

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 017- 2023- MTC/ 20.9- Igm	<b>Fecha Informe:</b> 07- 06- 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor Vial: Huánuco - La Unión- Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE- 3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo III	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	
<b>Foto Bitacora:</b> 	<b>Foto Bitacora 2:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 3:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 4:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 5:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 6:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA / EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III DEL KM. 102+819 AL KM. 150+421

CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
CONTRATO DE OBRA: N° 127-2018-MTC/20  
MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 1,241'495,685.46 INC. IGV  
MONTO OI -3: S/ 344'313,944.61 INC. IGV

SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER – HOB  
CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA: N° 144-2018-MTC/20.2  
MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 123'625,905.13 INC. IGV  
MONTO OI -3: S/ 27'572,427.15 INC. IGV



## Conclusiones:

### 1. CUADERNO DE OBRA

Asiento N° 1836, Del Contratista de fecha 25.05.2023 - folio N° 10 – Tomo 18

Asunto: Advertencia Anticipada por caso incremento de pernos de anclaje en el Túnel Huactahuaru.

Referencia: a) Contrato de Obra N° 127-2018-MTC/20

Mediante el presente asiento, dejamos constancia y advertimos anticipadamente que, a partir de la medición efectuada en la valorización principal a la fecha se ha colocado 1,016 pernos de anclaje. Sin embargo, de acuerdo al avance de lo que queda por efectuar en el Túnel Huactahuaru se requiere colocar más, lo cual emitiremos oportunamente por el Especialista.

Por lo tanto, al amparo del numeral 32.1 de las CGC, dejamos constancia que la presente anotaciones representa una Advertencia Anticipada advirtiendo la necesidad de incrementar metrados o actividades no previstas en el presupuesto de obra, para alcanzar la finalidad del contrato, elevando el precio del contrato e incluso demorar la ejecución de las obras.

### 2. PRÓRROGAS DE PLAZO:

El inicio de Obra se dio el 28 de noviembre de 2020 siendo la fecha del término del plazo contractual OI -3 el 18 de setiembre de 2022.

No obstante, a la fecha se ha tramitado prórrogas de plazo al Contrato de Ejecución de Obra, que han modificado la fecha de término de obra:

Mediante Resoluciones Directorales N°s 606, 633, 1299, 1638-2022-MTC/20, 011, 12, 138, 299, 324 y 522-2023-MTC/20, se declaran procedentes las prórrogas del Plazo de ejecución de obra N° 02, 04, 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14 y 15, por 79, 01, 01, 28, 56, 01, 01, 24, 18 y 140 días Calendario respectivamente.

Trasladándose el término de plazo de ejecución de obra contratada al 02 de setiembre de 2023.

### 3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA – PAO (VARIACIONES):

Evento Compensable N°01: aprobado mediante RD N° 2766-2021-MTC/20 por el monto de S/ 624,617.99 inc. IGTV

Variación de Obra N°01 (Prestación Adicional de Obra N°01): aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20, por el monto de S/ 7'321,405.99 inc. IGTV

Variación de Obra N°02 (Prestación Adicional de Obra N°02): aprobado mediante RD N° 150-2023-MTC/20, por el monto de S/ 1'082,741.67 inc. IGTV

La Supervisión de Obra refiere que, se encuentra en trámite por más de dos (2) meses en la Entidad expedientes correspondientes a las Prestaciones Adicionales de Obra N°s 3, 5, 6 y 8.

### 4. DEDUCTIVOS:

Deductivo Vinculante N°01: aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20 por el monto de S/ 544,855.57 inc. IGTV

### 5. MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS):

La Supervisión de Obra refiere que, se tiene aprobado y ejecutado un (1) expediente por mayores metrados. Nueve (9) expedientes solicitados como mayores metrados a la entidad se encuentran observados en consecuencia las valorizaciones que pudieron haberse presentado como producto de dichos mayores metrados también, por lo cual, Contratista y Supervisión de Obra estarían en proceso de levantamiento de observaciones.

Además, indica que, ocho (8) expedientes de mayores metrados por parte del Contratista estarían en evaluación por parte de la Supervisión de Obra.

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se verifica que, se viene realizando actividades relacionadas manejo de residuos sólidos, disposición y conformación de material excedente en DME's, riego de vías, entre otros, previamente identificados por el Contratista y autorizados por la Supervisión de Obra.

### 7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se verifica que, se viene realizando el riego de vías como parte del mantenimiento vial.

### 8. RECURSOS OFERTADOS

#### 8.1 DEL CONTRATISTA:

##### 8.1.1. PERSONAL CLAVE:

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

##### 8.2 DEL SUPERVISOR:

###### 8.2.1 PERSONAL CLAVE

###### 8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA

###### EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA

###### VEHÍCULOS OPERADOS

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

### 9. INCIDENTES

Ninguno.

