



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	106	07 - 06 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0106-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64 Inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA  
 ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE SUPERVISION Y CONTRATISTA  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES) DESDE CIUDAD DE HUANUCO ( PROGRESIVA KM. 0+000) AL KM. 37+730 ( CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA)



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista, Hoy se logro acceso al cuaderno de obra. No.32 Donde la anotación mas importante desde el día 23-05-2023 al 24-05-2023 es el siguiente:

ASIENTO: 4689 DEL CONTRATISTA del día 23-05-2023 ASUNTO: PRESENCIA DE PRECIPITACIONES PLUVIALES  
Poe el presente asiento informamos a la Supervisión de Obra que se vienen registrando precipitaciones pluviales en la zona de influencia del proyecto, por lo que advertimos de los efectos negativos que puedan generar estas condiciones climáticas ante la probabilidad de continuidad de ocurrencia.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deducativo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, Presupuesto Deducativo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deducativo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deducativo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V.,Deducativo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deducativo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deducativo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deducativo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deducativo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 y 21 esta en tramite un adicional No, 22 y 23.

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la via, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo 1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 4 motoniveladoras, 4 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador ( Se han movilizad hacia el TRAMO 3 o retirados del tramo 1 :1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador,, 1 camión cisterna 10 volquetes) , La relación de equipos se estan verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial ( cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi, día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de registro de INCIDENTES en el tramo 1

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde en el tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huanlanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos, hoy fue soleado en el sector. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. hoy se conto con servicio de camioneta alquilado por PROVIAS ZONAL HUANUCO, para el acompañamiento de la comitiva de PROVIAS NACIONAL LIMA Y EL BID , Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL - LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete, ocasionando trabajar mas de 12 horas al día y con la limitación del cumplimiento de las funciones asignadas



**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde dos cisternas todavía es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales.

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinándolos a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano.

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS, EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato ( todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento )

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL ( DERECHO DE VIA ) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada ) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. solo por 3 días se ha contado con una camioneta alquilado por la ZONAL HUANUCO para hacer el acompañamiento a la comitiva de PROVIAS NACIONAL LIMA Y EL BID. Pero a la fecha NO hay Camioneta permanente, ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo, puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada.

**Auditoria Fecha De Creación:**

07-06-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

08-06-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

07-06-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 16+542  
CODIGO: DRENAJE  
PARTIDA 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 504.A ACERO DE REFUERZO

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 16+542 se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo para la construcción de muros de concreto armado, se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz + 10 obreros.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

08-06-2023

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 17+506 al KM. 17+543  
CODIGO: DRENAJE  
PARTIDA 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 504.A ACERO DE REFUERZO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 17+506 al Km. 17+543 se realiza el encofrado y colocación de acero de refuerzo para la construcción de muros de concreto armado y el encofrado de muro de concreto ciclópeo se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz + 10 obreros.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-06-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 22+120  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : RELLENO Y CONSTRUCCION DE SUELO REFORZADO Y GAVIONES ( REPARACIONES)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 22+120 se continua con la reparación de un muro de suelo reforzado, donde se continua con el relleno y la construcción de gaviones, se utiliza un cargador frontal, una mini compactadora de rodillo y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 2 operadores, 6 obreros

**Foto1:**



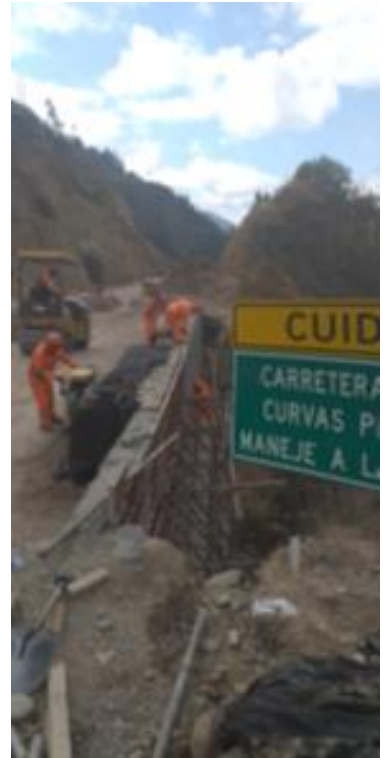
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

07-06-2023

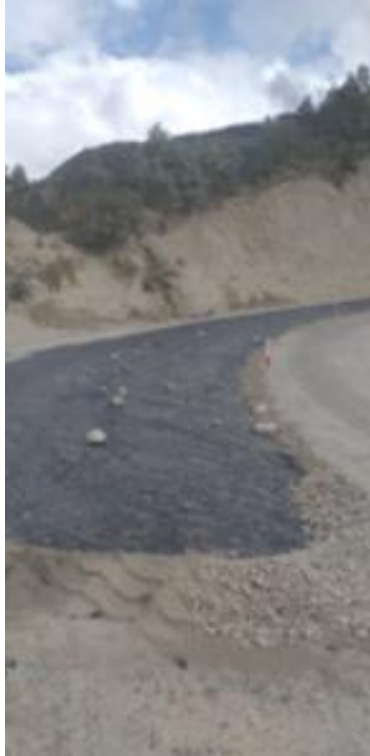
### Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+450 AL KM. 22+800  
CODIGO 400 PAVIMENTOS  
CODIGO 400 B PAVIMENTOS FLEXIBLES  
PARTIDA 416.A IMPRIMACION ASFALTICA

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En las progresivas Km. 22+450 al 22+800 se verifica que se ha realizado la imprimación asfáltica en el lado izquierdo de la vía, Se utilizó un camión imprimador, trabajaron: 1 capataz, 1 operador de camión imprimador, 4 obreros y 2 vigías.

