



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe: 030	Fecha Informe: 18 - 07 - 2023	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri- Sicuani, tramo: Colpahuayco- Langui	Personal Encargado: AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER		
Foto Bitacora: 	Foto Bitacora 2: 	Foto Bitacora 3: Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa	Foto Bitacora 6: Ver imagen completa	

Asunto:

REPORTE N° 030 - 18 DE JULIO DEL 2023
Nombre de la Obra : "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI – YAURI – SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI"
Licitación Pública : N° 0006-2020-MTC/20
Entidad : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL
Administrador de Contratos : Ing. Percy Jurado Carrasco
Ubicación de la Obra : Distritos de Langui y Sicuani, Provincia de Canas – Canchis, Departamento de Cusco
Contratista : CONSORCIO VIAL WARI (IPESA HYDRO S.A. y J.C. CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.)
Residente de Obra : Ing. Julio Cesar Ojeda Mantari
Contrato de la Obra : N°056–2021–MTC/20.2, suscrito el 01/06/2021
Modalidad del Contrato : A Precios Unitarios
Adenda de Contrato : Hasta la fecha no se ha solicitado
Presupuesto Base : S/. 27,760,775.67
Presupuesto Ofertado : S/. 24,984,698.12
Monto del Contrato Original : S/. 24,984,698.12



Conclusiones:

Número de asiento: 1132

Fecha y Hora: 18/07/2023 19:21

Título: ASIENTO N° 1156: TRABAJOS DE CAMPO - ASUNTOS VARIOS

Usuario: OJEDA MANTARI, JULIO CESAR

Rol: RESIDENTE DE OBRA

Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS

Descripción: MEDIANTE EL PRESENTE ASIENTO INDICAMOS QUE SE VIENE REALIZANDO TRABAJOS DE ELIMINACION DE DERRUMBE OCURRIDO EN LA ZONA CRITICA CON EL FIN DE TENER TRANSITABILIDAD EN EL TRAMO UBICADO EN EL KM 29+700 AL KM 29+760, ASI MISMO SE REALIZA BATIFO Y CONFORMACION DE BASE GRANULAR KM 25+500 AL KM 25+800, LABORES DE LIMPIEZA DE CUNETAS KM 23+100 AL KM 23+300.

EL DIA DE HOY SE HA TENIDO LA VISITA DEL JEFE ZONAL CUSCO DE PROVIAS NAIONAL, ASI COMO AL ALCALDE DE LANGUI Y DEMAS AUTORIDADES DE LAS COMUNIDADES ALEDAÑAS A LA VIA, EN LA CUAL SE LES HIZO DE CONOCIMIENTO QUE SE VIENE REALIZANDO EL MANTENIMIENTO DE LA VIA EN EL TRAMO QUE AUN ESTA EN CONSTRUCCIÓN, DE FORMA PERMANENTE EN ESTA ACTIVIDAD SE HA DISPUESTO UNA CISTERNA.

ASI MISMO EL DIA DE MAÑANA SE ANUNCIA UN PARO DE 24 HORAS, POR LO CUAL ESTAREMOS ATENTOS A PODER REALIZAR ACTIVIDADES SI SE DAN LAS CONDICIONES, YA QUE PRIMERO ES LA INTEGRIDAD DE LOS TRABAJADORES Y DE LOS EQUIPOS.

TAMBIEN MEDIANTE CARTA N° 136-2023 – CVW, ALCANZAMOS INFORME SOBRE EL ORIGEN PARA LA PRESTACION ADICIONAL POR MODIFICACION EN EL SECTOR DE ALCANTARILLA KM 29+190.13.