### 10. INTERFERENCIAS

La Supervisión de Obra, refiere que se cuentan con afectaciones e interferencias: i) Prediales (viviendas y/o terrenos) consideradas en el expediente técnico de obra y nuevas; ii) Por presencia de redes de saneamiento de agua y alcantarillado en centros poblados; iii) Por presencia de postes de energía eléctrica y telecomunicaciones, entre otras. Hechos que podría limitar el normal avance de obra y por tanto el cumplimiento del plazo de ejecución previsto.

### 11. OTROS

Es de indicar que, NO se cuenta con servicio de movilidad para el transporte de personal en obra. Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas a la suscrita. Por lo cual, se solicita que a través de su despacho se pudieran

**PERÚ****Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones****MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

realizar las gestiones necesarias a fin de la contratación del servicio citado a fin de evitar limitaciones en el cumplimiento de funciones asignadas a la suscrita.

Es preciso indicar que, se emite la presente recientemente debido a dificultades con el SIGVIAL el cual estuvo siendo coordinado a través del área de Tecnologías de la Información.

Del permiso por salud solicitado por la suscrita para los días 29 y 30 de mayo de 2023, el día de hoy se continua con la recuperación horaria, laborando 1.5 horas a partir del 5.30 pm, haciendo un acumulado de 9.00 horas. Por tanto, se ha recuperado un día de los dos solicitados.

El día de hoy, se realizó la inspección física en el ámbito de la obra con apoyo de movilidad de la Supervisión de Obra.

### **Recomendaciones:**

Se recomienda valorar las anotaciones del Cuaderno de Obra, las cuales fueron descritas en el numeral 1.

Del Panel fotográfico N° 1, se recomienda las acciones pertinentes a través de su despacho y en las instancias correspondientes a fin de erradicar la discriminación de género en el ámbito de la obra y por consiguiente la limitación en el cumplimiento de las funciones asignadas.

Del Panel fotográfico N° 11, se recomienda la participación en el ámbito de la obra del especialista en Medio Ambiente a fin de las evaluaciones pertinentes, de ser el caso las acciones correctivas.

De los expedientes de Mayores Metrados y Prestaciones Adicionales de Obras en trámite se recomienda que, a través de las instancias correspondientes emitir pronunciamiento a fin de evitar posibles dilaciones en el plazo de ejecución de obra.

Se recomienda, a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de afectaciones e interferencias descritas en el numeral 10, a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y/o posibles conflictos sociales.

Se ha recomendado al Contratista y Consorcio Supervisor de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra n° 127-2018-MTC/20 y Contrato de Servicios de Consultoría n° 144-2018-MTC/20.2, Adendas y normativa aplicable. A fin de garantizar la seguridad, calidad y durabilidad de la obra.

**Auditoria Fecha De Creación:**

07-06-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

13-06-2023

## **PANEL FOTOGRAFICO**

### **Panel Fotográfico**



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 144+390 al km 144+975  
TUNEL HUACTAHUARU  
PORTAL DE SALIDA L=10.00 m  
2310EXCAVACION EN ROCA  
204.A2Excavación de Túnel (Roca Tipo II)  
204.A3Excavación de Túnel (Roca Tipo III)  
204.A4Excavación de Túnel (Roca Tipo IV)  
2320SOSTENIMIENTO  
2322SOSTENIMIENTO TIPO T-02  
503.C3Concreto Clase C (f'c = 280 kg/cm<sup>2</sup>) Shotcrete Preventivo  
2223.B2 Pernos de Anclaje Pasivo D=25 mm, L= 4.50 mm  
503.C4Concreto Clase C (f'c = 280 kg/cm<sup>2</sup>) Shotcrete con Fibra Metálica  
2322SOSTENIMIENTO TIPO T-01  
503.C3Concreto Clase C (f'c = 280 kg/cm<sup>2</sup>) Shotcrete Preventivo  
2223.A1 Pernos de Anclaje Pasivo D=25 mm, L= 6 mm  
2400CHIMENEA DE VENTILACION  
204.A6Excavación en Chimenea de Ventilación  
2223.A2 Pernos de Anclaje Pasivo D=19 mm, L= 1.80 mm  
TRANSPORTE  
700.CTransporte de Materiales Excedentes para Distancias entre 120 m y 1,000 m  
700.DTransporte de Materiales Excedentes para Distancias Mayores de 1,000 m

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 3 Topógrafos, 02 Capataces, 02 Soldadores, 02 Electricistas, 02 Personal de Laboratorio, 02 Mecánicos, 28 Perforistas, 12 Ayudantes de perforistas.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 02 Cargador Frontal, 02 Excavadora sobre orugas, 03 Carmix, 04 Volquetes con sus respectivos operadores, además de 02 Livas y 20 perforadoras Jack Leg.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

Representantes varones de la Comisión del BID, de la DO de PVN de forma conjunta con Contratista y Supervisión de Obra verificaron de forma visual los trabajos en ejecución al interior del Túnel.

