



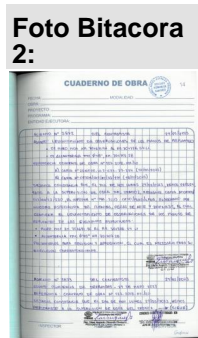
# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

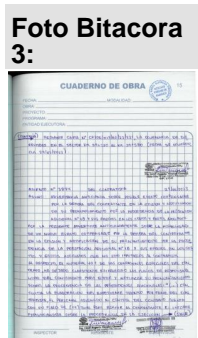
<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N 0 114-2023-MTC/20.9/MJQY	<b>Fecha Informe:</b> 30-06-2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo II	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	--	-------------------------------------	--	---



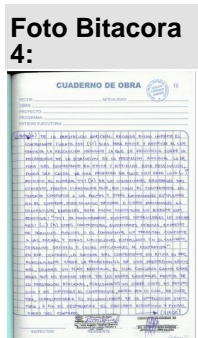
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



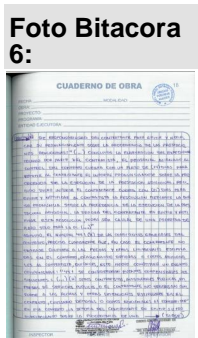
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO II.

(PUNTO UNIÓN) INICIO DE LA OBRA KM 52+920 A (TINGO CHICO) FIN DEL TRAMO II KM 102+819 LONG: 49.899 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA EN (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-2: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-2: S/ 358,709,252.68 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-2: S/ 358 709,252.68 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 19.NOV.2019

FECHA DE INICIO DE OBRA: 20.NOV.2019

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 09/SET/2021

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 10/JUN/2023 (R.D N° 681-2023-MTC/20)



## Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+8191.

### 1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 30:

ASIENTO N°3779 DEL CONTRATISTA 12/05/2023 ASUNTO: INICIO Y FIN DE LA CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO POR LA NECESIDAD DE UN PLAZO ADICIONAL PARA LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°17 "POR REPLANTEO DE MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE, TRAMO DEL KM. KM. 80+300.00 AL KM. 84+750.00; EXCEPTO EL SUB TRAMO KM. 81+600 – KM. 82+200", ASÍ COMO EL PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 12 "POR MENORES METRADOS DE PERFILADO Y COMPACTADO Y METRADOS DE TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE MAYOR A 1000M. DEL KM. 80+300 AL KM. 84+750" APROBADO POR LA ENTIDAD, REFERENCIA: A) CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20, B) RESOLUCIÓN DIRECTORAL N°549-2023-MTC/20, C) ASIENTO N°3778 DEL CONTRATISTA (12.05.2023).

ASIENTO N°3780 DEL CONTRATISTA 12/05/2023 ASUNTO: INCUMPLIMIENTO DE PLAZOS EN LA REVISIÓN Y APROBACIÓN DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°17 "POR REPLANTEO DE MEJORAMIENTO DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE, TRAMO DEL KM. KM. 80+300.00 AL KM. 84+750.00; EXCEPTO EL SUB TRAMO KM. 81+600 – KM. 82+200", Y PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 12 "POR MENORES METRADOS DE PERFILADO Y COMPACTADO Y METRADOS DE TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE MAYOR A 1000M. DEL KM. 80+300 AL KM. 84+750", REFERENCIA: A) RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 549-2023-MTC/20 RECEPCIONADA EL 12.05.2023, B) CARTA CITE: CR20-GC-SP-2023-013 RECEPCIONADA EL 13.01.2023.

ASIENTO N°3782 DEL CONTRATISTA 12/05/2023 ASUNTO: CONTINUA LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL REFERENCIA: A) ACTA DE ACUERDO DE SUSPENSIÓN DE PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA DEL TRAMO II. DE FECHA 10.02.2023, B) CONTRATO DE OBRA N°127-2018 MTC/20.

ASIENTO N°3783 DEL CONTRATISTA 12/05/2023 ASUNTO: REVISIÓN DEL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES AL INFORME RELACIONADO AL ACCIDENTE PARTICULAR DE TRÁNSITO CON CONSECUENCIAS FATALES, OCURRIDO EL 24/03/2023 EN EL KM. 85+560 EN LAS INSTALACIONES DE LA OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA-TRAMO II REFERENCIA: A) INFORME N°026-2023-MTC/20.9/OJCC, B) CITE: CR20-GC-SP-2023/320 E-030392-2023.

### 2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRORROGA PLAZO N° 01 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIO.  
PRORROGA PLAZO N° 03 APROBADA: 05 DÍAS CALENDARIO.  
PRORROGA PLAZO N° 06 APROBADA R.D N° 685-2021-MTC/20: 67 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 08 APROBADA CON R.D N° 1566-2021-MTC/20: 60 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 09 APROBADA CON R.D N° 2205-2021-MTC/20: 02 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 10 APROBADA CON R.D N° 2422-2021-MTC/20: 28 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 12 APROBADA: 09 DÍAS CALENDARIOS.  
PRORROGA PLAZO N° 13 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIOS.  
PRORROGA PLAZO N° 14 APROBADA: 29 DÍAS CALENDARIOS.  
PRORROGA PLAZO N° 15 APROBADA CON R.D N° 1295-2022-MTC/20: 01 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 16 APROBADA R.D N° 1410-2022-MTC/20: 38 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 17 APROBADA R.D N° 1544-2022-MTC/20: 15 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 18 APROBADA R.D N° 1672-2022-MTC/20: 17 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 19 APROBADA R.D N° 1673-2022-MTC/20: 83 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 21 APROBADA R.D N° 1826-2022-MTC/20: 06 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 22 APROBADA R.D N° 0006-2023-MTC/20: 01 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 23 APROBADA R.D N° 149-2023-MTC/20  
PRORROGA PLAZO N° 24 APROBADA R.D N° 282-2023-MTC/20  
PRORROGA PLAZO N° 25 APROBADA R.D N° 390-2023-MTC/20

### 3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N° 01 S/ 1 767 664.85 INC. IGV (RD N° 1152-2020-MTC/20)  
EVENTO COMPENSABLE N° 02 IMPROCEDENTE (RD N° 1626-2020-MTC/20)  
EVENTO COMPENSABLE N° 03 IMPROCEDENTE (RD N° 605-2020-MTC/20)  
EVENTO COMPENSABLE N° 04 IMPROCEDENTE (RD N° 624-2020-MTC/20)

### 4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) – VARIACIONES (PRESTACIÓN ADICIONALES DE OBRA)

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 01 – APROBADO R.D. N° 0379-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 02 – APROBADO R.D. N° 1267-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 03 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1991-2021-MTC/21  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 04 – APROBADO R.D. N° 2232-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 05 – IMPROCEDENTE R.D. N° 353-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 06 – IMPROCEDENTE R.D. N° 500-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 07 – APROBADO R.D. N° 583-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 08 – APROBADO R.D. N° 659-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 09 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1030-2022 MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 10 – APROBADO R.D. N° 1046-2022 MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 11 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1166-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 12 – APROBADO R.D. N° 1269-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 13 – APROBADO R.D. N° 1327-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 14 – APROBADO R.D. N° 1478-2022-MTC/20



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 15 – APROBADO R.D. N° 1620-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 16 – APROBADO R.D N° 225-2023-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 17 – APROBADO R.D N° 549-2023-MTC/20

5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 1 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 2 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 3 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 4 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 5 - EN TRAMITE  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 6 - EN TRAMITE  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 7 - ACTUAL

6. PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE

PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01 - R.D. N° 0379-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02 - R.D. N° 1267-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 03 - R.D. N° 2232-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05 - R.D. N° 583-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06 - R.D. N° 659-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 07 - R.D. N° 1030-2022-MTC/20 DENEGADO  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 08 - R.D. N° 1046-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 09 - R.D. N° 1269-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 10 - R.D. N° 1478-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 11 - EN TRÁMITE  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 12 - EN TRÁMITE  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - EN TRÁMITE  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - ACTUAL

7. DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y/O CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME 08 KM.61+840 (TRAMO II).

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y/O CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME 02 KM.77+620A (DMES DE EMERGENCIA).

ELABORACIÓN INFORMES QUINCENALES Y MENSUALES PARA EL CONTROL INTERNO DE LA SUPERVISIÓN

8. MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 52+920 AL KM 75+000  
RIEGO DE LA VIA: DEL KM 75+000 AL KM 102+819  
MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 52+920 AL KM 75+000  
MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 75+000 AL KM 102+819  
MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL EN EL SECTOR: RIEGO DE VÍA EN EL KM.61+000 AL KM.65+000.

9. EMPRESA CONTRATISTA CR20:

12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

10. MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

86 UNIDADES DE LAS 213 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

11. CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

12. VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

06 CAMIONETAS Y 01 TIPO MINIVAN, TOTAL 07 UNIDADES EN OBRA

13. TOPOGRAFIA

TRABAJOS DE PERFORACIÓN DE ROCA EN EL SECTOR DEL KM.85+630 AL KM.85+660.

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO DE SUELOS, EN EL KM.83+460 AL KM.83+750, L/D.

14. ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EXCAVACIÓN A NIVEL COTA DE FONDO EN SUBDREN KM.87+518.38 AL KM.87+700.45, L/D.

ELABORACIÓN DE CAJA DE MANTENIMIENTO PREFABRICADA KM.93+600.

15. SUELOS Y PAVIMENTOS



ENSAYO DE CBR DE SUELOS (MTC E 132), "PENETRACIÓN", DEL MATERIAL INADECUADO DE MEJORAMIENTO DE SUELOS; KM.86+010 AL KM.86+080, L/D.

## 16. TRANSPORTE

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y/O CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME 02 KM.77+620A (DMES DE EMERGENCIA).

### Recomendaciones:

#### 13. RECOMENDACIONES:

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-255 (22.05.2023), DIRIGIDA A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DEL CONTRATANTE, CON ASUNTO "ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE OBRA INICIAL POR LA NUEVA FECHA DE TÉRMINO POR SUSPENSIÓN DEL PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA", REMITIÓ EL INFORME DE REVISIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE OBRA INICIAL POR LA NUEVA FECHA DE TÉRMINO POR SUSPENSIÓN DEL PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA, PRESENTADO POR EL CONTRATISTA MEDIANTE CARTA CITE CR20-GC-SP-2023/513.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-280 (26.05.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "OBSERVACIÓN AL DESVÍO DEL PUENTE TULLO URCO KM.79+560", REMITIÓ EL INFORME N° 2510020-OI.2-22-INF-447, EL CUAL HA SIDO ELABORADO POR EL ESPECIALISTA DE TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, QUIEN LUEGO DE EVALUAR Y REVISAR LA DOCUMENTACIÓN PRESENTADA POR EL CONTRATISTA CON CARTA N°CR20G/OI2/RO/23/175, RECOMIENDA QUE, EL CONTRATISTA DEBERÁ PRESENTAR EL INFORME INTEGRAL DE SU ESPECIALISTA DE TOPOGRAFÍA, ESTRUCTURAS, GEOLOGÍA Y SEGURIDAD VIAL Y SEÑALIZACIÓN PARA QUE LOS ESPECIALISTAS PUEDAN REVISAR Y DAR SU CONFORMIDAD DE SER EL CASO AL DESVÍO DEL PUENTE TULLO URCO KM.79+560.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-333 (07.06.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "AUTORIZACIÓN DE LA SUCAMEC PARA LOS TRABAJOS DE VOLADURA", REMITIÓ EL INFORME N°2510020-OI.2-31-INF-262, ELABORADO POR EL ESPECIALISTA DE SEGURIDAD DE OBRA, QUIEN LUEGO DE LA REVISIÓN DE LOS DOCUMENTOS ADJUNTOS DEL CONTRATISTA CON CARTA N°CR20G/OI2/RO/23/242, MANIFIESTA QUE LOS MISMOS SE ENCUENTRAN ACORDES A LA NORMATIVA LEGAL Y QUE LOS MISMOS SE ENCUENTRAN VIGENTES, ES IMPORTANTE DESTACAR EL PERIODO DE AUTORIZACIÓN DE USO CONSIGNADO EN LA RESOLUCIÓN DE GERENCIA N° 01202-2023-SUCAMEC/GEPP, ASPECTO A TENER EN CONSIDERACIÓN PARA LA PROGRAMACIÓN CORRESPONDIENTE, ASIMISMO SE REQUIERE QUE, PARA EL TRÁMITE DE PROTOCOLOS DE VOLADURA, DEBERÁN ADJUNTAR, EL SUSTENTO DE DIFUSIÓN A LA POBLACIÓN EN EL ÁREA DE INFLUENCIA, PARA PROCEDER CON LA APROBACIÓN CORRESPONDIENTE.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-385 (21.06.2023), DIRIGIDA AL CONTRATANTE, CON ASUNTO "ASIENTOS DE LA NECESIDAD; SOLICITUD Y PRESENTACIÓN DE LOS SUSTENTOS DE LOS MAYORES CANTIDADES N°08", REMITIÓ COPIA DE LOS ASIENTOS DEL CUADERNO DE OBRA DEL SUPERVISOR N°3947, REFERENTE A LA PRESENTACIÓN DE LOS SUSTENTOS NECESARIOS QUE SE ENCUENTRAN ESPECIFICADAS EN LA DIRECTIVA N°02-2021-MTC/20 DE LAS MAYORES CANTIDADES; Y, DEL CONTRATISTA, N°3945 Y N°3946, DE FECHA 19/06/2023, RESPECTIVAMENTE, REFERENTES A LA NECESIDAD Y SOLICITUD DE MAYORES CANTIDADES N°08 DEL PUENTE SIYAN.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-423 (29.06.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "REVISIÓN INFORME TÉCNICO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO – EVALUACIÓN DE LA ALCANTARILLA TMC DE LA PROGRESIVA KM.70+836.88", REMITIÓ EL INFORME N°2510020-OI.2-26-INF-089, EL CUAL HA SIDO ELABORADO POR EL ESPECIALISTA EN HIDROLOGÍA, HIDRÁULICA Y DRENAJE VIAL, QUIEN HA ANALIZADO Y EVALUADO LA NECESIDAD DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 48" EN EL KM 70+836.88. AL RESPECTO SE CONCLUYE EN EL CITADO INFORME, QUE DICHA ALCANTARILLA SE UBICARA EN UNA QUEBRADA NATURAL QUE EL EXPEDIENTE TÉCNICO NO LO HA CONSIDERADO; POR LO QUE ES NECESARIO IMPLEMENTAR ESTRUCTURA DE DRENAJE TRANSVERSAL. ASIMISMO, LA CAPACIDAD HIDRÁULICA DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 48" CUMPLE PARA EVACUAR UN CAUDAL DE DISEÑO DE 2.88 M3/S PROVENIENTES DE LA QUEBRADA QUE SE ENCUENTRA A PIE DE LA VÍA. POR LO EXPUESTO, SE DA CONFORMIDAD AL INFORME TÉCNICO, SUSTENTANDO LA NECESIDAD Y CAPACIDAD DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM. 70+836.88, DONDE SE VERIFICÓ LA EXISTENCIA DE UNA QUEBRADA.

**Auditoria Fecha De Creación:**

30-06-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

01-07-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

30-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 95+770, KM 95+260, KM 94+990

IMPRIMACIÓN ASFALTICO

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA CON LA ESCOBA MECÁNICA Y COMPRESORA LA PLATAFORMA DONDE SERÁ COLOCADO DEL ASFALTO LIQUIDO MC 30 EN EL TRAMO LIBERADO CARRIL DERECHO

SE REALIZA EL CONTROL DE LAS UNIFORMIDAD DE LA SUPERFICIE EN EL TRAMO LIBERADO CARRIL DERECHO

SE VERIFICA EL COLOCADO DEL ASFALTO LIQUIDO MC-30 (IMPRIMACIÓN) EN EL TRAMO LIBERADO

1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 TECNICOS DE LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 02 CONTROLADORES, 08 PEONES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 VOLQUETES, 01 CISTERNA IMPRIMADOR, 01 BOBCAT ESCOBA BARREDORA, 01 COMPRESORA DE AIRE, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-07-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

30-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 95+770, KM 95+800, KM 95+920

IMPRIMACIÓN ASFALTICO

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA CON LA ESCOBA MECÁNICA Y COMPRESORA LA PLATAFORMA DONDE SERÁ COLOCADO DEL ASFALTO LIQUIDO MC 30 EN EL TRAMO LIBERADO CARRIL DERECHO

SE REALIZA EL CONTROL DE LAS UNIFORMIDAD DE LA SUPERFICIE EN EL TRAMO LIBERADO CARRIL DERECHO

SE VERIFICA EL COLOCADO DEL ASFALTO LIQUIDO MC-30 (IMPRIMACIÓN) EN EL TRAMO LIBERADO

2

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 TECNICOS DE LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS, 02 CONTROLADORES, 08 PEONES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 VOLQUETES, 01 CISTERNA IMPRIMADOR, 01 BOBCAT ESCOBA BARREDORA, 01 COMPRESORA DE AIRE, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-07-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

30-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 88+938

ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO

SE REALIZA EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (DENSÍMETRO NUCLEAR)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 TECNICO DE LABORATORIO, 03 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIONETA, 01 EQUIPO DENSIMETRO NUCLEAR, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON.

3

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-07-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

30-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 70+155.95

1000.D PUENTE SAN JUAN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAN JUAN

EXCAVACIÓN DE ZANJA PARA ENCAUZAMIENTO Y CONSTRUCCIÓN DEL ENROCADO

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE ENROCADO DE LA PLATAFORMA DEL ENCAUZAMIENTO DE INGRESO DEL PUENTE SAN JUAN KM.70+155.95 EJE.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 06 OPERARIOS, 08 OFICIALES, 10 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

4

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-07-2023





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

30-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 86+891.78

1000 PUENTES

1000.F PUENTE SIYAN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SIYAN

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC = 140 KG/CM2 UTILIZADO EN EL ESTRIBO DEL PUENTE SIYAN DEL ESTRIBO IZQUIERDO

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC = 210 KG/CM2 UTILIZADO EN LA ZAPATA DEL PUENTE SIYAN EN EL ESTRIBO IZQUIERDO

TRABAJOS DE DISTRIBUCIÓN Y ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO FY 4200 KG/CM2 EN LOS ALEROS, ELEVACION FRONTAL Y CONTRAFUERTE, EN LA ELEVACION DEL ESTRIBO IZQUIERDO, PUENTE SIYAN KM.86+891.78

TRABAJOS DE ENCOFRADO EN LOS ALEROS, ELEVACION FRONTAL Y CONTRAFUERTE, DE ELEVACION DEL ESTRIBO IZQUIERDO, PUENTE SIYAN KM.86+891.78

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE SIYAN KM. 86+891.78 EJE.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 08 OPERARIOS, 10 OFICIALES, 12 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 04 MIXERS, 01 BOMBA ESTACIONARIA DE HORMIGÓN MONTADA SOBRE CAMIÓN, 01 VIBRADOR PARA CONCRET, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-07-2023

5



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

30-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 88+803, KM 89+239, KM 89+200

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL SUB-DREN

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA SISTEMA DE SUBDRENAJE

VACIADO DE COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA, TUBERÍA HDPE, GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 Y MATERIAL DE FILTRO EL SUB DREN

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

6

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 05 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 10 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-07-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

30-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 88+803, KM 89+076

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL SUB-DREN

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA SISTEMA DE SUBDRENAJE

VACIADO DE COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA, TUBERÍA HDPE, GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 Y MATERIAL DE FILTRO EL SUB DREN

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

7

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 05 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 10 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-07-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

30-06-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 61+840, KM 79+700, KM 79+850

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

201. B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES, 02 TRACTOR ORUGA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

01-07-2023

8



**Fotos:**