



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 04	<b>Fecha Informe:</b> 20 - 05 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Mejoramiento de la Carretera Oyón-Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco-Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA
---------------------------------	---------------------------	---	--	---

<b>Foto Bitacora:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 2:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 3:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 4:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 5:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 6:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>
---	---	--	--	--	--

#### Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / DIRECCIÓN DE OBRAS  
 FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS  
 OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYÓN – AMBO, TRAMO II, DESVIÓ CERRO DE PASCO (KM 181+000) – DV. CHACAYÁN (KM 230+000)  
 CONTRATO DE EJECUCION DE OBRA N° 167-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CONSORCIO CARRETERO DEL PERU CONFORMADO POR LAS EMPRESAS: CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUÇURSAL DEL PERU Y EIVI S.A.C., PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYÓN – AMBO, TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO (KM 181+000) – DV CHACAYÁN (KM 230+000)”.  
 CONTRATO DE SERVICIO DE CONSULTORIA N° 147-2018-MTC/20.2 CON EL CONSORCIO SUPERVISOR OYON CHACAYAN INTEGRADO POR LAS EMPRESAS: SERVICIO DE CONSULTORES ANDINOS SOCIEDAD ANONIMA – SERCONSULT S.A Y ASISTENCIA TECNICA Y JURIDICA CONSULTORES SL – ATJSL, PARA LA SUPERVISION DE LA OBRA “MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYÓN – AMBO, TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO (KM 181+000) – DV CHACAYÁN (KM 230+000)”.  
 PRESUPUESTO DE CONSORCIO SUPERVISOR OI-2: S/ 16'736,725.29 (INC. IGV)  
 PRESUPUESTO DE EJECUCION DE OBRA OI-2: S/ 444'229,695.84 (INC. IGV)  
 FECHA ENTREGA DE TERRENO: 04-01-2019  
 FECHA DE INICIO DEL PLAZO CONTRACTUAL: 05-01-2019  
 PLAZO INICIAL DEL CONTRATISTA: 720 DIAS CALENDARIOS  
 AMPLIACION Y SUSPENSIONES DE PLAZO: 875 DIAS CALENDARIOS  
 TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 24-12-2020  
 TERMINO DE OBRA VIGENTE: 18-05-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Conclusiones:

I). OBRA: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYÓN – AMBO, TRAMO II, DESVIÓ CERRO DE PASCO (KM 181+000) – DV. CHACAYÁN (KM 230+000)

1. DEL CUADERNO DE OBRA:

1.1. ASIENTO N° DEL SUPERVISOR DE FECHA 04-05-2023. ASUNTO: SOLICITUD DE AMPLIACION DE PLAZO N° 32. REFERENCIA:

a) ASIENTO N° 4284 DEL CONTRATISTA DEL 25-04-2023

b) CARTA N° 0434-2023/CSOCH-J5 DEL 04-04-2023

1.2. ASIENTO N° DEL SUPERVISOR DE FECHA 05-05-2023. ASUNTO: VALORIZACIONES DEL CONTRATO PRINCIPAL Y LOS ADICIONALES

2. AMPLIACIONES DE PLAZO (PRORROGA AMPLIACION DE PLAZO)

AMPLIACION DE PLAZO N° 04 POR 29 DÍAS CALENDARIO (PROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 05 POR 14 DÍAS CALENDARIO (PROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 06 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 07 POR 86 DÍAS CALENDARIO (PROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 08 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 09 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 10 POR 91 DÍAS CALENDARIO (PROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 11 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 12 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 13 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 14 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 15 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 16 POR 65 DÍAS CALENDARIO (PROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 17 POR 15 DÍAS CALENDARIO (PROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 18 POR 136 DÍAS CALENDARIO (PROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 19 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 20 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 21 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 22 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 23 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 24 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 25 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 26 POR 11 DÍAS CALENDARIO (PROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 27 POR 36 DÍAS CALENDARIO (PROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 29 POR 102 DÍAS CALENDARIO (PROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 30 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 31 POR 00 DÍAS CALENDARIO (IMPROCEDENTE)

AMPLIACION DE PLAZO N° 32 POR 57 DÍAS CALENDARIO (EN REVISION POR LA ENTIDAD)

3. EVENTOS COMPENSABLES

NO HAY EVENTOS COMPENSABLES

4. CONTROVERSIA

CONTROVERSIA N° 03 POR 03 DIAS CALENDARIO

CONTROVERSIA N° 04 POR 02 DIAS CALENDARIO

CONTROVERSIA N° 05 POR 04 DIAS CALENDARIO

5. SUSPENSIONES/PARALIZACIONES

SUSPENSION DE PLAZO N° 01 POR 91 DIAS CALENDARIO

SUSPENSION DE PLAZO N° 02 POR 59 DIAS CALENDARIO

SUSPENSION DE PLAZO N° 03 POR 31 DIAS CALENDARIO

SUSPENSION DE PLAZO N° 04 POR 91 DIAS CALENDARIO

SUSPENSION DE PLAZO N° 05 POR 69 DIAS CALENDARIO

SUSPENSION DE PLAZO N° 06 POR 59 DIAS CALENDARIO

SUSPENSION DE PLAZO N° 08 POR 31 DIAS CALENDARIO

SUSPENSION DE PLAZO N° 10 POR 31 DIAS CALENDARIO

6. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) - (ADICIONALES DE OBRA)

ADICIONAL N° 01, RD 509-2020-MTC/20 FECHA DE APROBACION 10-03-2020

ADICIONAL N° 02, RD 2163-2020-MTC/20 FECHA DE APROBACION 04-11-2020

ADICIONAL N° 03, RD 749-2021-MTC/20 FECHA DE APROBACION 27-04-2021

ADICIONAL N° 04, RD 1119-2021-MTC/20 FECHA DE APROBACION 15-06-2021

ADICIONAL N° 05, RD 1491-2021-MTC/20 FECHA DE APROBACION 27-07-2021

ADICIONAL N° 06, RD 1910-2021-MTC/20 FECHA DE APROBACION 30-09-2021

ADICIONAL N° 07, RD 961-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 07-07-2022

ADICIONAL N° 08, RD 1150-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 11-08-2022

ADICIONAL N° 09, RD 095-2023-MTC/20 FECHA DE APROBACION 27-01-2023

7. MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS)

MAYORES METRADOS N° 01, RD 126-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 11-02-2022

MAYORES METRADOS N° 02, RD 414-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 11-04-2022

MAYORES METRADOS N° 03, RD 771-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 02-06-2022

MAYORES METRADOS N° 04, RD 796-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 10-06-2022

MAYORES METRADOS N° 05, RD 960-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 07-07-2022

MAYORES METRADOS N° 06, RD 1703-2022-MTC/20 FECHA DE APROBACION 23-11-2022

8. DEDUCTIVOS

DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01, RD 509-2020-MTC/20 FECHA DE APROBACION 10-03-2020



DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02, RD 2163-2020-MTC/20 FECHA DE APROBACION 04-11-2020  
DEDUCTIVO VINCULANTE N° 03, RD 1119-2021-MTC/20 FECHA DE APROBACION 15-06-2021  
DEDUCTIVO VINCULANTE N° 04, RD 1491-2021-MTC/20 FECHA DE APROBACION 27-07-2021  
DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05, RD 095-2023-MTC/20 FECHA DE APROBACION 27-01-2023  
DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06, EN TRAMITE

9. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE REALIZO EL RIEGO DE LA VIA CON AGUA MEDIANTE CISTERNAS PARA EL CONTROL DE LA EMISION DE POLVO.

TAMBIEN SE SUGIERE QUE SE DEBE TENER UN CRONOGRAMA ADECUADO DE RECOJO DE RESIDUOS SOLIDOS, YA QUE SE OBSERVA ACUMULACION DE RESIDUOS SOLIDOS A LO LARGO DEL TRAMO CARRETERO.

