



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0087	Fecha Informe: 16 - 05 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	---	---	--

Foto Bitacora: 	Foto Bitacora 2: 	Foto Bitacora 3: 	Foto Bitacora 4: 	Foto Bitacora 5: 	Foto Bitacora 6: Ver imagen completa
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	

Asunto:
 NUMERO DE INFORME No. 0087-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES) DESDE CIUDAD DE HUANUCO (PROGRESIVA KM. 0+000) AL KM. 30+900 (MEJORAMIENTOS DE SUELOS)



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista, Hoy se busco el cuaderno de obra, donde la anotación mas importante del día 29-04-2023 hasta el día 03-05-2023 y es el siguiente:

ASIENTO No. 4621 DEL SUPERVISOR del 03-05-2023 ASUNTO: PAVIMENTOS

En resumen la Supervisión participa que las condiciones climáticas han mejorado notablemente, debe programarse la ejecución de mejoramientos de suelos, conformación de subrasante a este nivel se medirá las deflexiones (dos por carril) a fin de detectar posibles puntos o sectores débiles que amerite ejecutar mejoramientos de suelos, Si no hay sectores débiles se continuará con las partidas subsecuentes.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S/ 1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23.

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 2 motoniveladora, 2 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 2 camión cisterna, tractor. (Se han movilizado hacia el TRAMO 3 o retirados del tramo 1 :1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos1 camión imprimador, 1 mini cargador, vibrocompactadoras, 1 camión cisterna 10 volquetes) , La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial (cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi, día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de registro de INCIDENTES en el tramo 1

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde , con garuas dispersas en el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Abril 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, hoy fue soleado en el sector, con garuas dispersas en sectores. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que ocasiona salir a las 6 am con los vehículos de la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete, ocasionando trabajar mas de 12 horas al día y con la limitación del cumplimiento de las funciones asignadas

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde dos cisternas todavía es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales. Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinándolos a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano.

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS, EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL (DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

Auditoria Fecha De Creación:

16-05-2023

Auditoria Fecha De Edición:

17-05-2023

PANEL FOTOGRAFICO**Panel Fotográfico**



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+700
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA No. 210,A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTE EN ZONA DE CORTE.
PARTIDA No, 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 30+700 se realiza el corte hasta nivel de subrasante para iniciar la excavación para el mejoramiento de suelos en el lado izquierdo de la vía, En el lado derecho se ha realizado mejoramiento de suelos, de acuerdo a la prestación adicional aprobada No. 17, se utiliza una excavadora de oruga , una compactadora de rodillo, trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros y 2 vigias.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+710 AL KM. 30+790
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA No. 210.A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTE EN ZONA DE CORTE.
PARTIDA No. 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 30+710al Km. 30+790 En el lado derecho e izquierdo será mejorado, se realiza el corte hasta nivel de subrasante para iniciar la excavación para el mejoramiento de suelos en el lado izquierdo de la vía, En el lado derecho se ha realizado mejoramiento de suelos, de acuerdo a la prestación adicional aprobada No. 17, se utiliza una excavadora de oruga , una compactadora de rodillo, trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros y 2 vigias. el material excedente se esta acopiando en el km 33 provisionalmente en un lado de la vía esperando aprobacion de DME adicional

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+720
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA No. 210.A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTE EN ZONA DE CORTE.
PARTIDA No. 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 30+720 se realiza el corte hasta nivel de subrasante para iniciar la excavación para el mejoramiento de suelos en el lado izquierdo de la vía, En el lado derecho se ha realizado mejoramiento de suelos, de acuerdo a la prestación adicional aprobada No. 17, se utiliza una excavadora de oruga para el corte y carga de material excedente, 4 volquetes, una compactadora de rodillo, trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 4 choferes y 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-05-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+740
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA No. 210,A PERFILADO Y COMPACTADO DE SUBRASANTE EN ZONA DE CORTE.
PARTIDA No, 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 30+740 se continua con el corte hasta nivel de subrasante para iniciar la excavación para el mejoramiento de suelos en el lado izquierdo de la vía, de acuerdo a la prestación adicional aprobada No. 17, se utiliza una excavadora de oruga para el corte y carga de material excedente, 4 volquetes, trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 4 choferes y 2 vigias.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-05-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 28+776 AL KM 28+801
CODIGO: 500 DRENAJE
PARTIDA: 504.A ACERO DE REFUERZO
PARTIDA: 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
PARTIDA : 503.D CONCRETO CLASE D (F'C= 210 KG/CM2)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 28+776 al Km. 28+801 Se ha realizado la colocación de acero de refuerzo y la colocación del encofrado para iniciar el vaciado de paño3 de elevación (1er, nivel) y zapata de paño 5 para la construcción de muro de concreto armado, Se utiliza un Camión de bombeo, 3 camiones Mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador de camión de bombeo 3 operadores de mixer, 12 operarios 2 vigias . El camión de bombeo se prepara para iniciar actividades, en espera de los camiones Mixer que vienen de la zona Industrial Km. 12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-05-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 28+776 AL KM 28+801
CODIGO: 500 DRENAJE
PARTIDA: 504.A ACERO DE REFUERZO
PARTIDA: 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
PARTIDA : 503.D CONCRETO CLASE D (F'C= 210 KG/CM2)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 28+776 al Km. 28+801 Se ha realizado la colocación de acero de refuerzo y la colocación del encofrado para iniciar el vaciado de paño3 de elevación (1er, nivel) y zapata de paño 5 para la construcción de muro de concreto armado, Se utiliza un Camión de bombeo, 3 camiones Mixer, 2 vibradores de concreto y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador de camión de bombeo 3 operadores de mixer, 12 operarios 2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 28+727
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA : 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

