



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                                 |                            |                                         |                                                                                                                                                              |                                                            |                         |  |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------|--|
| <b>Confirma Bitacora:</b><br>Si | <b>Nro Informe:</b><br>135 | <b>Fecha Informe:</b><br>13 - 07 - 2023 | <b>Nombre De La Obra:</b><br>Corredor Vial: Huánuco - La Unión- Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I | <b>Personal Encargado:</b><br>BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN |                         |  |
| <b>Foto Bitacora:</b>           | <b>Foto Bitacora 2:</b>    | <b>Foto Bitacora 3:</b>                 | <b>Foto Bitacora 4:</b>                                                                                                                                      | <b>Foto Bitacora 5:</b>                                    | <b>Foto Bitacora 6:</b> |  |

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0135-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64,Inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE SUPERVISION  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OBRAS INICIALES) DEL KM. 0+000 AL KM. 39+000



## Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista, hoy no se logro acceso al cuaderno de obra No. 32.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 ,1,1,48 y 23 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 19-09-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deducitivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deducitivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deducitivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deducitivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13 S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deducitivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deducivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V. Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 , 21, 22,23,24 y 25 esta en tramite un adicional No, 26.

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo 1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando. No se evidencia la presencia del especialista de Seguridad de la obra y especialista de señalización vial en campo

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 6 motoniveladoras, 6 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador , Han movilizad hacia el tramo 1 ( han retornado del tramo 3) 1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador,1 camión cisterna, La relación de equipos se está verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial ( cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi,( tienen una camioneta parada ) día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se tiene información de INCIDENTES el día de hoy.

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde, en diferentes sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de JUNIO 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con rendimientos bajos. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche. Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL - LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada



**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinándolos a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano. Los equipos de Pavimentación han sido trasladados a los tramos 2 y 3 ( estiman 10 días fuera del tramo 1 )

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la asistencia del personal clave y entrega del tareo diario del personal clave.

Se verifica la falta de ESPECIALISTA DE SENALIZACION y se requiere la asignación oficial del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD EN LA OBRA

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave y programación de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato ( Asistencia del personal clave y todos los equipos en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento )

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL ( DERECHO DE VIA ) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de, energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratista.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. solo por 3 días se ha contado con una camioneta alquilado por la ZONAL HUANUCO para hacer el acompañamiento a la comitiva de PROVIAS NACIONAL LIMA Y EL BID los días 05, 06 y 07 de Junio 2023. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo, puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada.

**Auditoria Fecha De Creación:**

13-07-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

14-07-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

14-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+000 AL KM. 23+200  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 501.E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PARTIDA 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 504.A ACERO DE REFUERZO  
PARTIDA 510.A2 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C-2,

**CDescripcion** :

En las PROGRESIVAS KM. 23+000 AL KM. 23+200 Se realiza la excavación, encofrado, colocación de acero de refuerzo para la construcción de cunetas revestidas de concreto tipo c.2 , Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador y 12 obreros

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-07-2023

**Actividades:**

23160 PROGRESIVA KM. 23+160 AL KM. 23+000  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 501.E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PARTIDA 503.I ENCOFRADO Y DESENCOFRADO  
PARTIDA 504.A ACERO DE REFUERZO  
PARTIDA 510.A2 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C-2,

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las PROGRESIVAS KM. 23+160 AL KM. 23+000 Se realiza la excavación, encofrado, colocación de acero de refuerzo para la construcción de cunetas revestidas de concreto tipo c.2 , Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador y 12 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+160 AL KM. 23+260  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 501.E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PARTIDA 503.H CONCRETO CLASE H ( F'C= 100 KG/CM2)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En las PROGRESIVAS KM. 23+160 AL KM. 23+260 Se realiza la excavación, Y colocación de solado de concreto, Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador y 6 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 24+500 a KM. 24+700 li y Id  
CODIGO: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA 205.A TERRAPLENES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas 24+500 al Km. 24+700 se realiza en el lado derecho e izquierdo de la via la conformación del terraplén , Actualmente se utiliza una motoniveladora y dos compactadora de rodillo para la extensión y compactación del material de cantera y 6 volquetes, para el mejoramiento del terreno, trabajan: 1capataz, 3 operadores, 2 obreros, 2 vigias y 6 chóferes

**Foto1:**



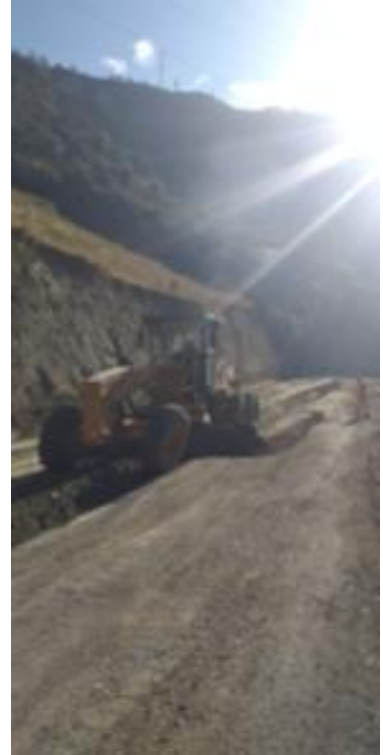
[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 25+000 AL KM 26+000  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : REGADO DE VIA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 25+000 a km. 26+000 se realiza el mojado de la via como acción antipolvo donde se utiliza un camión cisterna y un chofer,

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2023





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografía:**

13-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 30+540 AL KM. 30+640 lado derecho  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 501-E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PARTIDA 503.T ENCOFRADO Y DEENCOFRADO  
PARTIDA 520.A1 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C-1

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 30+540 al Km. 30+640 se realiza la excavación no clasificada para estructuras y se esta realizando el encofrado para la construcción de cunetas tipo 1, en el lado derecho de la vía, Se utiliza 2 camion mixer, vibrador de concreto, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 16 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 31+000 AL KM. 30+800 lado derecho  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 501-E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PARTIDA 503.T ENCOFRADO Y DEENCOFRADO  
PARTIDA 520.A1 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C-1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las progresivas Km. 31+000 al Km. 30+800 se realiza la excavación no clasificada para estructuras y se esta realizando el encofrado para la construcción de cunetas tipo 1, en el lado derecho de la vía, Se utiliza 2 camion mixer, vibrador de concreto, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 16 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 31+700  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1)= ZONA DONDE SE REALIZO CORTE CON EXPLOSIVOS ( CARGA Y LIMPIEZA DE LA VIA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva KM. 31+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a zona donde se realizo voladura, donde se utiliza una excavadora de oruga y 2 volquetes para remover escombros, y llevarlos hacia el DME mas cercano. trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 2 choferes, 2 vigías

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 39+290  
CODIGO : 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA 202 C EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 39+290 se realiza el corte de excavación en material suelto en el talud superior del lado derecho de la vía, se inicia los trabajos de corte , en la zona de abajo esta otra excavadora y 6 volquetes que realiza la carga yel transporte del material excedente, trabajan 1 capataz, 2 operadores, 6 choferes, 2 obreros, 2 vigias.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVAS KM. 30+960 AL KM. 30+800 lado derecho  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 501-E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PARTIDA 503.T ENCOFRADO Y DEENCOFRADO  
PARTIDA 520.A1 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C-1

**CDescripcion** :

En las progresivas Km. 30+960 al Km. 30+800 se realiza el vaciado de cunetas tipo 1, en el lado derecho de la vía, Se utiliza 1 camion mixer, vibrador de concreto, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 16 obreros, por la supervisión esta presente el Ing. Gabriele Espinoza, controlador de obras de arte.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2023

10



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+700  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 1: CAMA BAJA CON TRACTOR ACCIDENTADO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 23+700 una cama baja se ha quedado paralizado con su carga (un tractor d8) donde requiere la ayuda de otro equipo para poder subir por la vía, este incidente causo retraso de 1 hora a los vehiculos , hasta que recibio el empuje de un cargador frontal, solucionando el problema.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+660  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : RELLENO EN ALCANTARILLA MARCO CONSTRUIDA  
CODIGO: 500 DRENAJE  
PARTIDA 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion :**

En la progresiva km, 23+660 se verifica la construcción de alcantarilla marco construida recientemente, en zona del DME KM. 23+600 mse realiza el relleno para estructuras en los lados de la alcantarilla marco, donde se utiliza 3 vibroapisonadores, una compactadora de doble rodillo y herramientas menores , trabajan 6 obreros y un capataz

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

13-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+660  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : EMBOQUILLADO DE ENTRADA A  
ALCANTARILLA MARCO CONSTRUIDA  
CODIGO: 600 OBRAS COMPLEMENTARIAS  
PARTIDA 601.C EMBOQUILLADOS DE PIEDRA E= 0.20M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva km, 23+660 se verifica la construcción de emboquillado en la entrada a la alcantarilla marco construida recientemente, en zona del DME KM. 23+600

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2023





## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

13-07-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 23+280 AL KM. 23+260  
CODIGO 500 DRENAJE  
PARTIDA 501.E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
PARTIDA 503.H CONCRETO CLASE H ( F'C= 100 KG/CM2)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En las PROGRESIVAS KM. 23+280 AL KM. 23+260 Se realiza la excavación, Y colocación de solado de concreto, Se utiliza una retroexcavadora y herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 1 operador y 6 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

13-07-2023