



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0095	<b>Fecha Informe:</b> 24 - 05 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor Vial: Huánuco - La Unión- Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0095-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV  
 LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OBRAS INICIALES ), VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OBRAS INICIALES) desde CIUDAD DE HUANUCO ( KM. 0+000) AL KM. 31+800 ACOMPAÑANDO A LA COMISION DE PROVIAS NACIONAL . SEDE LIMA.



## Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista, Hoy no se busco el cuaderno de obra.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023
- 2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No. 22 y 23.
- 3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.
- 4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo1.
- 7) RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 3 motoniveladora, 3 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 1 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 4 camión cisterna, tractor. ( Se han movlizado hacia el TRAMO 3 o retirados del tramo 1 :1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos1 camión imprimador, 1 mini cargador, vibrocompactadoras, 1 camión cisterna 10 volquetes) , La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.
- DE LA SUPERVISIÓN
- a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial ( cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi, día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de registro de INCIDENTES en el tramo 1
- 9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.
- 10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde , con garuas dispersas en el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Abril 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, hoy fue soleado en el sector, con garuas dispersas en sectores. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) . Hecho que ocasiona salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete, ocasionando trabajar mas de 12 horas al día y con la limitación del cumplimiento de las funciones asignadas



**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde dos cisternas todavía es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales. Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinándolos a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano.

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato ( todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento )

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL ( DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. A la fecha NO hay Camioneta, ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo

**Auditoria Fecha De Creación:**

24-05-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

24-05-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 0+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1): VISITA A CAMPO CON REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL, SUPERVISION Y CONTRATISTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En el Km. 0+000 ( inicio de la Obra) se inicia las actividades de recorrido del TRAMO 1 acompañando a la comisión de PROVIAS NACIONAL - SEDE LIMA para verificar in situ las actividades ejecutadas y las diferentes zonas inestables y DMEs. Nos acompañan representantes de la Contratista y Supervisión.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-05-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 5+280

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1): VISITA A CAMPO CON REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL, SUPERVISION Y CONTRATISTA ( DME DESESTIMADO)

**CDescripcion** :

En el Km. 5+280 se inicia las actividades de recorrido del TRAMO 1 acompañando a la comisión de PROVIAS NACIONAL - SEDE LIMA para verificar in situ las actividades ejecutadas y las diferentes zonas inestables y DMEs. Nos acompañan representantes de la Contratista y Supervisión. Se visita un DME desestimado por problemas sociales

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-05-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

24-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM., 23+390

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1): VISITA A CAMPO CON REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL, SUPERVISION Y CONTRATISTA ( TRABAJOS DE CONFORMACION)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En el Km. 23+390 se continua con el recorrido del TRAMO 1 acompañando a la comisión de PROVIAS NACIONAL - SEDE LIMA para verificar in situ las actividades ejecutadas y las diferentes zonas inestables y DMEs. Nos acompañan representantes de la Contratista y Supervisión. Se visita un tramo que actualmente están conformando la vía. se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna. En el sitio se realiza una reunión en campo con PROVIAS NACIONAL, Contratista y Supervisión

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-05-2023

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

24-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM., 23+390

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1): VISITA A CAMPO CON REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL, SUPERVISION Y CONTRATISTA ( REUNION EN CAMPO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En el Km. 23+390 se continua con el recorrido del TRAMO 1 acompañando a la comisión de PROVIAS NACIONAL - SEDE LIMA para verificar in situ las actividades ejecutadas y las diferentes zonas inestables y DMEs. Nos acompañan representantes de la Contratista y Supervisión. En un lado cercano al DME km. 23+660 se realiza una reunión en campo con PROVIAS NACIONAL, Contratista y Supervisión donde se explica las diferentes actividades ejecutadas y por ejecutar en el sector.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-05-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM., 23+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1): VISITA A CAMPO CON REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL, SUPERVISION Y CONTRATISTA ( VISITA A DME KM 23+660, ALCANTARILLA MARCO Y CANAL REVESTIDO DE CONCRETO POR CONSTRUIR)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En el Km. 23+700 se continua con el recorrido del TRAMO 1 acompañando a la comisión de PROVIAS NACIONAL - SEDE LIMA para verificar in situ las actividades ejecutadas y las diferentes zonas inestables y DMEs. Nos acompañan representantes de la Contratista y Supervisión. En un lado izquierdo se ubica al DME km. 23+660 se visita al sitio donde se construye una alcantarilla marco en la quebrada, donde se construira un canal revestido de concreto en su descarga

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-05-2023





Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

24-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM., 24+500  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1): VISITA A CAMPO CON REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL, SUPERVISION Y CONTRATISTA ( VISITA A ZONA DE DERRUMBE)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En el Km. 24+500 se continua con el recorrido del TRAMO 1 acompañando a la comisión de PROVIAS NACIONAL - SEDE LIMA para verificar in situ las actividades ejecutadas y las diferentes zonas inestables y DMEs. Nos acompañan representantes de la Contratista y Supervisión. En el talud superior derecho ha ocurrido un gran derrumbe que ocasiono la interrupción de transito en ese punto luego se removio, logrando un transito restringido en el sector hasta la actualidad.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-05-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM., 25+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1): VISITA A CAMPO CON REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL, SUPERVISION Y CONTRATISTA ( VISITA A ZONA QUE NECESITA MEJORAMIENTOS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En el Km. 25+700 se continua con el recorrido del TRAMO 1 acompañando a la comisión de PROVIAS NACIONAL - SEDE LIMA para verificar in situ las actividades ejecutadas y las diferentes zonas inestables y DMEs. Nos acompañan representantes de la Contratista y Supervisión. En este sector se requiere efectuar mejoramientos para dar continuidad a los trabajos realizados sin embargo no se puede iniciar actividades hasta que se apruebe el adicional No. 25

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-05-2023

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM., 28+500  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1): VISITA A CAMPO CON REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL, SUPERVISION Y CONTRATISTA ( VISITA A ZONA QUE NECESITA MURO DE SUELOS REFORZADOS)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En el Km. 28+500 se continua con el recorrido del TRAMO 1 acompañando a la comisión de PROVIAS NACIONAL - SEDE LIMA para verificar in situ las actividades ejecutadas y las diferentes zonas inestables y DMEs. Nos acompañan representantes de la Contratista y Supervisión. En este sector se requiere efectuar muro de suelo reforzado se realiza el expediente técnico para presentar el adicional No. 28

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-05-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

24-05-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM., 31+840

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1): VISITA A CAMPO CON REPRESENTANTES DE PROVIAS NACIONAL, SUPERVISION Y CONTRATISTA ( VISITA A ZONA QUE SE NECESITA REALIZAR CORTES PERO EXISTEN PROBLEMAS SOCIALES)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM, 31+840 falta corte en una extensión de 2 km. pero no se puede intervenir el sector por el fallecimiento de la dueña el cual paso a sus 7 hijos y se espera la sucesión intestada para poder cortar aproximadamente 80000 m3, hasta la fecha no se puede intervenir en el lugar, porque los hermanos no se ponen de acuerdo y no aceptan lo que le estan pagando por el derecho de via.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

25-05-2023