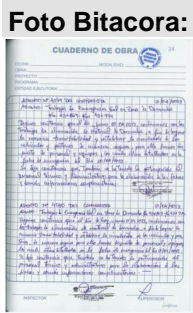




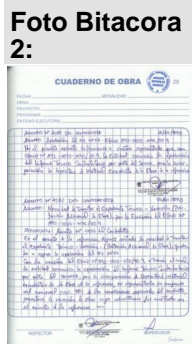
# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

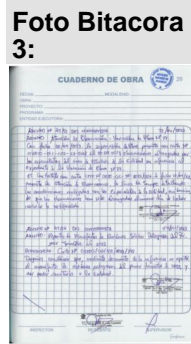
<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0082	<b>Fecha Informe:</b> 10 - 05 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	---	---	--



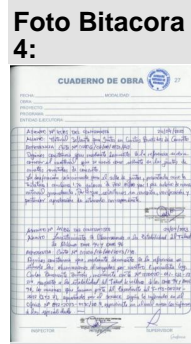
[Ver imagen completa](#)



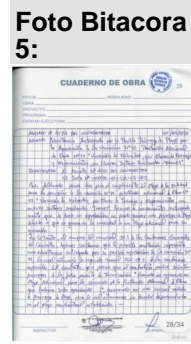
[Ver imagen completa](#)



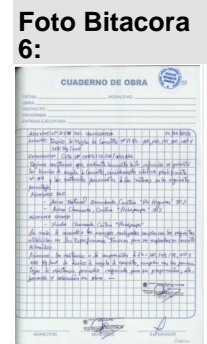
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0082-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACION DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/ 123,625,905.13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV  
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : DESDE CIUDAD DE HUANUCO ( KM. 0+000) AL KM. 48+700 ( POBLADO DE JACAS CHICO)



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. Hoy se ha logrado el acceso al cuaderno de obra No. 31. Donde la anotación mas importante desde el 21-04-2023 al 24-04-2023 es el siguiente: ASIENTO No. 4579 DEL CONTRATISTA DEL DIA 21-04-2023ASUNTO: TRABAJOS DE EMERGENCIA VIAL EN ZONA DE DERRUMBE KM 43+869 AL KM. 43+974

Dejamos constancia que el día Jueves 20- 04-2023 continuamos con los trabajos de eliminación de material de derrumbe, a fin de lograr la necesaria transitabilidad y lograr reestablecer la circulación de los vehículos y peatones de manera segura, para ello hemos dispuesto de personal y equipos , que están detallados en la ficha de emergencia del día 20- 04.2023. Se deja constancia que también se ha tenido la participación del personal técnico y administrativo para la elaboración de fichas y demás informaciones complementarias.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO ( PRORROGAS) : Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020-MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637 y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No. 22 y 23.

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 2 motoniveladora, 2 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 2 camión cisterna, tractor. ( Se han movlizado hacia el TRAMO 3 o retirados del tramo 1 :1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos1 camión imprimador, 1 mini cargador, vibrocompactadoras, 1 camión cisterna 10 volquetes) , La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial ( cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) , jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi, dia a dia se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se registra INCIDENTE el día de hoy

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue NUBLADO Y LLUVIOSO toda la tarde y noche , con garuas dispersas en el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Abril 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, hoy fue nublado en el sector, con garuas dispersas Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que ocasiona salir a las 6 am con los vehículos de la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete, ocasionando trabajar mas de 12 horas al día y con la limitación del cumplimiento de las funciones asignadas.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde dos camiones cisterna todavía es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales.

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinándolos a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano.

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS, EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato ( todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento )

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL ( DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

**Auditoria Fecha De Creación:**

10-05-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

10-05-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

10-05-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+720

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : VISITA AL CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 37+720 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 ( Obras Iniciales- t1) donde se visita al campamento de la Contratista, tambien se ubica la planta de concreto y taller de maquinarias y equipos , Se visita el Campamento en busca del cuaderno de obra 31, donde se logro acceso al mismo

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

10-05-2023

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

10-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 47+560

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 1 ( OBRAS INICIALES ) : MAQUINARIAS EN UN LADO DE LA VIA PARA INICIAR ACTIVIDADES

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 47+560 se ubican maquinarias de la Contratista, calentando motores para iniciar las actividades, el tiempo esta mejorando en este sector volviendose soleado, luego de varios días de lluvia, se verifica un cargador frontal, una compactadora de rodillo, una excavadora, una motoniveladora y un camion cisterna estacionados en el margen izquierdo de la vía

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

10-05-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

10-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 48+500 a KM 48+700  
CODIGO 100 OBRAS PRELIMINARES  
PARTIDA 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km, 48+500 a KM. 48+700 se realiza el mantenimiento de transito temporal en la entrada al acceso al Poblado de Jacas Chico, a petición de su Ciudadano Alcalde para la celebración del Aniversario del Poblado de Jacas Chico, se utiliza una motoniveladora, trabaja 1 capataz, 1 operador y 2 vigias

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

10-05-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

10-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 48+400 a KM 48+500  
CODIGO 100 OBRAS PRELIMINARES  
PARTIDA 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km, 48+400 a KM. 48+500 se realiza el mantenimiento de transito temporal en la entrada al acceso al Poblado de Jacas Chico, a petición de su Ciudadano Alcalde para la celebración del Aniversario del Poblado de Jacas Chico, se utiliza una motoniveladora, trabaja 1 capataz, 1 operador y 2 vigias

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

10-05-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

10-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 48+300 a KM 48+400  
CODIGO 100 OBRAS PRELIMINARES  
PARTIDA 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km, 48+300 a KM. 48+400 se realiza el mantenimiento de transito temporal en la entrada al acceso al Poblado de Jacas Chico, a petición de su Ciudadano Alcalde para la celebración del Aniversario del Poblado de Jacas Chico, se utiliza una motoniveladora, trabaja 1 capataz, 1 operador y 2 vigias

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

10-05-2023





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

10-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM, 36+350  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1): CONSTRUCCION DE CUNETAS Y ZANJAS DE CORONAMIENTO EN EL DME KM. 36+350

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la Progresiva KM, 36+350 se realiza la construcción de cunetas y zanjas de coronamiento del DME se ha realizado la conformación y revegetación en la superficie superior del talud , ahora se realiza la construcción de cunetas y zanjas revestidas de concreto , donde se ubica el DME , Se utiliza dos camiones mixer , trabajan: 1 capataz, 2 operadores de Mixer y14 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

10-05-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

10-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 28+776 AL KM. 28+801  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 503 D CONCRETO CLASE D ( F'C= 210 KG/CM2)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 28+776 al Km. 28+801 se realiza el vaciado del paño 3 de la zapata de un muro de concreto armado, se utiliza un camión bomba, 5 camiones mixer , 2 vibradores de concreto y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 6 obreros, 5 operarios 2 técnicos

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

10-05-2023

7



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

10-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+000 AL KM. 24+080  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 503 I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 24+000al Km. 24+080 se realiza el encofrado del paño 2 y el desencofrado del paño 3 de un muro de concreto ciclopeo, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 4 obreros,

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

10-05-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

10-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 16+500 AL KM. 16+580  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 503 I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 504 A ACERO DE REFUERZO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 16+500al Km. 16+580 se realiza el encofrado y colocacion de acero de refuerzo para el vaciado de la zapata de un muro de concreto armado, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 12 obreros,

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

10-05-2023