



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	0067	19 - 04 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:
 NUMERO DE INFORME No. 0067-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE HUANUCO (KM. 0+000) AL KM. 40+000
 - ACOMPAÑAMIENTO DE AUDITORIA EN EL TRAMO 1, REALIZADO POR REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA (DESDE KM. 40+000 AL KM. 30+000) RECORRIDO EN REGRESIVA



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra No. 30. Donde la anotación mas importante desde el día 03-04-2023 al 05-04-2023 es el siguiente: ASIENTO No. 4515 DEL CONTRATISTA 04-04-2023 ASUNTO: ATENCION A LA EMERGENCIA VIAL POR DERRUMBE DEL KM. 43+900 REFERENCIA: OFICIO No. 725-2023- MTC/20.9

En resumen la Contratista participa que hoy ha recibido un oficio de la referencia autorizando de manera excepcional la emergencia en el Km, 43+869 al Km. 49+ 974 e indica que se tomado las acciones para dar transitabilidad al sitio y se participado a la aseguradora de la POLIZA CAR , para que se apersona a la zona para el ajuste evaluación de daños

1) AMPLIACIONES DE PLAZO (PRORROGAS) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631,M 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No. 22 y 23..

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 1 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 52 camiones de volteo, 3 camión cisterna, tractor. (Se han movilizad hacia el TRAMO 3 :1 pavimentadora, 1 compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos1 camión imprimador, 1 mini cargador) , La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 7 camionetas 4x4 y 2 combi, día a día se realizara la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se registra INCIDENTE el día de hoy

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO en toda la mañana y tarde, en todo el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Marzo 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, hoy fue soleado en el sector, Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas



Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde un solo camión cisterna es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales.

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento inmediato de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento,

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la SUPERVISION , la calibración INMEDIATA de los EQUIPOS DE LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS el cual se han vencido el día 27-03-2023, para el control de calidad de las actividades ejecutadas en Obra.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

Auditoria Fecha De Creación:

19-04-2023

Auditoria Fecha De Edición:

21-04-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 39+480

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 40+000 AL KM. 30+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (VIVIENDAS TEMPORALES CONTRUIDAS AL LADO DE LA VIA)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 39+480 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que en el lado izquierdo de la vía existen viviendas temporales construidas para los poseionarios de predios ubicados en el derecho de vía, estos módulos temporales eran de material de aglomerado donde algunos poseionarios se opusieron a mudarse, otros solicitaban su modulo sin requerirlos , ocasionando problemas sociales en este sector, ocasionando que no se pueda intervenir la vía por la presencia de estas interferencias que se ubican dentro del derecho de via., Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y ambiental de la Contratista

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-04-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+380 (li)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 40+000 AL KM. 30+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DME DESESTIMADO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 38+380 se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, ubicado en el lado izquierdo de la vía que luego fue desestimado, Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y Ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

19-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 39+088
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 40+000 AL KM. 30+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DME DESESTIMADO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 39+088 se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, propuesto en la variación No. 14, ubicado en el lado izquierdo de la vía, que luego fue desestimado por razones sociales. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y Ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-04-2023

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 37+383 al KM. 37+408.5

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 40+000 AL KM. 30+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (VERIFICACION DONDE SE CONSTRUIRA MURO DE CONCRETO CICLOPEO DEL ADICIONAL No. 14

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 37+383 AL KM. 37+408.5 se realiza visita al sitio donde se ubicará la construcción de un MURO DE CONCRETO CICLOPEO, ubicado en el margen izquierdo de la vía. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y Ambiental de la Contratista

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-04-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 36+948.6 al KM. 37+016.22
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 40+000 AL KM. 30+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (VERIFICACION DE MUROS COMBINADOS DE CONCRETO CICLOPEO Y CONCRETO ARMADO CONSTRUIDOS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 36+948.6 AL KM. 37+016.22 se realiza visita al sitio donde se ubica la construcción de unos MÚROS COMBINADOS DE CONCRETO CICLOPEO Y CONCRETO ARMADO, ubicados en el margen derecho de la vía. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y Ambiental de la Contratista

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+350 (li)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 40+000 AL KM. 30+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DME EJECUTADO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 36+350 se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, ubicado en el lado izquierdo de la vía que ya fue ejecutado, Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y Ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 35+850 1A
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 40+000 AL KM. 30+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DME EN USO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 35+850 1A se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, ubicado en el lado izquierdo de la vía que esta siendo utilizado, Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y Ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 35+009 al KM. 35+029

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 40+000 AL KM. 30+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (VERIFICACION DE MUROS DE CONCRETO CONSTRUIDOS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 35+009 AL KM. 37+029 se realiza visita al sitio donde se ubica la construcción de unos MUROS DE CONCRETO CICLOPEO, ubicados en el margen izquierdo de la vía. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y Ambiental de la Contratista

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 35+091 al KM. 35+104 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 40+000 AL KM. 30+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (VERIFICACION DE MUROS DE CONCRETO ARMADO CON ALCANTARILLA TMC DE 48" CONSTRUIDOS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 35+091 AL KM. 35+104 se realiza visita al sitio donde se ubica la construcción de unos MUROS DE CONCRETO ARMADO CON ALCANTARILLA TMC DE 48", ubicados en el margen izquierdo de la vía. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y Ambiental de la Contratista

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+400
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 40+000 AL KM. 30+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DME EJECUTADO)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 34+400 se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, que ya fue ejecutado, Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y Ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

19-04-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 34+044 al KM. 34+060

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 40+000 AL KM. 30+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (VERIFICACION DE MUROS DE CONCRETO CICLOPEO CONSTRUIDOS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 34+044 AL KM. 34+060 se realiza visita al sitio donde se ubica la construcción de unos MUROS DE CONCRETO CICLOPEO TERMINADOS, ubicados en el margen izquierdo de la vía. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y Ambiental de la Contratista

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-04-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 32+634 al KM. 32+642

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 40+000 AL KM. 30+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (VERIFICACION DE MUROS DE CONCRETO CICLOPEO CONSTRUIDOS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 32+634 AL KM. 32+642 se realiza visita al sitio donde se ubica la construcción de unos MUROS DE CONCRETO CICLOPEO TERMINADOS, ubicados en el margen izquierdo de la vía. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, jefe de proyectos, especialista social y Ambiental de la Contratista

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

19-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 31+940

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 40+000 AL KM. 30+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (INTERFERENCIAS DE VIVIENDA Y TERRENO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 31+940 se realiza visita al tramo 1, donde se verifica que en el lado izquierdo de la vía existe una vivienda y en la derecha la zona de taludes que tiene que ser cortada, donde en el lugar la dueña falleció, y se requiere la sucesión intestada para que sus hijos hereden y autoricen la intervención en el sector, ocasionando que no se puede intervenir por la presencia de estas interferencias que se ubican dentro del derecho de vía., Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y ambiental de la Contratista

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

20-04-2023