Es preciso indicar que personal profesional y técnico del Contratista con aprobación de la Supervisión de Obra no permitieron el acceso al interior del túnel a ninguna mujer de la Comisión del BID, de la DO de PVN o a la suscrita. Hecho que evidencia la discriminación de género en el ámbito de la obra, limitando el cumplimiento de las funciones asignadas a las profesionales mujeres de las comisiones que estuvieron en obra y a la suscrita.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 150+151+50 al km 150+222.91  
500 DRENAJE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Al momento de la inspección física la estructura se encuentra a nivel de excavaciones. No verificándose ningún trabajo en el sector.

Al respecto el Contratista refiere que se dejo de ejecutar la estructura (muro de contención) por ser estructura nueva. Y para continuar con los trabajos de construcción de dicha estructura se encuentran a la espera de su aprobación.

2

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-06-2023





## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 148+001  
500DRENAJE  
502.ARellenos para Estructuras  
507.A1Alcantarilla TMC Ø 36"

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 2 Peones.

Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Retroexcavadora con operador. Además de equipos menores como 1 vibro pisón.

3

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

08-06-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 147+520 al km 147+669  
500 DRENAJE  
501.E Excavación No Clasificada para Estructuras  
502.A Rellenos para Estructuras  
600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
602.A Gavión Tipo Caja  
602.C Gavión Tipo Colchón h=0.50 m

**CDescripcion :**

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 1 Operario, 2 Oficial y 23 Peones.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Excavadora sobre orugas con operador.

4

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-06-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 140+202  
Alcantarilla MCA 1.00X1.00  
500DRENAJE  
503.1Encofrado y Desencofrado  
504.AAcero de Refuerzo

**CDescripcion** :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 operario y 1 ayudante.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno

5

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023





## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

08-06-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 139+681  
Alcantarilla MCA 1.00X1.00  
500DRENAJE  
503.IEncofrado y Desencofrado

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 operario, 1 Oficial y 1 ayudante.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno

6

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

08-06-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 137+900

DME 12

900 PROTECCIÓN AMBIENTAL

PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A Disposición y Conformación de Depósitos de Material Excedente

**CDescripcion :**

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Controlador.

Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Al momento de la inspección física: 2 Volquetes con sus respectivos operadores disponiendo material excedente en el DME.

7

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

08-06-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 137+770 al km 830 aproximadamente  
200.MOVIMIENTO DE TIERRAS  
207.A2.Reemplazo de Material

**CDescripcion :**

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz y 3 Peones.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Rodillo, 1 Excavadora (en mantenimiento) y 1 Voloquete con sus respectivos operadores.  
137+770@830 reemplazo de material para corona

Se toma conocimiento que el material para el reemplazo es transportado del acopio ubicado en el km 136+600 aproximadamente.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023

8



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

08-06-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 136+200  
Área auxiliar  
Zaranda mecánica

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Controlador.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Zaranda Estática con lavado de agregados

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

Durante la inspección física no se verifica trabajo alguno en la zaranda mecánica, sin embargo, si se realizan actividades relacionadas a carguío y transportes de materiales del acopio temporal de materiales que comparte acceso con el área auxiliar ubicada en el km 136+200.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023

9





## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

08-06-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 1360+270 al km 136+400 LI aproximadamente  
200.MOVIMIENTO DE TIERRAS  
207.A2.Reemplazo de Material

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz y 2 Peones.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Excavadora sobre orugas y 1 Volquete con sus respectivos operadores.

Se toma conocimiento que el material excedente es transportado al DME ubicado en el km 134+600.

10

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-06-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 135+000 al km 135+090 LI aproximadamente  
200MOVIMIENTO DE TIERRAS  
207.A1Mejoramiento de Suelos

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 3 Ayudantes y 2 Vigías.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Excavadora sobre orugas y 1 Volquete con sus respectivos operadores.

11

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

07-06-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

07-06-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 130+800 aproximadamente  
MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE DOS DE MAYO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

El día de hoy miércoles, 07.06.2023 estuvo programada una reunión conjunta con el alcalde de la Municipalidad Provincial de Dos de Mayo, representantes del Contratista y Supervisión de Obra con la finalidad de tratar el tema de la circulación por la ciudad de La Unión de los vehículos de la empresa Contratista.

El Contratista no se presentó a la reunión.

12

El alcalde de la Municipalidad Provincial de Dos de Mayo hizo llegar a la Supervisión de Obra su preocupación por las afectaciones a la infraestructura pública que se vendría dando por el paso de vehículos mayores a 3.5 Tn en las arterias de su jurisdicción.

Del mismo modo, refirió que se podría permitir la circulación de los vehículos mayores a 3.5 Tn del Contratista por la ciudad de firmarse un compromiso de reparación de los daños ocasionados y que podrían ocasionarse por el tránsito de dichos vehículos.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-06-2023



**Fotos:**