



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe: 023	Fecha Informe: 10 - 07 - 2023	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri- Sicuani, tramo: Colpahuayco- Langui	Personal Encargado: AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER		
Foto Bitacora: 	Foto Bitacora 2: 	Foto Bitacora 3: Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa	Foto Bitacora 6: Ver imagen completa	

Asunto:

REPORTE N° 023 - 10 DE JULIO DEL 2023
 Nombre de la Obra : "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI – YAURI – SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI"
 Licitación Pública : N° 0006-2020-MTC/20
 Entidad : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL
 Administrador de Contratos : Ing. Percy Jurado Carrasco
 Ubicación de la Obra : Distritos de Langui y Sicuani, Provincia de Canas – Canchis, Departamento de Cusco
 Contratista : CONSORCIO VIAL WARI (IPESA HYDRO S.A. y J.C. CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.)
 Residente de Obra : Ing. Julio Cesar Ojeda Mantari
 Contrato de la Obra : N°056–2021–MTC/20.2, suscrito el 01/06/2021
 Modalidad del Contrato : A Precios Unitarios
 Adenda de Contrato : Hasta la fecha no se ha solicitado
 Presupuesto Base : S/. 27,760,775.67
 Presupuesto Ofertado : S/. 24,984,698.12
 Monto del Contrato Original : S/. 24,984,698.12



Conclusiones:

Número de asiento: 1118

Fecha y Hora: 10/07/2023 19:52

Título: ASIENTO N° 1142: TRABAJOS DE CAMPO

Usuario: OJEDA MANTARI, JULIO CESAR

Rol: RESIDENTE DE OBRA

Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS

Descripción: MEDIANTE EL PRESENTE ASIENTO SE INDICA QUE SE VIENE REALIZANDO TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DEL TRAMO EN CONSTRUCCION Y RECONFORMACION DE BASE GRANULAR ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 24+800 AL KM 25+500, SE REALIZA EL ABASTECIMIENTO DE INSUMOS PARA ASFALTO COMO ARENA CHANCADA, ARENA NATURAL Y PEN, SOLICITA AUTOZACION PARA COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 24+240 AL KM 24+760 AMBOS CARRILES, ASI MISMO SOLICITAMOS LA LIBERACION DE BASE GRANULAR ENTRE LAS PROGRESVIAS KM 24+800 AL KM 25+500.

Número de asiento: 1119

Fecha y Hora: 10/07/2023 20:29

Título: ASIENTO N° 1 143, DEL SUPERVISOR, 10.07.2023

Usuario: ANGELINO VALENZUELA, VICTOR HUGO ALEJANDRO

Rol: SUPERVISOR DE OBRA

Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS

Descripción: CON RESPECTO AL ASIENTO N° 1142, SOBRE EL AVANCE FÍSICO, EN LA PRESENTE JORNADA SE VERIFICA PARALIZACIÓN DE TRABAJOS HASTA MEDIODIA POR INTERVENCIÓN DE PROVEDORES DE SERVICIOS DE ALQUILER DE VEHÍCULOS QUE TIENEN DEUDAS PENDIENTES QUE FALTAN SER PAGADOS POR EL CONTRATISTA, LO QUE DEBE SER HONRADO EN LA BREVEDAD PARA EVITAR SIMILARES ACCIONES QUE PERJUDICAN AL DESARROLLO DE LA OBRA.

SOBRE LA AUTORIZACIÓN PARA EL DIA 11.07.2023 DE LA COLOCACIÓN DE LA SEGUNDA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 24+240 AL KM 24+760 AMBOS CARRILES, ESTA ES PROCEDENTE POR HABER SIDO VERIFICADO DICHO TRAMO CON PRIMERA CAPA DE COLOCADO DE MAC CONCLUIDA. RESPECTO A LA LIBERACION DE BASE GRANULAR ENTRE LAS PROGRESVIAS KM 24+800 AL KM 25+500, ESTA SE ENCUENTRA EN PROCESO DE EXTENDIDO DE BASE Y ES MUY DIFÍCIL SER LIBERADO POR NO HABER SIDO CONCLUIDO NI PASADO LAS PRUEBAS DE CONTROL DE CALIDAD, POR LO QUE, PREVIAMENTE DEBERÁ PRESENTAR EL RESULTADO DE ESTAS PRUEBAS PARA OTORGAR LA CONFORMIDAD.

EN LA FECHA SE VERIFICA CAMIÓN CISTERNA PARA TRABAJOS DE RECONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR Y RIEGO DE PLATAFORMA DE VÍA EN ZONAS NO ASFALTADAS, POR LO QUE LA SANCIÓN INDICADA EN EL ASIENTO N° 1141 ES LEVANTADA POR EL CONTRATISTA. ANTES DE LA APLICACIÓN DE LA PENALIDAD EL CONTRATISTA DEBE JUSTIFICAR LA AUSENCIA DE ESTE EQUIPO CON LA DOCUMENTACIÓN DEBIDAMENTE SUSTENTADA.

CON CARTA N° 111-2023-TEC4_RL/PVN DE FECHA 10.07.2023 SE REMITE A LA ENTIDAD EL INFORME MENSUAL N° 22 DE SERVICIOS DE SUPERVISIÓN DE OBRA – JUNIO 2023.

CON CARTA N° 112-2023-TEC4_RL/PVN DE FECHA 10.07.2023 SE REMITE A LA ENTIDAD EL INFORME MENSUAL AMBIENTAL N° 22 DE SERVICIOS DE SUPERVISIÓN DE OBRA – JUNIO 2023.

Recomendaciones:

Los tramos a nivel de base o con falta de conformación son tramos con pronunciada presencia de partículas suspendidas (polvo), haciendo la falta de riego de agua; siendo esto motivo para que los usuarios de la vía manifiesten sus quejas y malestar.. Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal.

En cuanto a los problemas con proveedores, se recomienda evitar estas situaciones, ya que ocasionan paralizaciones parciales en el desarrollo de las actividades

Auditoria Fecha De Creación:

17-07-2023

Auditoria Fecha De Edición:

17-07-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-07-2023

Actividades:

equipos en stand by

CDescripcion _____ :

1 24+400, tren de asfalto en stand by, por problemas en planta de asfalto

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

10-07-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-07-2023

Actividades:

riego de plataforma

CDescripcion _____ :

2 24+900

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

10-07-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX
WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-07-2023

Actividades:

Riego de Plataforma

CDescripcion

Prog. 25+100,. riego de agua en material granular humedecimiento para batido de amterial

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

10-07-2023

3