SE ESTA REALIZANDO LA CONFORMACION DE MATERIAL EXCEDENTE PROVENIENTE DE LOS CORTES DE TALUDES

10. MANTENIMIENTO VIAL

SE REALIZO MANTENIMIENTO DE LA VIA CON USO DE MAQUINARIA, PARA FACILITAR EL NORMAL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL A LO LARGO DEL TRAMO CARRETERO.

11. RECURSOS OFERTADOS POR CONTRATISTA CONSORCIO CARRETERO DEL PERU Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CONSORCIO CARRETERO DEL PERU

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CONSORCIO CARRETERO DEL PERU: EN CUANTO A SU PERSONAL CLAVE, CUMPLE CON LO NECESARIO.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CONSORCIO CARRETERO DEL PERU: LA CANTIDAD DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DE TRABAJO ES INSUFICIENTE PARA LAS NECESIDADES DE LA OBRA

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

DISPONE DEL PERSONAL DE PROFESIONALES Y PERSONAL TÉCNICO, PARA EL CONTROL DE OBRA.

b).- MAQUINARIA Y EQUIPO:

CANTIDAD DE VEHÍCULOS Y EQUIPO DISPONE DE LO NECESARIO PARA SUS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y CONTROL DE CALIDAD.

12. PACRI

SE ATIENDE QUEJAS Y OBSERVACIONES EN OFICINA PACRI DE LA SUPERVISION.

13. ARQUEOLOGÍA

NO SE REGISTRARON RESTOS CULTURALES SOBRE LA SUPERFICIE DEL TRAZO ESPECÍFICO DEL PROYECTO INTERVENIDO EL DÍA DE HOY; TAMPOCO SE REGISTRÓ HALLAZGOS FORTUITOS DURANTE EL DESARROLLO DE LAS EXCAVACIONES EN LOS DIFERENTES FRENTES O PROGRESIVAS DEL TRAMO II.

14. INCIDENTES

HOY NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN OBRA

15. OTROS

INSPECCIÓN DE LOS TRABAJOS EN CAMPO

-SE REALIZO EL CONTROL DE ENCOFRADO DE ESTRIBO LADO DERECHO (SEGUNDO CUERPO) DE PUENTE TAMBOCHACA, KM 210+025 L/D.

-SE REALIZO EL CONTROL DE ENCOFRADO DE PANTALLA PAÑO 1 DE MURO DE CONCRETO CICLOPEO, KM 205+950 A KM 205+959.89 L/D

-SE REALIZO EL CONTROL DE ELABORACIÓN DE MEZCLA DE CONCRETO Y COLOCACIÓN DE CONCRETO CICLOPEO  $f'c=175 \text{ KG/CM}^2 + 30\% \text{ PM (8 M3)}$  EN PANTALLA PAÑO 3 DE MURO DE CONCRETO CICLOPEO, ASI COMO CONTROL DE ENCOFRADO DE PANTALLAS PAÑOS 3 Y 11 DE MURO DE CONCRETO CICLOPEO, KM 205+700 A KM 205+759.83 L/D

-SE REALIZO EL CONTROL DE RELLENO Y COMPACTACION ESTRUCTURAL CON MATERIAL IMPERMEABLE EN CARA ANTERIOR DE MURO DE CONCRETO CICLOPEO, KM 204+211 A KM 204+272.55 L/D.