### Foto1:



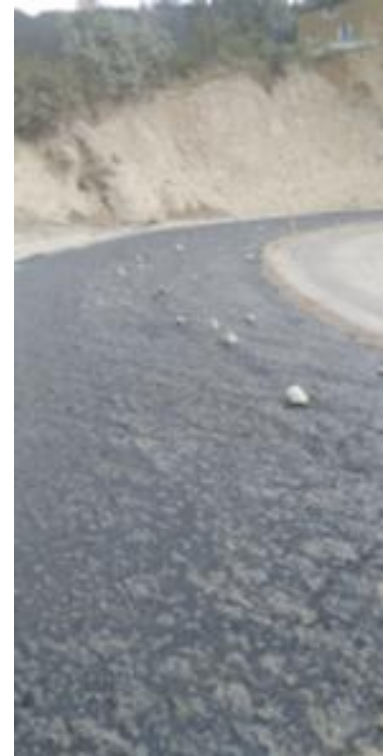
[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

07-06-2023

4



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+340 a KM. 23+400  
CODIGO 400 DRENAJE  
PARTIDA 501.E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PARTIDA 509.A SUB DRENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 23+340 al km. 23+400 se realiza la excavación no clasificada para la construcción de sub dren, en el lado derecho de la vía, donde se utiliza una excavadora de oruga con accesorio de demolición. Trabajan 1 capataz, 1 operador y 2 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+400 a KM. 23+520  
CODIGO 400 DRENAJE  
PARTIDA 501.E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PARTIDA 509.A SUB DRENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 23+400 al km. 23+520 se realiza la excavación no clasificada para la construcción de sub dren, en el lado derecho de la vía, donde se utiliza una retroexcavadora. Trabajan 1 capataz, 1 operador y 2 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+550  
CODIGO 400 DRENAJE  
PARTIDA 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 504.A ACERO DE REFUERZO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 23+550 se realiza la colocación de acero de refuerzo y encofrado para la construcción de alcantarilla marco donde se utiliza herramientas menores. Trabajan 1 capataz, 12 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+550  
CODIGO 400 DRENAJE  
PARTIDA 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 504.A ACERO DE REFUERZO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En las progresivas Km. 23+550 se realiza la colocación de acero de refuerzo y encofrado para la construcción de alcantarilla marco donde se utiliza herramientas menores. Trabajan 1 capataz, 12 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+143 a KM. 24+166  
CODIGO 400 DRENAJE  
PARTIDA 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 24+143 al km. 24+166 se realiza relleno en las zonas de muros de contención, en el lado izquierdo de la vía, donde se utiliza dos vibro apisonadores. Trabajan 1 capataz y 2 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 27+136 AL KM. 27+147  
CODIGO 400 DRENAJE  
PARTIDA 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 23+550 se realiza la colocación de encofrado para la construcción de zapata de muro de concreto ciclópeo, donde se utiliza herramientas menores. Trabajan 1 capataz, 2 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 29+036 a KM. 29+311  
CODIGO 400 DRENAJE  
PARTIDA 501.E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PARTIDA 509.A SUB DRENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 23+400 al km. 23+520 se realiza la excavación no clasificada para la construcción de sub dren, en el lado derecho de la vía, donde se ubicaran muros de contención de gaviones. Trabajan 1 capataz y 5 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

07-06-2023

### Actividades:

PROGRESIVAS KM. 30+500 AL KM. 30+600  
CODIGO: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA 205.A TERRAPLENES

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva 30+500 AL KM. 30+600 se realiza en el lado derecho e izquierdo de la via la conformación del terraplén donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, trabajan: 1capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigias

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

07-06-2023

12



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 30+435  
CODIGO: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva 30+435 se realiza en el lado derecho de la via el mejoramiento de suelos a nivel de la subrasante, donde se utiliza una motoniveladora y una compactadora de rodillo, trabajan: 1capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigias

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 37+730  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VISITA AL CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA ( EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 37+730 se realiza visita al campamento de la Contratista en busca del cuaderno de obra, se logra el acceso al mismo

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 16+542  
CODIGO: DRENAJE  
PARTIDA 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 504.A ACERO DE REFUERZO  
PARTIDA: 503.D CONCRETO CLASE D ( f'c= 210 kg/cm2)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 16+542 se ha realizado el encofrado ,colocación de acero de refuerzo y el vaciado de concreto de f'c= 210 kg/cm2 para la construcción de muros de concreto armado, se utiliza un camión bomba, 2 camiones mixer , 2 vibradores de concreto y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 3 operarios,10 obreros. 2 vigías se ha vaciado el paño 3, de la primera capa de elevación del muro de concreto armado.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023