



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0118	Fecha Informe: 21 - 06 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión- Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0118-2023
CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64,Inc. I.G.V con precios a junio 2018
SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
- VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE SUPERVISION Y CONTRATISTA
- VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) DESDE CIUDAD DE HUANUCO (KM. 0+000) AL KM. 22+000



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista, hoy no se logro acceso al cuaderno de obra No. 32.
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023
- 2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13 S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 17 S/ 1 834 818,72 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 , 21, 22,23,24 y 25 esta en tramite un adicional No, 26.
- 3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado, un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.
- 4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la via, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo 1.
- 7) RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 5 motoniveladoras, 5 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador , Han movilizadto hacia el tramo 1 (han retornado del tramo 3) 1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador,, 1 camión cisterna, La relación de equipos se está verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.
- DE LA SUPERVISIÓN
- a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial (cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi, día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de registro de INCIDENTES en el tramo 1
- 9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.
- 10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde, con garúas en diferentes sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL - LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete



Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal y accesos, puesto que existen tramos sin pavimentar que están en muy malas condiciones, se está generando mucho polvo, donde dos cisternas todavía es insuficiente para todo el tramo 1, ocasionando problemas sociales.

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinándolos a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano. hasta la fecha no incrementan las maquinarias y equipos.

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL (DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de, energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratistas

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. solo por 3 días se ha contado con una camioneta alquilado por la ZONAL HUANUCO para hacer el acompañamiento a la comitiva de PROVIAS NACIONAL LIMA Y EL BID los días 05, 06 y 07 de Junio 2023. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo, puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada

Auditoria Fecha De Creación:

21-06-2023

Auditoria Fecha De Edición:

21-06-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-06-2023

Actividades:

CIUDAD DE HUANUCO
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y VERIFICACION DE RECURSOS

CDescripcion _____ :

En la Ciudad de Huánuco, se ubica en el Jirón Progreso , 3ra cuadra las oficinas de la Supervisión, se visita en busca del cuaderno de obra, pero el mismo se encuentra en manos de la Contratista, no logrando el acceso al mismo, se solicito la asistencia del personal del día de hoy. Se notó la presencia de una nueva Administradora de la Supervisión.

Foto1:



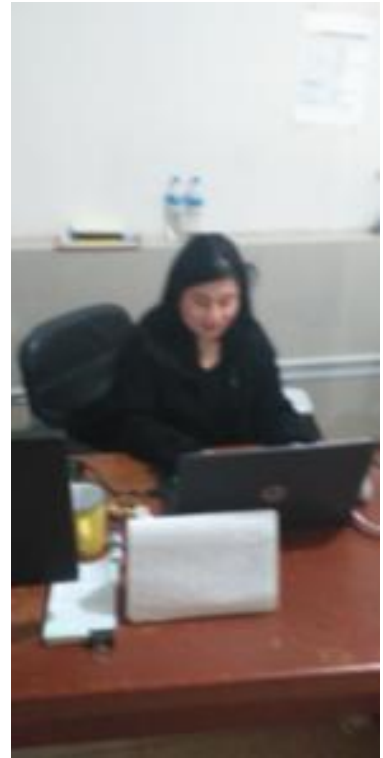
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

21-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 12+380
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA CONTRATISTA:
VERIFICACION DE LA SEGURIDAD EN COMEDOR DEL CONTRATISTA

CDescripcion _____ :

En la Progresiva Km. 12+380 se realiza el acompañamiento al Ing. Víctor Acevedo, Especialista en Seguridad de la Supervisión, a realizar una visita al comedor de la contratista ubicado en el km. 12 , se verifica el almacén donde guardan los alimentos, la refrigeración, los sistemas de ventilación de la cocina, la caducidad de los alimentos y el uso de implementos de seguridad y salud en la elaboración de los alimentos., etc.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-06-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 12+380
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA CONTRATISTA:
VERIFICACION DE LA SEGURIDAD EN COMEDOR DEL CONTRATISTA

CDescripcion :

En la Progresiva Km. 12+380 se realiza el acompañamiento al Ing. Víctor Acevedo, Especialista en Seguridad de la Supervisión, a realizar una visita al comedor de la contratista ubicado en el km. 12 , se verifica en la cocina, los sistemas de ventilación, el uso de los implementos de trabajos, epps. En la cocina hay un cocinero y 3 ayudantes de cocina

