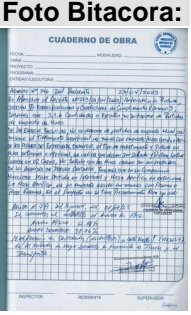
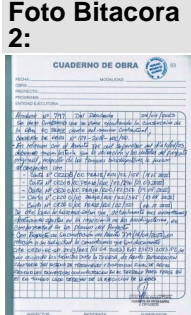
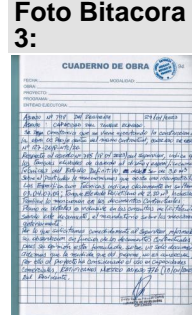
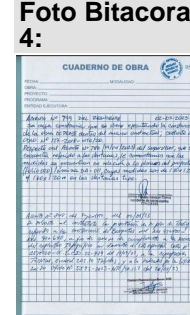
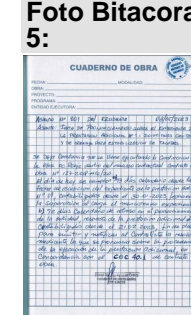
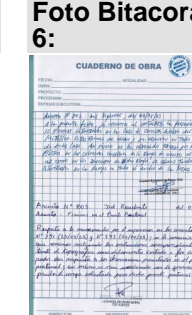




# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N 0 078- 2023- MTC/ 20.9/ MJQY	<b>Fecha Informe:</b> 19 - 05 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor Vial: Huánuco - La Unión- Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE- 3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo II	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	--	---	---	---

<b>Foto Bitacora:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 2:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 3:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 4:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 5:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 6:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>
---	---	---	---	---	---

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO II.

(PUNTO UNIÓN) INICIO DE LA OBRA KM 52+920 A (TINGO CHICO) FIN DEL TRAMO II KM 102+819 LONG: 49.899 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA EN (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-2:	S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)
PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL:	S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)
PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-2:	S/ 358,709,252.68 (INC. IGV)
PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-2:	S/ 358 709,252.68 (INC. IGV)
FECHA DE ENTREGA DE TERRENO:	19.NOV.2019
FECHA DE INICIO DE OBRA:	20.NOV.2019
PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA:	660 DIAS
FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL:	09/SET/2021
FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE:	16/FEB/2023



## Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+8191.

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N°:

2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRORROGA PLAZO N° 01 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIO.  
PRORROGA PLAZO N° 03 APROBADA: 05 DÍAS CALENDARIO.  
PRORROGA PLAZO N° 06 APROBADA R.D N° 685-2021-MTC/20: 67 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 08 APROBADA CON R.D N° 1566-2021-MTC/20: 60 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 09 APROBADA CON R.D N° 2205-2021-MTC/20: 02 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 10 APROBADA CON R.D N° 2422-2021-MTC/20: 28 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 12 APROBADA: 09 DÍAS CALENDARIOS.  
PRORROGA PLAZO N° 13 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIOS.  
PRORROGA PLAZO N° 14 APROBADA: 29 DÍAS CALENDARIOS.  
PRORROGA PLAZO N° 15 APROBADA CON R.D N° 1295-2022-MTC/20: 01 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 16 APROBADA R.D N° 1410-2022-MTC/20: 38 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 17 APROBADA R.D N° 1544-2022-MTC/20: 15 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 18 APROBADA R.D N° 1672-2022-MTC/20: 17 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 19 APROBADA R.D N° 1673-2022-MTC/20: 83 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 21 APROBADA R.D N° 1826-2022-MTC/20: 06 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 22 APROBADA R.D N° 0006-2023-MTC/20: 01 DC.

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N° 01 S/ 1 767 664.85 INC. IGV (RD N° 1152-2020-MTC/20)  
EVENTO COMPENSABLE N° 02 IMPROCEDENTE (RD N° 1626-2020-MTC/20)  
EVENTO COMPENSABLE N° 03 IMPROCEDENTE (RD N° 605-2020-MTC/20)  
EVENTO COMPENSABLE N° 04 IMPROCEDENTE (RD N° 624-2020-MTC/20)

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) – VARIACIONES (PRESTACIÓN ADICIONALES DE OBRA)

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 01 – APROBADO R.D. N° 0379-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 02 – APROBADO R.D. N° 1267-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 03 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1991-2021-MTC/21  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 04 – APROBADO R.D. N° 2232-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 05 – IMPROCEDENTE R.D. N° 353-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 06 – IMPROCEDENTE R.D. N° 500-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 07 – APROBADO R.D. N° 583-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 08 – APROBADO R.D. N° 659-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 09 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1030-2022 MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 10 – APROBADO R.D. N° 1046-2022 MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 11 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1166-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 12 – APROBADO R.D. N° 1269-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 13 – APROBADO R.D. N° 1327-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 14 – APROBADO R.D. N° 1478-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 15 – APROBADO R.D. N° 1620-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 16 – PRESENTADO EN TRÁMITE  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 17 – PRESENTADO EN TRÁMITE  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 18 – PRESENTADO EN TRÁMITE  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 18 – PRESENTADO ACTUAL

5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 1 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 2 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 3 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 4 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 5 - EN TRAMITE  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 6 - EN TRAMITE  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 7 - ACTUAL

6. PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE

PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01 - R.D. N° 0379-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02 - R.D. N° 1267-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 03 - R.D. N° 2232-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05 - R.D. N° 583-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06 - R.D. N° 659-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 07 - R.D. N° 1030-2022-MTC/20 DENEGADO  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 08 - R.D. N° 1046-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 09 - R.D. N° 1269-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 10 - R.D. N° 1478-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 11 - EN TRÁMITE  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 12 - EN TRÁMITE  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - EN TRÁMITE  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - ACTUAL



7. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

ELABORACIÓN INFORMES QUINCENALES Y MENSUALES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 52+920 AL KM 75+000  
RIEGO DE LA VIA: DEL KM 75+000 AL KM 102+819  
MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 52+920 AL KM 75+000  
MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 75+000 AL KM 102+819

9. EMPRESA CONTRATISTA CR20:

12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

10. MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

20 UNIDADES DE LAS 213 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

11. CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

10 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

12. VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

03 CAMIONETAS Y 01 TIPO MINIVAN, TOTAL 04 UNIDADES EN OBRA

13. TOPOGRAFIA

MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL RESULTA INSUFICIENTE, YA QUE SE PUDO APRECIAR QUE LAS VÍAS EN ALGUNOS SECTORES SE ENCONTRABAN EN MAL ESTADO, POR LO QUE SE RECOMENDÓ AL CONTRATISTA REALIZAR EL MANTENIMIENTO CONSTANTE PARA ASÍ EVITAR ACCIDENTES.

14. ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

LABORES DE TENDIDO DE MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN CAJA RECEPTORA DE ENTRADA DE ALCANTARILLA, KM.76+031.94, L/D.

VERIFICACIÓN DE LOSA INFERIOR Y LATERAL EN LA ALCANTARILLA MC 1.50X1.50, KM.97+597.72.

LABORES DE TENDIDO MATERIAL DE RELLENO ESTRUCTURAL EN CAJA DE MANTENIMIENTO DE SUBDREN, KM.95+348.47, L/D.

LABORES DE EXCAVACIÓN, COLOCACIÓN MATERIAL DE FILTRO, TUBERÍA HDPE Y GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 EN SUBDREN, KM.95+850.94 AL KM.95+921.91, L/D.

LIBERACIÓN DE CUNETAS EN EL SECTOR: KM.58+720 AL KM.58+800 Y KM.60+110 AL KM.60+250.

15. SUELOS Y PAVIMENTOS

EL CONTRATISTA EJECUTÓ LOS TRABAJOS DE DESQUINCHE EN EL SECTOR: KM.84+770 AL KM.84+810.

EL CONTRATISTA EJECUTÓ LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR EN EL SECTOR: KM.60+900 AL KM.61+050.

16. TRANSPORTE

TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIA ENTRE 120 M. Y 1000 M.

TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIA MAYORES DE 1000 M.



### Recomendaciones:

#### 13. RECOMENDACIONES:

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBERÁ INCREMENTAR SUS RECURSOS DEBIDO A QUE EL AVANCE ECONÓMICO DE LA OBRA AL 31 DE MARZO 2023, ES DE 45.482%, SEGÚN LA FICHA QUINCENAL.

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, INCREMENTAR SUS RECURSOS EN ACTIVIDADES DE ACABADOS Y TRABAJAR EN FORMA PARALELA EN LOS DEMÁS BLOQUES.

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, ELIMINAR EL MATERIAL DE DERRUMBE EN EL KM. 94+650, ENTRE LOS BLOQUES 01 Y 02, SECTOR TERRAZA.

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBERÁ DE RENOVAR E IMPLEMENTAR LOS EPP A TODOS SUS TRABAJADORES.

SE COORDINÓ CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA, DEL COMPONENTE DE PEAJE PARA COMUNICAR Y RECOMENDAR A LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, DEBERÁ DE HACER LA DOTACIÓN DE AGUA POTABLE COTIDIANAMENTE PARA EL USO Y CONSUMO DE LOS TRABAJADORES.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PEAJE DE LA ENTIDAD, EL CONTRATISTA DE ACUERDO A LOS REQUERIMIENTOS DE LA SECCIÓN VII CUENTA EN OBRA CON 01 RESIDENTE DE OBRA Y 05 ESPECIALISTAS, ASÍ MISMO 09 ESPECIALISTAS SON COMPARTIDOS CON EL TRAMO 2; A LA FECHA ESTÁN APROBADOS EL RESIDENTE DE OBRA, JEFE DE OFICINA DE INGENIERÍA, RESPONSABLE DE TOPOGRAFÍA, ESPECIALISTA DE SUELOS Y PAVIMENTOS, ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE OBRA E INGENIERO ELECTROMECAÁNICO.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PEAJE DE LA ENTIDAD, SI BIEN EL PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA HA CONCLUIDO, EL CONTRATISTA CONTINUA CON LA EJECUCIÓN DEL SALDO DE OBRA, LABOR QUE AL ESTAR DENTRO DEL ALCANCE DEL CONTRATO DE NUESTRO CONSORCIO LA "SUPERVISIÓN DE LAS OBRAS DE LA OC PEAJE" CONTINÚAN SIENDO SUPERVISADAS POR EL CONSORCIO. RESPECTO A LO ANTERIOR SE HA SOLICITADO A LA ENTIDAD MEDIANTE LAS CARTAS N° 2510020-OC.2-22-026 Y 2510020-OC.2-22-029 DEL 22.JUL.22 Y 09.AGO.22 RESPECTIVAMENTE INSTRUCCIONES PARA LA CONTINUIDAD DE NUESTRO SERVICIO.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE PEAJE DE LA ENTIDAD, EL CONTRATISTA PRESENTA A LA SUPERVISIÓN EL EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N°01. MEDIANTE CARTA N°2510020-OC.2-CJS-23-039 DE FECHA 28.01.2023, LA SUPERVISIÓN REMITE A LA ENTIDAD EXPEDIENTE DE PRESTACIÓN ADICIONAL N°01: "SOLUCIONES GEOTÉCNICAS Y DE DRENAJE PARA LA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 94+650 AL KM 94+820", PARA SU TRÁMITE DE APROBACIÓN RESPECTIVA.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, CON RESPECTO AL OFICIO N° 819-2023-MTC/20.9 DEL PASADO DÍA 14.04.2023 Y EL MEMORÁNDUM DE LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA N° 3220-2023-MTC/20.11, INFORMO AL RESPECTO SOBRE EL ESTADO SITUACIONAL DE LOS AFECTADOS CON RELACIÓN A LOS LÍMITES DE ALCANCE DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE TINGO CHICO DEL LADO DERECHO (TRAMO 2), HASTA EL INGRESO A QUIVILLA EN CUANTO A LA CONSTRUCCIÓN DE UNA ALCANTARILLA CUYA DESCARGA INTERFIERE CON UNA VIVIENDA, ASÍ MISMO, EN CUANTO A LA INTERFERENCIA DE UN POSTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA QUE LE CORRESPONDE AL TRAMO 3 EN LA CONSTRUCCIÓN DEL ESTRIBO LADO IZQUIERDO EN EL SENTIDO DE RIO AGUAS ABAJO; SIENDO LATENTES DICHAS INTERFERENCIAS QUE A LA FECHA, AUN NO SE HAN REUBICADO.

RECOMIENDO A LA DIRECCIÓN DE DERECHO DE VÍA PARA QUE DESIGNE A UN PROFESIONAL Y ACOMPAÑE LAS ACCIONES A REALIZAR CONJUNTAMENTE CON EL PACRI DE LA SUPERVISIÓN Y EL ÁREA DE RELACIONES COMUNITARIAS DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 DEL TRAMO 3.