Número de asiento: 1133

Fecha y Hora: 18/07/2023 19:39

Título: ASIENTO N° 1 157, DEL SUPERVISOR, 18.07.2023

Usuario: ANGELINO VALENZUELA, VICTOR HUGO ALEJANDRO

Rol: SUPERVISOR DE OBRA

Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS

Descripción: EN REFERENCIA AL ASIENTO N° 1156 DEL CONTRATISTA, SOBRE LA CARTA N° 136-2023 – CVW CON EL INFORME SOBRE EL ORIGEN PARA LA PRESTACIÓN ADICIONAL POR MODIFICACIÓN EN EL SECTOR DE ALCANTARILLA KM 29+190.13. AL RESPECTO LA SUPERVISIÓN REALIZARÁ LA REVISIÓN Y EVALUACIÓN PARA EMITIR LA OPINIÓN QUE CORRESPONDA.

EN LA FECHA LA PLANTA DE ASFALTO SIGUE SIN PRODUCIR MAC, POR LO QUE SE DISPONE AL CONTRATISTA QUE EN ESTA SE REALICE EL MANTENIMIENTO Y PROCURAR EL REINICIO DE LOS TRABAJOS DE EXTENDIDO DEL MAC EN EL PAVIMENTO EN LA BREVEDAD.

NO SE APRECIA MATERIAL DE BASE EN CANCHA, POR LO QUE, ES IMPERATIVO QUE ESTE MATERIAL SEA ABASTECIDO CON URGENCIA Y EN CANTIDAD SUFICIENTE PARA AVANZAR CON LA RECONFORMACIÓN DEL PAVIMENTO Y HABILITAR FRENTES DE TRABAJO PARA EL EXTENDIDO DEL MAC.

SE TIENE CONOCIMIENTO QUE, EL CONTRATISTA HA RECIBIDO EL PAGO DE MAYORES GASTOS GENERALES N° 05 AL INICIO DEL PRESENTE MES, SIN EMBARGO, NO SE APRECIA NINGUNA MEJORA EN ATENCIÓN DEL ASPECTO LOGÍSTICO EN OBRA, IGUALMENTE LAS VALORIZACIONES DEL MES DE JUNIO SEGÚN EL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD YA FUERON APROBADAS PARA QUE SE PAGUE EN EL TRANCURSO DE LA PRESENTE SEMANA, LO QUE DEBE TRASCENDER EN LA MEJORA DE LOS TRABAJOS EN OBRA.

EN LA PRESENTE JORNADA, EL AVANCE FISICO EN OBRA ES RESTRINGIDO, SE APRECIA ELIMINACIÓN DE DERRUMBE OCURRIDO EN LA ZONA CRÍTICA UBICADO EN EL TRAMO KM 29+700 AL KM 29+760.

CON CARTA N° 123-2023-TEC4 JS/PVN DE FECHA 17.07.2023 SE REMITE AL CONTRATISTA DISPONIENDO DAR FACILIDADES PARA EL REGADO CONSTANTE DE ZONAS DE TRABAJO, PRIORIZANDO LAS ZONAS DE RIESGO (PROGRESIVA KM 28+000 AL KM 29+500).

Recomendaciones:

Se reitera que Los tramos a nivel de base o con falta de conformación son tramos con pronunciada presencia de partículas suspendidas (polvo). haciendo la falta de riego de agua; siendo esto motivo para que los usuarios de la vía manifiesten sus quejas y malestar.. Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal.

En cuanto a la logística para utilizar las unidades de riego deben cumplirse según la necesidad en campo, hay deficiencias con presencia y utilización.

En cuanto a los recursos humanos, estos vienen expresando su malestar por la falta de pagos, en especial los colaboradores que desarrollan actividades en el tren de asfalto.

En cuanto a las restricciones de pago que se presentan con el personal de campo, es de responsabilidad de la contratista.

Auditoria Fecha De Creación:

20-07-2023

Auditoria Fecha De Edición:

20-07-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografia:

18-07-2023

Actividades:

STAND BY POR PROBLEMAS DE PAGO AL PERSONAL

CDescripcion _____ :

23+500

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-07-2023

1

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografia:

18-07-2023

Actividades:

Reconformación de base

CDescripcion _____ :

escarificado con motoniveladora 25+400

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

18-07-2023

2