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

21-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 12+380
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA CONTRATISTA:
VERIFICACION DE LA SEGURIDAD EN COMEDOR DEL CONTRATISTA

CDescripcion _____ :

En la Progresiva Km. 12+380 se realiza el acompañamiento al Ing. Víctor Acevedo, Especialista en Seguridad de la Supervisión, a realizar una visita al comedor de la contratista ubicado en el km. 12 , se verifica el almacén donde guardan los alimentos, la refrigeración, los sistemas de ventilación de la cocina, la caducidad de los alimentos y el uso de implementos de seguridad y salud en la elaboración de los alimentos., etc. Se verifico también los extintores en la parte externa del almacén, que están vigentes y en buen estado y se verifico las bombonas de gas existentes en el exterior del área de la cocina.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 12+600
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA CONTRATISTA:
VERIFICACION DE LA SEGURIDAD EN LA ZONA INDUSTRIAL DEL CONTRATISTA

CDescripcion _____ :

En la Progresiva Km. 12+600 se realiza el acompañamiento al Ing. Víctor Acevedo, Especialista en Seguridad de la Supervisión, a realizar una visita a la zona industrial de la contratista ubicado en el km. 12+600. El especialista de Seguridad ,realiza una reunión con los trabajadores in situ, donde los entrevista, solicitando su opinión de la alimentación que reciben, donde la mayoría contesto que ha habido mejoras en la calidad, pero le falta es variedad. Si hubo reclamos en cuanto al suministro de EPPS, puesto que sus labores en taller, ocasiona el desgaste prematuro de guantes, zapatos, lentes, impermeables y vestimenta de protección a quemaduras para soldadores,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 12+600
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DE LA CONTRATISTA:
VERIFICACION DE LA SEGURIDAD EN LA ZONA INDUSTRIAL DEL CONTRATISTA (ALMACEN)

CDescripcion _____ :

En la Progresiva Km. 12+600 se realiza el acompañamiento al Ing. Víctor Acevedo, Especialista en Seguridad de la Supervisión, a realizar una visita a la zona industrial de la contratista ubicado en el km. 12+600. El especialista de Seguridad ,realiza una visita al Almacén y se entrevista con el encargado, para averiguar el stand de equipos EPPs existentes y para saber cuando llegan, para que los mismos sean entregados a los trabajadores que lo necesiten.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-06-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+580 AL KM. 22+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: LIMPIEZA DE CUNETAS TIPO 2
CONSTRUIDAS

CDescripcion

:

En las progresivas km. 22+580 al Km. 22+500 se realiza la limpieza de cunetas tipo 2 construidas, en el margen derecho e izquierdo de la vía, donde se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 6 obreros,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-06-2023

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+100 AL KM. 22+000
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: CONSTRUCCION DE TAPAS DE CUNETAS TIPO 2 CONSTRUIDAS (LADO DERECHO)

CDescripcion _____ :

En las progresivas km. 22+100 al Km. 22+000 se realiza la construcción de tapas de cunetas tipo 2 construidas, en el margen derecho de la vía, donde se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 8 obreros,

|

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+900 AL KM. 21+860
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: REPARACION DE BASE CONSTRUIDA (MEJORAMIENTO DE SUELOS EN EL LADO DERECHO)

CDescripcion :

En las progresivas km. 21+900 al Km. 21+860 se realiza la reparación de la base en el margen derecho de la vía, realizando un mejoramiento desde el nivel de subrasante, para luego poder construir la base en ese sector, ya que no pasaba la prueba de la viga de benkelman, donde se utiliza una excavadora de oruga, 2 volquetes, 1 motoniveladora, 1 compactadora de rodillo y 1 camión cisterna, trabajan 1 capataz, 3 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-06-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-06-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+800 AL KM. 21+880
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: CONSTRUCCION DE TAPAS DE CUNETAS TIPO 2 CONSTRUIDAS (LADO IZQUIERDO)

CDescripcion _____ :

En las progresivas km. 21+800 al Km. 21+880 se realiza la construcción de tapas de cunetas tipo 2 construidas, en el margen izquierdo de la vía, donde se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 2 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-06-2023