



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0078	<b>Fecha Informe:</b> 05 - 05 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0078-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV  
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE CIUDAD DE HUANUCO ( KM. 0+000) AL DME 95 KM,40+600  
 -VISITA DE CONSTATAACION DE ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL DME 95 KM 40+600



## Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión. Hoy no se ha logrado el acceso al cuaderno de obra No. 31.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO ( PRORROGAS ) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023
- 2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES ) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23.
- 3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES ) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado, un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.
- 4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la via, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo1.
- 7) RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 2 motoniveladora, 2 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 2 camión cisterna, tractor. ( Se han movlizado hacia el TRAMO 3 o retirados del tramo 1 :1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos1 camión imprimador, 1 mini cargador, vibrocompactadoras, 1 camión cisterna 10 volquetes) , La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.
- DE LA SUPERVISIÓN
- a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial ( cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) , jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi, día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.
- 8) INCIDENTES: No se registra INCIDENTE el día de hoy
- 9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.
- 10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO en la mañana , luego en la tarde, con garuas dispersas en el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Abril 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, hoy fue soleado en el sector, Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde dos camiones cisterna todavía es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales.

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinándolos a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano.

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS, EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato ( todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento )

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL ( DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

**Auditoria Fecha De Creación:**

06-05-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

06-05-2023

**PANEL FOTOGRAFICO****Panel Fotográfico**



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 40+680

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN AREAS AUXILIARES: ENTRADA A LA VIA DE ACCESO HACIA EL DME 95 ( KM. 40+600 B) (PROPUESTA ADICIONAL No. 23)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 40+680 de la via principal existe un acceso al dme 95 km 40600 B, entrando por el lado izquierdo de la via hacia Pto Unión. Donde se verifica las condiciones actuales del acceso, el cual hay que realizar mantenimiento, actualmente se verifica que hasta la fecha no se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a la propuesta del adicional No. 23.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-05-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 40+600

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN AREAS AUXILIARES: VISITA AL LUGAR PROPUESTO COMO DME 95 ( KM. 40+600 B) (PROPUESTA ADICIONAL No. 23)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 40+600 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al área auxiliar propuesto en la Variación No. 23 acompañado por el Técnico German Benavides por la Supervisión y el Ing. Reiser Inga, especialista en producción de la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone como Deposito de Material excedente, DME 95 km 40600 B,. visto desde la parte superior del DME Propuesto, se VERIFICA que hasta la fecha NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo al presupuesto del adicional No. 23.

**Foto1:**



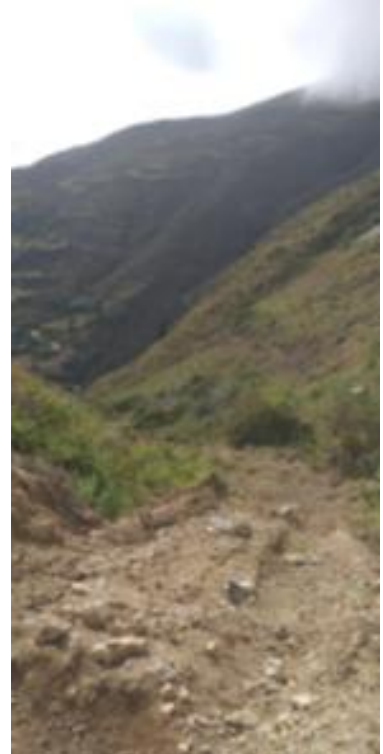
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-05-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

05-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 40+600 B

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN AREAS AUXILIARES: VISITA AL LUGAR PROPUESTO COMO DME 95 ( KM. 40+600 B) (PROPUESTA ADICIONAL No. 23) ALCANTARILLA MARCO EXISTENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 40+600 Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al área auxiliar propuesto en la Variación No. 23 acompañado por el Técnico German Benavides por la Supervisión y el Ing. Reiser Inga, especialista en producción de la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone como Deposito de Material excedente, DME 95 km 40600 B., visto desde la parte superior del DME Propuesto, se VERIFICA la existencia de una estructura de drenaje: alcantarilla marco de concreto armado en la parte superior , se verifica que no hay actividad nueva realizada en este sector, NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo al presupuesto del adicional No. 23.

gn-utils/595/020233805113812.jpg  
alc marco existente de 2x1.5

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-05-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 40+600 B  
VISTA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN AREAS AUXILIARES: VISITA DESDE LA PARTE SUPERIOR DE DME 95 ( KM. 40+600 B) (PROPUESTA ADICIONAL No. 23)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 40+600 B Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al área auxiliar propuesto en la Variación No. 23 acompañado por el Técnico German Benavides por la Supervisión y el Ing. Reiser Inga, especialista en producción de la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone como Deposito de Material excedente, DME 95 km 40600 B,. visto desde otro punto de la parte superior del DME Propuesto, se VERIFICA , que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional No. 23 propuesto.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-05-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 40+600 B

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN AREAS AUXILIARES: VISTA DESDE LA PARTE SUPERIOR DE DME 95 ( KM. 40+600 B) (PROPUESTA ADICIONAL No. 23)

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 40+600 B Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al área auxiliar propuesto en la Variación No. 23 acompañado por el Técnico German Benavides por la Supervisión y el Ing. Reiser Inga, especialista en producción de la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone como Deposito de Material excedente, DME 95 km 40600 B,. visto desde la parte superior derecha del DME Propuesto, se VERIFICA , que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional No. 23 propuesto.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-05-2023





## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

05-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 40+600 B

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN AREAS AUXILIARES: VISTA DESDE LA PARTE CENTRAL INFERIOR DEL DME 95 ( KM. 40+600 B) (PROPUESTA ADICIONAL No. 23)

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 40+600 B Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al área auxiliar propuesto en la Variación No. 23 acompañado por el Técnico German Benavides por la Supervisión y el Ing. Reiser Inga, especialista en producción de la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone como Deposito de Material excedente, DME 95 km 40600 B,. visto desde la parte inferior central del DME Propuesto, se VERIFICA , que NO se ha realizado actividad alguna en este lugar, de acuerdo a las partidas del presupuesto adicional No. 23 propuesto. Se verifica que con maquinaria se ha realizado calicata para extracción, análisis de los materiales y verificación de presencia de rocas en el subsuelo para fines de la formulación del expediente técnico de la prestación adicional No. 23. NO HAY ACTIVIDADES REALIZADAS DEL PRESUPUESTO ADICIONAL No, 23

lugar donde se reslizo calicata ,se ubico roca

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

05-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 40+600 B  
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN AREAS AUXILIARES: VISTA DESDE LA PARTE INFERIOR CENTRAL DE DME 95 ( KM. 40+600 B) (PROPUESTA ADICIONAL No. 23)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 40+600 B Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al área auxiliar propuesto en la Variación No. 23 acompañado por el Técnico German Benavides por la Supervisión y el Ing. Reiser Inga, especialista en producción de la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone como Deposito de Material excedente, DME 95 km 40600 B,. visto desde la parte inferior central del DME Propuesto, se VERIFICA ,marcas realizadas con cal como referencia para los vuelos con DRON en el lugar, el cual se marco con fines topográficos, para la determinación de las secciones y la cuantificación de los volúmenes del DME para fines de elaboración del Expediente técnico de la prestación Adicional No. 23, SE VERIFICA que hasta la fecha NO se ha realizado actividad alguna de las partidas del presupuesto adicional No. 23 propuesto

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-05-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 40+600 B

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN AREAS AUXILIARES: VISTA DESDE LA PARTE INFERIOR FINAL DE DME 95 ( KM. 40+600 B) (PROPUESTA ADICIONAL No. 23)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 40+600 B Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al área auxiliar propuesto en la Variación No. 23 acompañado por el Técnico German Benavides por la Supervisión y el Ing. Reiser Inga, especialista en producción de la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone como Deposito de Material excedente, DME 95 km 40600 B,. visto desde la parte inferior final del DME Propuesto, se VERIFICA que hasta la fecha NO se ha realizado actividad alguna, de las partidas del presupuesto adicional No. 23 propuesto

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-05-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

05-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 40+600 B  
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN AREAS AUXILIARES: VISTA DESDE LA PARTE INFERIOR FINAL DE DME 95 ( KM. 40+600 B) (PROPUESTA ADICIONAL No. 23)

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 40+600 B Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al área auxiliar propuesto en la Variación No. 23 acompañado por el Técnico German Benavides por la Supervisión y el Ing. Reiser Inga, especialista en producción de la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone como Deposito de Material excedente, DME 95 km 40600 B,. visto desde la parte inferior final del DME Propuesto, donde se realizara un enrocado acomodado, se VERIFICA que hasta la fecha NO se ha realizado actividad alguna, de las partidas del presupuesto adicional No. 23 propuesto

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-05-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 40+600 B

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS EN AREAS AUXILIARES: VISTA DESDE LA PARTE INFERIOR FINAL DE DME 95 ( KM. 40+600 B) (PROPUESTA ADICIONAL No. 23)

**CDescripcion** :

En la progresiva Km. 40+600 B Se realiza visita de seguimiento y monitoreo al área auxiliar propuesto en la Variación No. 23 acompañado por el Técnico German Benavides por la Supervisión y el Ing. Reiser Inga, especialista en producción de la Contratista para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone como Deposito de Material excedente, DME 95 km 40600 B,. visto desde la parte inferior final del DME Propuesto, donde se realizara un enrocado acomodado, se VERIFICA que hasta la fecha NO se ha realizado actividad alguna, de las partidas del presupuesto adicional No. 23 propuesto

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

05-05-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

05-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+148

CODIGO 500 DRENAJE

PARTIDA 503.G CONCRETO CLASE G ( F'C= 140 KM/CM2 ) + 30 % DE PM

CDescripcion\_\_\_\_\_:

En las Progresivas Km. 30+535 al Km. 30+596 se realiza el relleno para estructuras ( muro) donde se utiliza una retroexcavadora, dos mini compactadora de doble rodillo, una vibro apisonador y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 3 obreros, 3 operadores

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 24+148 Se realiza el vaciado de zapata paño2 para la construcción de muro de concreto ciclopeo, Se utiliza 2 camiones mixer, herramientas menores, trabajan 1 capataz, 2 operadores de mixer, 4 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

06-05-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

05-05-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+000  
CODIGO 200 MOVIMIENTOS DE TIERRA  
PARTIDA 203 A REMOCION DE DERRUMBES

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 24+000 se realiza la actividad de remoción de derrumbes, donde se utiliza una excavadora de oruga en el talud superior y un cargador frontal, a nivel del terreno natural de la vía para la limpieza y carga del material excedente y 6 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 6 choferes, 2 obreros, 2 vigías

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

05-05-2023

12