



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b>	<b>Nro Informe:</b> 026	<b>Fecha Informe:</b> 13 - 07 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri- Sicuani, tramo: Colpahuayco- Langui	<b>Personal Encargado:</b> AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER		
<b>Foto Bitacora:</b> 	<b>Foto Bitacora 2:</b> 	<b>Foto Bitacora 3:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 4:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 5:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 6:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**

REPORTE N° 026 - 13 DE JULIO DEL 2023  
 Nombre de la Obra : "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI – YAURI – SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI"  
 Licitación Pública : N° 0006-2020-MTC/20  
 Entidad : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL  
 Administrador de Contratos : Ing. Percy Jurado Carrasco  
 Ubicación de la Obra : Distritos de Langui y Sicuani, Provincia de Canas – Canchis, Departamento de Cusco  
 Contratista : CONSORCIO VIAL WARI (IPESA HYDRO S.A. y J.C. CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.)  
 Residente de Obra : Ing. Julio Cesar Ojeda Mantari  
 Contrato de la Obra : N°056–2021–MTC/20.2, suscrito el 01/06/2021  
 Modalidad del Contrato : A Precios Unitarios  
 Adenda de Contrato : Hasta la fecha no se ha solicitado  
 Presupuesto Base : S/. 27,760,775.67  
 Presupuesto Ofertado : S/. 24,984,698.12  
 Monto del Contrato Original : S/. 24,984,698.12



### Conclusiones:

Número de asiento: 1124

Fecha y Hora: 13/07/2023 19:46

Título: ASIENTO N° 1148: ASUNTOS VARIOS

Usuario: OJEDA MANTARI, JULIO CESAR

Rol: RESIDENTE DE OBRA

Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS

Descripción: CON RESPECTO AL ASIENTO ANTERIOR DE LA SUPERVISION, SE HA PROCEDIDO A ADQUIRIR EL RESPUESTO PARA LA PLANTA DE ASFALTO, EL CUAL FE ENVIADO DESDE LA CIUDAD DE LIMA E INSTALADO EN LA PLANTA EN HORAS DE LA TARDE POR LO QUE EL DIA DE MAÑANA SE CONTINUARA CON LA COLOCACION DE CARPETA ASFALTICA, ASI MISMO DURANTE LA JORNADA SE HA REALIZADO REFINADO DE LA BASE GRANULAR ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 24+800 AL KM 25+100, RECONFORMACION DE BASE DAÑADA ENTRE LAS PROGRESVIAS KM 25+100 AL KM 25+400, ASI MISMO SE HA REALIZADO PARTE DE LA ELIMINACION DE MATERIAL DE DERRUMBE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 29+700 AL KM 29+760, SIN EMBARGO ESTE SECTOR VIENE SIENDO EVALUADO YA QUE SE CONSIDERA CRITICO POR PRESENTAR FISURAS DE DESLIZAMIENTO EN LA PARTE SUPERIOR DEL TALUD, ASI MISMO SE CONTINUA LABORES DE LIMPIEZA DE CUNETAS ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 21+930 AL KM 22+020, 22+550 AL KM 22+570, KM 22+540 AL KM 22+590 EN HORAS DE LA TARDE SE REALIZA REUNION CON PARTE DEL PERSONA DE OCI – PROVIAS, CONJUNTAMENTE LA SUPERVISION DE OBRA.

Número de asiento: 1125

Fecha y Hora: 13/07/2023 20:16

Título: ASIENTO N° 1 149, DEL SUPERVISOR, 13.07.2023

Usuario: ANGELINO VALENZUELA, VICTOR HUGO ALEJANDRO

Rol: SUPERVISOR DE OBRA

Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS

Descripción: EN REFERENCIA AL ASIENTO N° 1148 DEL CONTRATISTA, SOBRE LA FALLA MECÁNICA EN LA PLANTA DE ASFALTO, ES IMPERATIVO QUE EL CONTRATISTA DEBE PREVER DISPONER EN CANCHA CON LOS REPUESTOS QUE DEBEN FACILITAR LA REPARACIÓN INMEDIATA DE CUALQUIER INCONVENIENTE, POR LO QUE SE DISPONE PROVER CON REPUESTOS DE ACCESORIOS QUE SUFREN FALLAS CONTINUAS Y PERSONAL CALIFICADO PARA QUE EFECTÚE EN FORMA INMEDIATA LA REPARACIÓN.

EN LA FECHA LA COMISIÓN DEL ORGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL (OCI) DE PROVIAS NACIONAL, NUEVAMENTE REALIZA VISITA A OBRA JUNTO CON EL EQUIPO TÉCNICO DE LA

SUPERVISIÓN VERIFICANDO TRABAJOS RELACIONADOS AL AVANCE EFECTIVO DE EXTENDIDO DEL MAC EN EL PAVIMENTO Y SOBRE LA EJECUCIÓN DE LA PARTIDA DE LA PAO N° 06 DE CUNETAS DE CONCRETO ARMADO. LUEGO EN OFICINA DE LA SUPERVISIÓN SE REDACTA EL ACTA DE VERIFICACIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL DE OBRA SUSCRIBIENDO LA MISMA EL RESIDENTE

DE OBRA, JEFE DE SUPERVISIÓN, MONITOR DE PROVIAS Y DOS REPRESENTANTES DEL ÓRGANO DE CONTROL INSTITUCIONAL (OCI) – PROVIAS NACIONAL.

EN LA FECHA SE APRECIA EN CAMPO EL AVANCE FÍSICO MUY RESTRINGIDO, LO QUE DEBE SER MEJORADO EN TODOS LOS FRENTES.

SE DISPONE AL CONTRATISTA PRESENTAR LOS AVANCES EN CUANTO A LA ADQUISICIÓN DE LAS BARRERAS DE SEGURIDAD Y LA CONFECCIÓN DE LAS SEÑALES VERTICALES Y PROVISIÓN DE PINTURA PARA LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL A EFECTOS DE EVALUAR Y APROBAR LAS ESTAS ACORDE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS ESTABLECIDAS.

### Recomendaciones:

Los tramos a nivel de base o con falta de conformación son tramos con pronunciada presencia de partículas suspendidas (polvo). haciendo la falta de riego de agua; siendo esto motivo para que los usuarios de la vía manifiesten sus quejas y malestar.. Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal.

En cuanto a la logística para utilizar las unidades de riego deben cumplirse según la necesidad en campo, hay deficiencias con presencia y utilización

**Auditoria Fecha De Creación:**

17-07-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

18-07-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico