



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe: 015	Fecha Informe: 3 0 - 0 6 - 2023	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri- Sicuani, tramo: Colpahuayco- Langui	Personal Encargado: AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER		
Foto Bitacora: 	Foto Bitacora 2: 	Foto Bitacora 3: Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa	Foto Bitacora 6: Ver imagen completa	

Asunto:

REPORTE N° 015 - 30 DE JUNIO DEL 2023
 Nombre de la Obra : "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI – YAURI – SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI"
 Licitación Pública : N° 0006-2020-MTC/20
 Entidad : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL
 Administrador de Contratos : Ing. Percy Jurado Carrasco
 Ubicación de la Obra : Distritos de Langui y Sicuani, Provincia de Canas – Canchis, Departamento de Cusco
 Contratista : CONSORCIO VIAL WARI (IPESA HYDRO S.A. y J.C. CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.)
 Residente de Obra : Ing. Julio Cesar Ojeda Mantari
 Contrato de la Obra : N°056–2021–MTC/20.2, suscrito el 01/06/2021
 Modalidad del Contrato : A Precios Unitarios
 Adenda de Contrato : Hasta la fecha no se ha solicitado
 Presupuesto Base : S/. 27,760,775.67
 Presupuesto Ofertado : S/. 24,984,698.12
 Monto del Contrato Original : S/. 24,984,698.12



Conclusiones:

Entidad contratante: MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Obra: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI - YAURI - SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI
Contratista: CONSORCIO VIAL WARI
Número de asiento: 1102
Título ASIENTO N° 1126: TRABAJOS DE CAMPO
Fecha y Hora 30/06/2023 19:27
Usuario: OJEDA MANTARI, JULIO CESAR
Rol: RESIDENTE DE OBRA
Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS
Descripción: SE VIENE EJECUTANDO LA PARTIDA DE COLOCACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE LA PRIMERA CAPA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 23+725 AL KM 24+205 CARRIL DERECHO Y KM 23+730 AL KM 24+220 CARRIL IZQUIERDO, DANDO RESULTADOS FAVORABLES LA MEZCLA ASFÁLTICA TANTO EN PRODUCCIÓN EN PLANTA COMO EN COLOCACIÓN EN PISTA. ASI MISMO SE SOLICITA AUTORIZACIÓN PARA EL DÍA LUNES 03 DE JULIO EJECUTAR LA PARTIDA DE COLOCACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA PRIMERA CAPA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 24+400 AL KM 24+800, AMBOS CARRILES. SE COMUNICA A LA SUPERVISIÓN QUE EL DÍA DE MAÑANA SE REALIZARÁ UN MANTENIMIENTO GENERAL DE LA PLANTA DE ASFALTO PARA PREVENIR ALGUNA DEFICIENCIA EN LA OPERACIÓN, POR LO QUE NO SE PRODUCIRÁ MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE. SE HA IMPRIMADO LA BASE RECONFORMADA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 24+380 AL KM 24+800. ASI MISMO SE VIENE EJECUTANDO LA DESCARGA DEL KM 25+886 LADO IZQUIERDO.

Entidad contratante: MTC-PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL (PROVIAS NACIONAL)
Obra: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI - YAURI - SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI
Contratista: CONSORCIO VIAL WARI
Número de asiento: 1103
Título ASIENTO N° 1 127, DEL SUPERVISOR, 30.06.2023
Fecha y Hora 03/07/2023 19:58
Usuario: ANGELINO VALENZUELA, VICTOR HUGO ALEJANDRO
Rol: SUPERVISOR DE OBRA
Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS
Descripción: CON RESPECTO AL ASIENTO N° 1026, SOBRE EL AVANCE FÍSICO INDICADO POR EL CONTRATISTA ESTA ES VERÍDICA Y ADECUADA DANDO LA CONFORMIDAD A LA MISMA. RESPECTO A LA AUTORIZACIÓN PARA EL DIA LUNES 03.07.2023 DE EJECUTAR LA PARTIDA DE COLOCACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE EN PRIMERA CAPA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 24+400 AL KM 24+800, AMBOS CARRILES, ESTA DEBE SER CORREGIDA TODA VEZ QUE, EL DÍA DE HOY SE HA AVANZADO HASTA LAS PROGRESIVAS KM 24+205 CARRIL DERECHO Y KM 24+220 CARRIL IZQUIERDO POR LO QUE ESTA DEBE SER SECUENCIAL, ES DECIR, DESDE ESTAS PROGRESIVAS DEBE CONTINUAR EL ASFALTADO CORRESPONDIENTE. CON ESTE CORRECTIVO SE AUTORIZA LA PETICIÓN. LA CONTAMINACIÓN AMBIENTAL PERSISTE POR FALTA DE RIEGO, POR LO QUE SE DISPONE CUMPLIR CON ESTA ACTIVIDAD ANTES DE TOMAR MEDIDAS RADICALES CON SANCIONES SEVERAS. ES URGENTE REALIZAR LA MEJORA EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y EL PLAN DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD VIAL.

Recomendaciones:

Existen tramos sin pavimentar que están generando la exposición de partículas suspendidas (polvo). haciendo la falta de riego de agua; siendo esto motivo para que los usuarios de la via manifiesten sus quejas y malestar.. Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal.
Se solicita apoyo para el desplazamiento del suscrito a la zona de trabajos en obra, ya que no cuenta con movilidad y se esta a la espera de su llegada; el suscrito se desplaza dentro de sus posibilidades.

Auditoria Fecha De Creación:

06-07-2023

Auditoria Fecha De Edición:

06-07-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico