



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	127	04 - 07 - 2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

#### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0127-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64,Inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA  
 ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE SUPERVISION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OBRAS INICIALES) DESDE KM. 0+000 AL KM. 22+600



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión, hoy se logro acceso al cuaderno de obra No. 32. Donde no se ha realizado anotación desde el día 09-06-2023 HASTA EL DIA 12-06-2023 donde la anotación mas importante es la siguiente:

ASIENTO: 4771 DEL SUPERVISOR de fecha 12-06-2023 ASUNTO: ESPALDAR DE CUNETAS

Se indica la Contratista, proceder de inmediato a ejecutar el relleno detrás del espaldar de las cunetas, a fin de evitar empozamientos de agua, facilitando el drenaje de las aguas superficiales de los taludes de corte hacia las cunetas.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 y 1 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 09-07-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/, 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13 S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V. , deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V. Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 , 21, 22,23,24 y 25 esta en tramite en tramite adicional No, 26.

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo 1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando. No se evidencia la presencia del especialista de Seguridad de la obra y especialista de señalización vial en campo

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 5 motoniveladoras, 5 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini

compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador , Han movilizad hacia el tramo 1 ( han retornado del tramo 3) 1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador,1 camión

cisterna, La relación de equipos se está verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial ( cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi, día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de registro de INCIDENTES en el tramo 1

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde, en diferentes sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Hualanca. Hasta ahora con la valorización del mes de Mayo 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche, cuando el clima lo permite. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL - LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete



**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinándolos a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano. hasta la fecha no incrementan las maquinarias y equipos.

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la programación de obra y entrega del tareo diario del personal clave.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato ( todos los equipos tienen que estar en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento )

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL ( DERECHO DE VIA ) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de, energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratista.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. solo por 3 días se ha contado con una camioneta alquilado por la ZONAL HUANUCO para hacer el acompañamiento a la comitiva de PROVIAS NACIONAL LIMA Y EL BID los días 05, 06 y 07 de Junio 2023. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo, puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada

**Auditoria Fecha De Creación:**

04-07-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

05-07-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-07-2023

**Actividades:**

CIUDAD DE HUANUCO

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA Y EL TAREO DIARIO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la ciudad de Huánuco, en el jiron Progreso , cuadra 3 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión, donde se busca el cuaderno de obra, donde se logra el acceso al mismo y se busca el tareo diario firmados por el personal de la supervisión.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-07-2023

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-07-2023

**Actividades:**

CIUDAD DE HUANUCO  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la ciudad de Huánuco, en el jiron Progreso , cuadra 3 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión, donde se verifica la presencia del personal especialista, técnico y administrativo de la supervisión realizando trabajos de oficina.

**Foto1:**



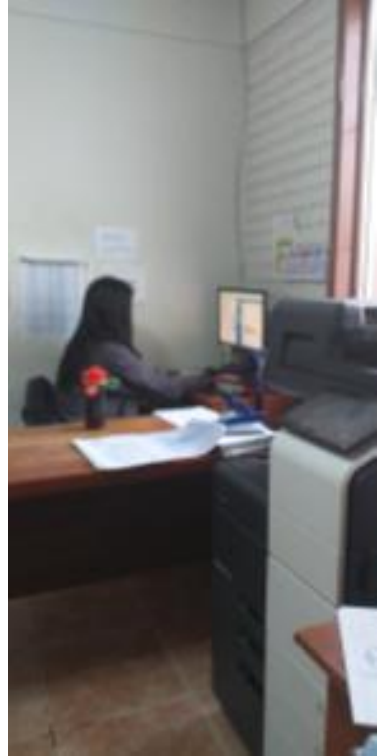
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-07-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 17+506 AL KM. 17+559  
CODIGO. DRENAJE  
PARTIDA: 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 17+506 al Km. 17+559 se realiza el relleno para estructuras , donde se utiliza una mini compactadora de doble rodillo, una retroexcavadora y herramientas menores, donde trabajan 1 capataz, 2 operadores, 4 obreros.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-07-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

04-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 22+400 AL KM. 22+500  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: CONSTRUCCION DE TAPAS DE CUNETAS TIPO 2 CONSTRUIDAS ( LADO IZQUIERDO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas km. 22+400 al Km. 22+500 se realiza la construcción de tapas de cunetas tipo 2 construidas, en el margen izquierdo de la vía, donde se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 8 obreros,

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-07-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 22+400 al KM. 22+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VERIFICACION DE ASFALTADO EN EL LADO IZQUIERDO DE LA VIA

CODIGO: 400 PAVIMENTOS

CODIGO 400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES

PARTIDA 423. A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 22+400 al Km. 22+600 en el lado izquierdo de la via se verifica que se ha realizado el asfaltado en caliente, utilizando una pavimentadora de asfalto, 1 compactadora neumática y 2 compactadoras de rodillos Trabajan: 1 capataz, 4 operadores, 3 ayudantes, 8 peones, 2 vigías , Actualmente se verifica que se esta transportando material de asfalto hacia el tramo 2.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-07-2023





## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 22+300 al KM. 22+400

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VERIFICACION DE ASFALTADO EN EL LADO IZQUIERDO DE LA VIA

CODIGO: 400 PAVIMENTOS

CODIGO 400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES

PARTIDA 423. A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 22+300 al Km. 22+400 en el lado izquierdo de la via se verifica que se ha realizado el asfaltado en caliente, utilizando una pavimentadora de asfalto, 1 compactadora neumática y 2 compactadoras de rodillos Trabajan: 1 capataz, 4 operadores, 3 ayudantes, 8 peones, 2 vigías , Actualmente se verifica que se esta transportando material de asfalto hacia el tramo 2.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-07-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 22+400 AL KM. 22+450  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: CONSTRUCCION DE TAPAS DE CUNETAS TIPO 2 CONSTRUIDAS ( LADO IZQUIERDO)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas km. 22+400 al Km. 22+450 se realiza la construcción de tapas de cunetas tipo 2 construidas, en el margen izquierdo de la vía, donde se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 10 obreros,

**Foto1:**



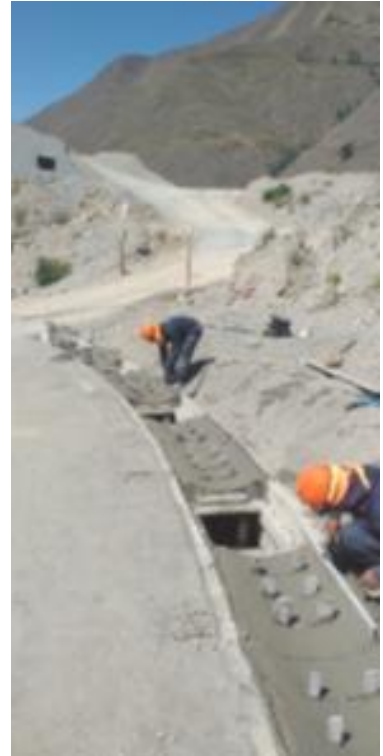
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-07-2023

7



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

04-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 21+800 al KM. 22+000

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : VERIFICACION DE ASFALTADO EN EL LADO DERECHO DE LA VIA

CODIGO: 400 PAVIMENTOS

CODIGO 400.B PAVIMENTOS FLEXIBLES

PARTIDA 423. A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

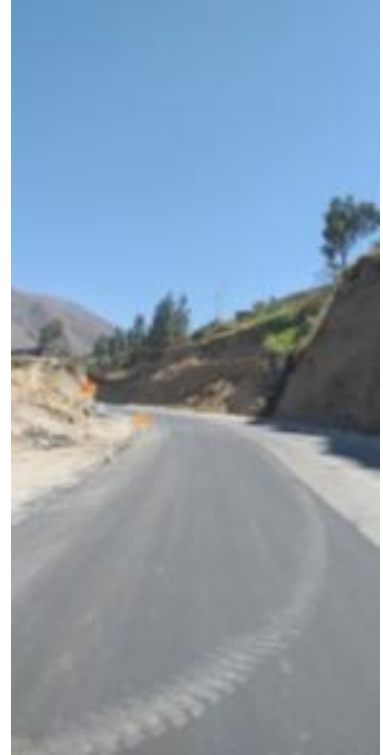
En las progresivas Km. 21+800 al Km. 22+000 en el lado derecho de la via se verifica que se ha realizado el asfaltado en caliente, utilizando una pavimentadora de asfalto, 1 compactadora neumática y 2 compactadoras de rodillos Trabajan: 1 capataz, 4 operadores, 3 ayudantes, 8 peones, 2 vigías , Actualmente se verifica que se esta transportando material de asfalto hacia el tramo 2.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

04-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 12+700  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 1: LABORATORIO DE SUELOS Y PAVIMENTOS DE LA SUPERVISIÓN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 12+700 en la zona industrial del Contratista, se ubica los laboratorios de suelos y pavimentos de la Supervisión, donde se visita el sitio donde se estan realizando ensayos al material granular utilizado y el control de calidad del asfalto que sale hacia el campo.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

04-07-2023