-SE REALIZO EL CONTROL DE MEJORAMIENTO DE SUELO: EXCAVACION PARA PLATAFORMA PROFUNDIDAD 1.80 M TIERRA SUELTA LADO IZQUIERDO A NIVEL DE SUBRASANTE, KM 201+810 A KM 201+890

-SE REALIZO EL CONTROL DE ARMADO DE ESTRUCTURA DE FIERRO DE LOSA INFERIOR PAÑO 10 DE CANAL DE PROTECCION - RABI, ASI COMO CONTROL DE ENCOFRADO DE LOSA INFERIOR PAÑO 10 DE CANAL DE PROTECCION - RABI, KM 201+519.23 A KM 201+835.66 L/D

-SE REALIZO EL CONTROL DE MEJORAMIENTO DE SUELO DE PLATAFORMA DE VIA A NIVEL DE SUBRASANTE: EXCAVACION ROCA DURA PROFUNDIDAD DE 90 CM, KM 195+310 A KM 195+330 L/D

-SE REALIZO EL CONTROL DE MEJORAMIENTO DE SUELO DE PLATAFORMA DE VIA A NIVEL DE SUBRASANTE: PERFILADO Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO, KM 189+570 A KM 189+670

-SE REALIZO EL CONTROL DE COLOCACION DE GEOTEXTIL EN SUB DREN LONGITUDINAL, ASI COMO CONTROL DE EXCAVACION DE ZANJA DE SUB DREN LONGITUDINAL, KM 189+420 A KM 189+460 L/I.

**Recomendaciones:**

SE EFECTUARON LAS RECOMENDACIONES AL CONTRATISTA, QUE DEBE TENER EN CUENTA LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS Y LO ESTABLECIDO EN EL EXPEDIENTE TECNICO EN LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS EN CAMPO.

EL CONTRATISTA DEBE MANTENER EQUIPO DE CAMPO EN EL MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y EN EL MANTENIMIENTO DE LA VIA.

EL CONTRATISTA DEBE CUMPLIR CON LAS PARTIDAS DIARIAS, ESTABLECIDAS EN EL PLAN SEMANAL.

SE RECOMIENDA Y SE HACE EL PEDIDO A PROVIAS NACIONAL REALIZAR LA CONTRATACION DE VEHICULO PARA REALIZAR MI TRABAJO DE CAMPO EN OBRA, NO TENGO EL APOYO CERTERO DE LA PRESTACION DE MOVILIDAD POR PARTE DE LA SUPERVISION.

**Auditoria Fecha De Creación:**

20-05-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

04-06-2023



## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

#### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-05-2023

**Actividades:**

PUENTE TAMBOCHACA  
PROGRESIVA: KM 210+025 LADO DERECHO  
ENCOFRADO DE ESTRIBO LADO DERECHO (SEGUNDO CUERPO) DE PUENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO:  
01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 03 PEONES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
1 PLANCHAS DE TRIPLAY FENÓLICO DE 18 MM, PLANCHAS METÁLICAS, LISTONES DE MADERA, HERRAMIENTAS MANUALES, ANDAMIO METALICO, ARNES DE SEGURIDAD Y LINEA DE VIDA

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

20-05-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO  
HUERTA

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

20-05-2023

### Actividades:

MURO DE CONCRETO CICLOPEO  
PROGRESIVA: KM 205+950 A KM 205+959.89 LADO DERECHO  
ENCOFRADO DE PANTALLA PAÑO 1 DE MURO DE CONCRETO CICLOPEO

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO:  
01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:

2 PLANCHAS DE TRIPLAY FENÓLICO DE 18 MM, PLANCHAS METÁLICAS, LISTONES DE MADERA,  
HERRAMIENTAS MANUALES

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

20-05-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO  
HUERTA

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

20-05-2023

### Actividades:

MURO DE CONCRETO CICLOPEO  
PROGRESIVA: KM 205+700 A KM 205+759.83 LADO DERECHO  
COLOCACIÓN DE CONCRETO CICLOPEO F´C=175 KG/CM2 + 30% PM (8 M3) EN PANTALLA PAÑO 3  
DE MURO DE CONCRETO CICLOPEO  
ENCOFRADO DE PANTALLAS PAÑOS 3 Y 11 DE MURO DE CONCRETO CICLOPEO

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO:  
02 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 01 PEON

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:

PLANCHAS DE TRIPLAY FENÓLICO DE 18 MM, PLANCHAS METÁLICAS, LISTONES DE MADERA,  
HERRAMIENTAS MANUALES, 01 CAMION CONCRETERO MIXER, 01 VIBRADOR DE CONCRETO

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

20-05-2023

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-05-2023

**Actividades:**

MURO DE CONCRETO CICLOPEO  
PROGRESIVA: KM 204+211 A KM 204+272.55 LADO DERECHO  
RELLENO Y COMPACTACION ESTRUCTURAL CON MATERIAL IMPERMEABLE EN CARA ANTERIOR DE MURO DE CONCRETO CICLOPEO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO:  
01 CAPATAZ, 02 PEONES, 01 VIGIA, 01 OPERADOR DE MAQUINARIA  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
03 APISONADORES TIPO CANGURO, 01 RETROEXCAVADORA, HERRAMIENTAS MANUALES

4

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

20-05-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-05-2023

**Actividades:**

MOVIMIENTO DE TIERRA  
PROGRESIVA: KM 201+810 A KM 201+890  
MEJORAMIENTO DE SUELO: EXCAVACION PARA PLATAFORMA PROFUNDIDAD 1.80 M TIERRA SUELTA LADO IZQUIERDO A NIVEL DE SUBRASANTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO:  
01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 01 PEON, 02 VIGIAS, 02 OPERADORES DE MAQUINARIA  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, HERRAMIENTAS MANUALES

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

20-05-2023





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO  
HUERTA

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

20-05-2023

### Actividades:

CANAL DE PROTECCION - RABI

PROGRESIVA: KM 201+519.23 A KM 201+835.66 LADO DERECHO

ARMADO DE ESTRUCTURA DE FIERRO DE LOSA INFERIOR PAÑO 10 DE CANAL DE PROTECCION - RABI

ENCOFRADO DE LOSA INFERIOR PAÑO 10 DE CANAL DE PROTECCION - RABI

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO:

01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 03 PEONES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:

PLANCHAS DE TRIPLAY FENÓLICO DE 18 MM, PLANCHAS METÁLICAS, LISTONES DE MADERA, HERRAMIENTAS MANUALES

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

20-05-2023

6



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO  
HUERTA

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

20-05-2023

### Actividades:

MOVIMIENTO DE TIERRA  
PROGRESIVA: KM 195+310 A KM 195+330 LADO DERECHO  
MEJORAMIENTO DE SUELO DE PLATAFORMA DE VIA A NIVEL DE SUBRASANTE: EXCAVACION  
ROCA DURA PROFUNDIDAD DE 90 CM

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO:  
01 CONTROLADOR, 01 VIGIA, 01 OPERADOR DE MAQUINARIA  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
01 EXCAVADORA MARTILLO

7

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

20-05-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

MANUEL GODOFREDO TREJO  
HUERTA

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

20-05-2023

### Actividades:

MPVIMIENTO DE TIERRA  
PROGRESIVA: KM 189+570 A KM 189+670  
MEJORAMIENTO DE SUELO DE PLATAFORMA DE VIA A NIVEL DE SUBRASANTE: PERFILADO Y  
COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO:  
01 CONTROLADOR, 02 OPERADORES DE MAQUINARIA  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
01 RODILLO COMPACTADOR DE 15 TN, 01 MOTONIVELADORA

8

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

20-05-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MANUEL GODOFREDO TREJO HUERTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-05-2023

**Actividades:**

SUBDREN LONGITUDINAL  
PROGRESIVA: KM 189+420 A KM 189+460 LADO IZQUIERDO  
COLOCACION DE GEOTEXTIL EN SUB DREN LONGITUDINAL  
EXCAVACION DE ZANJA DE SUB DREN LONGITUDINAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO:  
01 CONTROLADOR, 01 PEON, 01 OPERADOR DE MAQUINARIA  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:  
01 RETROEXCAVADORA, HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

20-05-2023

9



**Fotos:**