**Auditoria Fecha De Creación:**

19-05-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

20-05-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 96+200 AL KM 96+400

CONSTRUCCIÓN SUB RASANTE

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN EN LA SUBRASANTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

1

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-05-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912

OBRAS COMPLEMENTARIAS OPERACIONES

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE TEJA ANDINA SECTOR B BLOQUE 2 – HOSPEDAJE

MURO LADRILLO K.K.DE ARCILLA 18 H ( 0.09X0.13X0.24) AMARRE DE SOGA JUNTA 1.5 CM. MORTERO 1:1:5 (E=0.15M)

ASENTADO DE LADRILLO EN BLOQUE 2-HOSPEDAJE SECTOR B

TRABAJOS DE TARTAJEÓ EN LA PARTE FRONTAL Y LATERAL DEL BLOQUE 2-HOSPEDAJE SECTOR A

TRABAJOS DE TARRAJEO FROTACHADO DE MUROS INTERIORES MEZCLA C:A 1:5, E=1,5 CM

TRABAJOS DE TARRAJEO FROTACHADO DE MUROS EXTERIORES MEZCLA C:A 1:5, E=1,5 CM

ASENTADO DE LADRILLOS DE LA CONTINUACIÓN DEL ÁREA DE SERVICIOS CONEXOS LADO DERECHO

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC=210 KG/CM2 EN LAS COLUMNAS Y VIGAS DE LA CONTINUACIÓN DEL ÁREA DE SERVICIOS CONEXOS LADO DERECHO

EMPASTADO DE LAS PAREDES INTERIORES DEL ÁREA DE COMERCIO

MUROS, SELLADOR Y PINTURA LATEX LAVABLE INTERIORES, DOS CAPAS

COLOCACIÓN DE LAS TUBERÍAS PARA LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS EN EL TECHO ÁREA DE HOSPEDAJE SECTOR B

COLOCACIÓN DE CONCRETO EN EL TECHO ALIGERANDO FC210 KG/CM2 DEL ÁREA DE HOSPEDAJE SECTOR B

TRABAJOS DE ENCOFRADO Y VACIADO DE SOBRE CIMENTO EN EL ÁREA DE CONTINUACIÓN DEL BLOQUE 5 - SERVICIOS CONEXOS

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 06 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 12 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EXCAVADORA SOBRE RUEDAS, 01 VOLQUETE DE 15 M3, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-05-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: COMPONENTE DE PEAJE KM 94+383 AL KM 94+912

OBRAS COMPLEMENTARIAS OPERACIONES

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE TEJA ANDINA SECTOR B BLOQUE 2 – HOSPEDAJE

MURO LADRILLO K.K.DE ARCILLA 18 H ( 0.09X0.13X0.24) AMARRE DE SOGA JUNTA 1.5 CM. MORTERO 1:1:5 (E=0.15M)

ASENTADO DE LADRILLO EN BLOQUE 2-HOSPEDAJE SECTOR B

TRABAJOS DE TARTAJEÓ EN LA PARTE FRONTAL Y LATERAL DEL BLOQUE 2-HOSPEDAJE SECTOR A

TRABAJOS DE TARRAJEO FROTACHADO DE MUROS INTERIORES MEZCLA C:A 1:5, E=1,5 CM

TRABAJOS DE TARRAJEO FROTACHADO DE MUROS EXTERIORES MEZCLA C:A 1:5, E=1,5 CM

ASENTADO DE LADRILLOS DE LA CONTINUACIÓN DEL ÁREA DE SERVICIOS CONEXOS LADO DERECHO

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC=210 KG/CM2 EN LAS COLUMNAS Y VIGAS DE LA CONTINUACIÓN DEL ÁREA DE SERVICIOS CONEXOS LADO DERECHO

EMPASTADO DE LAS PAREDES INTERIORES DEL ÁREA DE COMERCIO

3

MUROS, SELLADOR Y PINTURA LATEX LAVABLE INTERIORES, DOS CAPAS

COLOCACIÓN DE LAS TUBERÍAS PARA LAS CONEXIONES ELÉCTRICAS EN EL TECHO ÁREA DE HOSPEDAJE SECTOR B

COLOCACIÓN DE CONCRETO EN EL TECHO ALIGERANDO FC210 KG/CM2 DEL ÁREA DE HOSPEDAJE SECTOR B

TRABAJOS DE ENCOFRADO Y VACIADO DE SOBRE CIMENTO EN EL ÁREA DE CONTINUACIÓN DEL BLOQUE 5 - SERVICIOS CONEXOS

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 06 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 12 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EXCAVADORA SOBRE RUEDAS, 01 VOLQUETE DE 15 M3, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-05-2023





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 95+730 AL KM 95+870

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR)

SE REALIZA EN ENSAYO DE DPL EN EL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL MURO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DEL MURO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) EN EL RELLENO ESTRUCTURAL DE LA ALCANTARILLA

4

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-05-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 77+620

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

5

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-05-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 77+650, KM 79+600, KM 84+840

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

201. B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

6

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-05-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 77+620

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

7

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-05-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 80+520 AL KM 80+600

CONSTRUCCIÓN SUB RASANTE

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN EN LA SUBRASANTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

8

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-05-2023



**Fotos:**