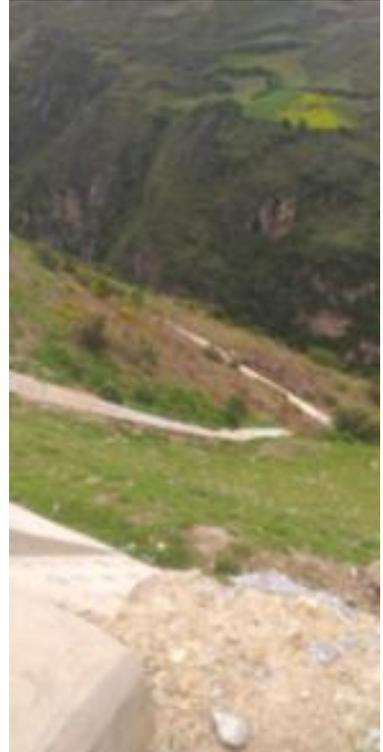
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 40+520

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 52+920 AL KM. 40+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (SANTA ANITA DE PAMPAS) EN LA VIA HAY INTERFERENCIAS DE VIVIENDAS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 40+520 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que en el lado izquierdo de la vía existen viviendas, donde sus ocupantes se niegan a abandonar, ocasionando que no se puede intervenir por la presencia de estas interferencias que se ubican dentro del derecho de vía., Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 40+420

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 52+920 AL KM. 40+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (SANTA ANITA DE PAMPAS) EN LA VIA HAY INTERFERENCIAS DE VIVIENDAS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 40+420 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que en el lado izquierdo y derecho de la vía existen viviendas, donde sus ocupantes se niegan a abandonar, ocasionando que no se puede intervenir por la presencia de estas interferencias que se ubican dentro del derecho de vía., Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 40+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 52+920 AL KM. 40+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (SANTA ANITA DE PAMPAS) LABORES DE MOJADO DE VIA (ACCION ANTI POLVO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 40+400 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que la Contratista esta realizando labores de regado de la via , como acción anti polvo durante la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023

15



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 40+220

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 52+920 AL KM. 40+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (SANTA ANITA DE PAMPAS) EN LA VIA HAY INTERFERENCIAS DE VIVIENDAS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 40+220 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que en el lado izquierdo y derecho de la vía existen viviendas, donde sus ocupantes se niegan a abandonar, ocasionando que no se puede intervenir por la presencia de estas interferencias que se ubican dentro del derecho de vía., Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

18-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 40+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 1 (OI-T1) : REUNION DE TRABAJO EN CAMPO CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA

CDescripcion _____ :

En la Progresiva Km. 40+000, es el final del recorrido programado del día en el tramo 1, se realiza una reunión de trabajo en campo con los representantes de la Contraloría General de la República , Los Ings. Wilder Villegas Pérez y Jonathan Hurtado Macedo y asisten por PROVIAS NACIONAL el Ing. Miguel Huapaya , Administrador del contrato e Ing. Boris Ayllón, monitor de Campo, autorizados previamente por la Dirección de Obras, para realizar el acompañamiento a la AUDITORIA durante los días 17 al 21 de Abril del 2023, Nos acompañan también representantes de la Supervisión (gerente vial y especialistas) y Contratista (ingeniero residente y especialistas) para realizar el recorrido a la vía, Hoy se realizo el recorrido de forma regresiva desde KM. 52+920 (PUNTO UNION) hacia el Km. 40.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

19-04-2023