CDescripcion _____ :

En la Progresiva Km. 28+727 se realiza encofrado de paño 3 en el borde izquierdo de la vía para la construcción de la elevación de muro de concreto ciclópeo , Se utiliza herramientas menores trabajan 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-05-2023

7



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+000
CODIGO 200 MOVIMIENTOS DE TIERRA
PARTIDA 203 A REMOCION DE DERRUMBES

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 24+000 se inicia la actividad de remoción de derrumbes, donde se utiliza una excavadora de oruga, un cargador frontal y 6 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 6 choferes, 2 obreros, 2 vigías

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-05-2023

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-05-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 23+860 AL KM. 23+930
 CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
 PARTIDA No. 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS (MAYOR CANTIDADES No. 2)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 23+850 sal Km. 23+930 se inicia los trabajos correspondiente a los mayores metrados No, 2 en este sector, se utilizara una excavadora de oruga , una compactadora de rodillo, 2 volquetes trabajaran 1 capataz, 2 operadores, 2 choferes, 2 obreros y 2 vigias.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-05-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 23+860 AL KM. 23+930
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA No. 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS (MAYORES CANTIDADES No. 2)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 23+850 sal Km. 23+930 se realiza los trabajos correspondiente a los mayores metrados No. 2 en este sector, se realiza la excavación a nivel de subrasante en el lado derecho de la vía, se utiliza una excavadora de oruga ,2 volquetes trabajaran 1 capataz, 1 operador, 2 choferes, 2 obreros y 2 vigias.

Foto1:



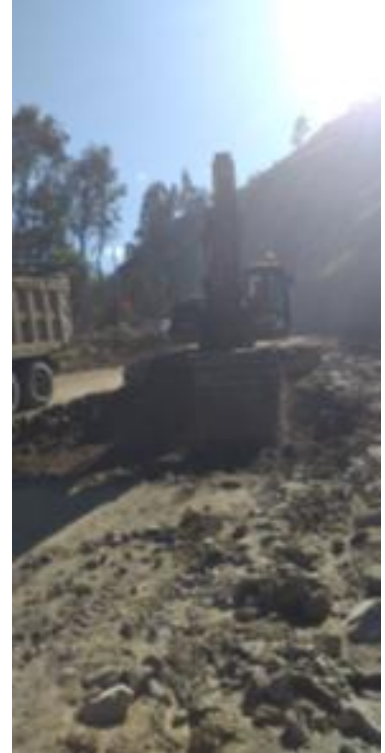
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-05-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+260 AKM. 23+420
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA No, 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 23+260 AL km. 23+420 se ha realizado mejoramientos a nivel de subrasante , actualmente se realiza la compactación del sector mejorado el corte hasta nivel de subrasante, de acuerdo a la prestación adicional aprobada No. 17, se utiliza actualmente una compactadora de rodillo y motoniveladora trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros y 2 vigias. Se verifico en este sector la presencia de un muro en el borde izquierdo es necesario deducir el relleno en el área correspondiente.
deduccion relleno

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-05-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

16-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+270 AL KM, 23+320
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA: 212.A BANQUETAS PARA RELLENOS
PARTIDA: 205.A TERRAPLENES

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 23+270 al Km. 23+320 se realiza la construcción de banquetas para rellenos y el relleno del terraplén en el lado izquierdo del borde de la vía, donde la banqueta es de 3.30 m, de ancho, Se utiliza una excavadora de oruga, trabajan : 1 capataz, 1 operador , 2 obreros

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-05-2023

12



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

16-05-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+150

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: REPARACIONES REALIZADAS A MURO DE SUELO REFORZADO Y MURO DE GAVIONES QUE FUERON OBSERVADOS POR LA SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 22+150 se realiza una reparación de un suelo reforzado y muro de gaviones que fue ejecutado con anterioridad, pero presento observaciones por parte de la Supervisión. Se realiza la subsanación de observaciones. Se utiliza una excavadora, una mini compactadora, una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros, 3 operadores.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-05-2023