



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0069	Fecha Informe: 21 - 04 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	---	---	--

Foto Bitacora: 	Foto Bitacora 2: 	Foto Bitacora 3: 	Foto Bitacora 4: 	Foto Bitacora 5: 	Foto Bitacora 6: Ver imagen completa
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0069-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE HUANUCO (KM. 0+000) AL KM. 20+000
 - ACOMPAÑAMIENTO DE AUDITORIA EN EL TRAMO 1, REALIZADO POR REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA GENERAL DE LA REPUBLICA (DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000) RECORRIDO EN REGRESIVA



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra No. 30 .Donde la anotación mas importante desde el día 05-04-2023 al día 08-04-2023 y es el siguiente:

ASIENTO No. 4529 DEL SUPERVISOR 08-04-2023 ASUNTO: SEÑALES INFORMATIVAS

Se insiste en la necesidad de colocar señales informativas (tipo banner) en los sectores que se tiene riesgo de caída de derrumbes

1) AMPLIACIONES DE PLAZO (PRORROGAS) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, M 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y 1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 07.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022, 12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021, Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No. 22 y 23..

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la via, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 1 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 52 camiones de volteo, 3 camión cisterna, tractor. (Se han movilizad hacia el TRAMO 3 :1 pavimentadora, 1 compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos1 camión imprimador, 1 mini cargador) , La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 7 camionetas 4x4 y 2 combi, dia a dia se realizara la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se registra INCIDENTE el dia de hoy

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO en toda la mañana y tarde, con garuas dispersas en el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Marzo 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, hoy fue soleado en el sector, Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas



Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde un solo camión cisterna es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales.

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento,

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo.

Auditoria Fecha De Creación:

21-04-2023

Auditoria Fecha De Edición:

23-04-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 18+960

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (INTERFERENCIAS DE ADUCCION DE AGUA

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 18+960 se realiza visita en el Sector de HUANCAPALLAC al sitio donde se ubican canal y línea de agua, ubicado en el lado derecho en el talud superior en el derecho de vía, que son interferencias que implican la reubicación de los mismos. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 18+970

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (INTERFERENCIAS DE ADUCCION DE AGUA Y VIVIENDAS)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 18+970 se realiza visita en el Sector de HUANCAPALLAC al sitio donde se ubican VIVIENDAS semi demolidas, canal y linea de agua, ubicado en el lado derecho en el talud superior dentro del derecho de vía, que son interferencias que implican la demolición completa y reubicación de los servicios . Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 18+770 A KM. 18+740

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (INTERFERENCIAS DE ADUCCION DE AGUA Y VIVIENDA CONSTRUIDA RECIENTEMENTE)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 18+770 al km. 18+740 se realiza visita en el Sector de HUANCAPALLAC al sitio donde se ubica una VIVIENDA recientemente construida, ubicada en el lado derecho en el talud superior y servicios de agua dentro del derecho de vía, que son interferencias que implican la demolición completa y reubicación de los servicios . Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 18+620
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (INTERFERENCIAS DE ADUCCION DE AGUA Y BUZON DE ALCANTARILLADO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 18+620 se realiza visita en el Sector de HUANCAPALLAC al sitio donde se ubica un BUZON de alcantarillado y servicios de agua dentro del derecho de vía, que son interferencias que implican la reubicación de los servicios . Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 18+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (INTERFERENCIAS DE ADUCCION DE AGUA , BUZONES DE ALCANTARILLADO Y VIVIENDAS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 18+600 se realiza visita en el Sector de HUANCAPALLAC al sitio donde se ubican viviendas, buzones de alcantarillado y servicios de agua dentro del derecho de vía, que son interferencias que implican demolición y la reubicación de los servicios . Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 18+465

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (INTERFERENCIAS DE VIVIENDAS EN EL LADO IZQUIERDO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 18+465 se realiza visita en el Sector de HUANCAPALLAC al sitio donde se ubican viviendas en el lado izquierdo, dentro del derecho de vía, que son interferencias que implican demolición. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 18+370

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (INTERFERENCIAS DE ADUCCION DE AGUA Y BUZON DE ALCANTARILLADO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 18+370 se realiza visita en el Sector de HUANCAPALLAC al sitio donde se ubica un BUZON de alcantarillado y servicios de agua dentro del derecho de vía, que son interferencias que implican la reubicación de los servicios . Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 18+308

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (INTERFERENCIAS DE VIVIENDAS EN EL LADO DERECHO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 18+308 se realiza visita en el Sector de HUANCAPALLAC al sitio donde se ubican viviendas en el, lado derecho, dentro del derecho de vía, que son interferencias que implican demolición. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 18+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (INTERFERENCIAS DE VIVIENDAS EN EL LADO DERECHO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 18+200 se realiza visita en el Sector de HUANCAPALLAC al sitio donde se ubican viviendas en el, lado derecho, dentro del derecho de vía, que son interferencias que implican demolición. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DME UTILIZADO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 13+500 se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, ubicado en el lado izquierdo de la vía fue utilizado. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-04-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DME UTILIZADO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 13+500 se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, ubicado en el lado izquierdo de la vía que fue utilizado. donde anteriormente la Contraloría observo que es una zona de quebrada, donde el DME obstruye el cauce del rio, y solicito la subsanación del mismo Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 13+380

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DME UTILIZADO EN ZONA DE PUENTE)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 13+380 se realiza visita al sitio donde se ubica un PUENTE CERCA DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, ubicado en el lado izquierdo de la vía que fue utilizado. donde anteriormente la Contraloría observo que es una zona de quebrada, donde el DME obstruye el cauce del rio, y solicito la subsanación del mismo, se observa el cauce que pasa por el lado derecho del DME. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

Foto1:



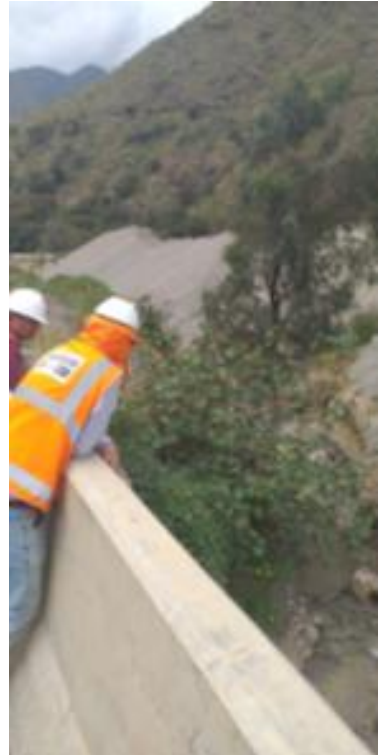
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+340
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (ENROCADO EJECUTADO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 10+340 se realiza visita al sitio donde se ubica un DIQUE DE ENROCADO construido, ubicado en el lado izquierdo de la vía. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DERRUMBE EN LA VIA)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 10+200 se realiza el recorrido a la vía con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía , Especialista en estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista., donde se verifica un derrumbe de rocas en el lado derecho de la vía, que requiere atención, porque invade gran parte de la vía. URGENTE SE SOLICITA SU REMOCION

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 10+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DERRUMBE EN LA VIA Y CUNETAS TAPADAS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 10+200 se realiza el recorrido a la vía con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía , Especialista en estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista., donde se verifica un derrumbe de rocas en el lado derecho de la via y cunetas de drenaje tapadas, que requiere atención, porque invade gran parte de la vía. URGENTE SE SOLICITA SU REMOCION Y LIMPIEZA DE CUNETAS.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 7+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DME DESESTIMADO)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 7+800 se realiza visita al sitio donde se ubica un DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE, ubicado en el lado izquierdo de la vía fue DESESTIMADO por problemas sociales. Se realiza la visita con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía, Especialista de estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-04-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Crítico

**Fecha De
Fotografía:**

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 8+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DERRUMBE EN LA VIA Y CUNETAS TAPADAS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 8+200 se realiza el recorrido a la vía con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía , Especialista en estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista., donde se verifica un derrumbe de rocas en zona de curva, en el lado derecho de la vía y cunetas de drenaje tapadas, que requiere atención, porque invade gran el carril derecho de la vía. URGENTE SE SOLICITA SU REMOCION Y LIMPIEZA DE CUNETAS. FALTA SEÑALIZACION INFORMATIVA

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-04-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

21-04-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 8+200

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : VISITA DE AUDITORIA DESDE KM. 20+000 AL KM. 7+000 CON REPRESENTANTES DE LA CONTRALORIA (DERRUMBE EN LA VIA Y CUNETAS TAPADAS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 8+200 se realiza el recorrido a la vía con los ingenieros de la Contraloría General de La República, El Administrador del Contrato de PROVIAS NACIONAL, Especialistas de Liberación de Predios, Especialista de trazo y topografía , Especialista en estructuras y obras de arte y Especialista Ambiental por la Supervisión y el Ing. Residente, especialista social y Ambiental de la Contratista., donde se verifica un derrumbe de rocas en zona de curva, en el lado derecho de la vía y cunetas de drenaje tapadas, que requiere atención, porque invade gran el carril derecho de la vía. URGENTE SE SOLICITA SU REMOCION Y LIMPIEZA DE CUNETAS. FALTA SEÑALIZACION INFORMATIVA

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-04-2023