





# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b>	<b>Nro Informe:</b>	<b>Fecha Informe:</b> 19 - 07 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri- Sicuani, tramo: Colpahuayco- Langui	<b>Personal Encargado:</b> AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER		
<b>Foto Bitacora:</b> 	<b>Foto Bitacora 2:</b> 	<b>Foto Bitacora 3:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 4:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 5:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 6:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	

**Asunto:**  
 REPORTE N° 031 - 19 DE JULIO DEL 2023  
 Nombre de la Obra : "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI – YAURI – SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI"  
 Licitación Pública : N° 0006-2020-MTC/20  
 Entidad : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL  
 Administrador de Contratos : Ing. Percy Jurado Carrasco  
 Ubicación de la Obra : Distritos de Langui y Sicuani, Provincia de Canas – Canchis, Departamento de Cusco  
 Contratista : CONSORCIO VIAL WARI (IPESA HYDRO S.A. y J.C. CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.)  
 Residente de Obra : Ing. Julio Cesar Ojeda Mantari  
 Contrato de la Obra : N°056–2021–MTC/20.2, suscrito el 01/06/2021  
 Modalidad del Contrato : A Precios Unitarios  
 Adenda de Contrato : Hasta la fecha no se ha solicitado  
 Presupuesto Base : S/. 27,760,775.67  
 Presupuesto Ofertado : S/. 24,984,698.12  
 Monto del Contrato Original : S/. 24,984,698.12



### Conclusiones:

Número de asiento: 1134

Fecha y Hora: 19/07/2023 18:21

Título: ASIENTO N° 1158: TRABAJOS DE CAMPO ASUNTOS VARIOS

Usuario: OJEDA MANTARI, JULIO CESAR

Rol: RESIDENTE DE OBRA

Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS

Descripción: MEDIANTE EL PRESENTE ASIENTO INDICAMOS QUE SE VIENE REALIZANDO TRABAJOS RECONFORMACIÓN DE LA BASE GRANULAR DAÑADA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 25+800 AL KM 26+150. ASI MISMO SE REALIZÓ LA PARTIDA DE CORTE Y ELIMINACIÓN A NIVEL DE SUB RASANTE EN LA PROGRESIVA KM 25+550 (ACCESO A CONDE VILUYO L=35 M). SE REALIZÓ LIMPIEZA DE CUNETAS ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 26+260 AL KM 26+370. ASI MISMO SE CONTINUA CON LA ELIMINACIÓN DE MATERIAL DE DERRUMBE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 29+700 AL KM 29+760. EL DIA DE HOY SE CONTINUA CON EL MANTENIMIENTO DE LA VIA EN CONSTRUCCIÓN, SE VIENE REGANDO DICHO TRAMO DE FORMA PERMANENTE DURANTE TODO EL DIA CON EL APOYO DE UNA CISTERNA EXCLUSIVA PARA ESTE RIEGO. EL DÍA DE HOY SE HA REALIZADO LA DÉCIMO OCTAVA VISITA DE LA JRD DE FORMA VIRTUAL, CON PARTICIPACIÓN DEL ADJUDICADOR DE LA JRD, REPRESENTANTES DE LA ENTIDAD, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA.

Número de asiento: 1135

Fecha y Hora: 19/07/2023 18:49

Título: ASIENTO N° 1 159, DEL SUPERVISOR, 19.07.2023

Usuario: ANGELINO VALENZUELA, VICTOR HUGO ALEJANDRO

Rol: SUPERVISOR DE OBRA

Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS

Descripción: EN REFERENCIA AL ASIENTO N° 1158 DEL CONTRATISTA, SOBRE LA DÉCIMO OCTAVA VISITA DE LA JRD DE FORMA VIRTUAL CON PARTICIPACIÓN DEL ADJUDICADOR DE LA JRD, REPRESENTANTES DE LA ENTIDAD, SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA, SE LLEVA A EFECTO CONCLUYENDO QUE, EL CONTRATISTA DEBE PRIORIZAR EN ATENDER TODOS LOS COMPROMISOS PENDIENTES CON SUS TRABAJADORES, ACREEDORES Y ABASTECIMIENTO PERMANENTE DE MATERIALES EN CANCHA, ASIMISMO, INICIAR LOS TRABAJOS PENDIENTES DE LAS PARTIDAS DEL CONTRATO PRINCIPAL Y LAS PAO's EN EJECUCIÓN.

EN LA PRESENTE JORNADA, EL AVANCE FÍSICO EN OBRA SIGUE SIENDO RESTRINGIDO, A PESAR DEL PARO REGIONAL PROGRAMADO SE HAN REALIZADO TRABAJOS EN CAMPO, MEJORANDO LA MITIGACIÓN AMBIENTAL CON EL RIEGO CONTINUO EN EL TRAMO DE VÍA NO ASFALTADA. CON CARTA N° 116-2023-TEC4\_RL/PVN DE FECHA 18.07.2023 SE REMITE A LA ENTIDAD EL INFORME SITUACIONAL ACTUAL DE LA OBRA.

### Recomendaciones:

Se reitera que Los tramos a nivel de base o con falta de conformación son tramos con pronunciada presencia de partículas suspendidas (polvo), haciendo la falta de riego de agua; siendo esto motivo para que los usuarios de la vía manifiesten sus quejas y malestar.. Se recomienda a la Contratista el mantenimiento de la vía principal en forma constante, ya que se aprecia que lo hace de forma parcial.

En cuanto a los recursos humanos, estos vienen expresando su malestar por la falta de pagos, en especial los colaboradores que desarrollan actividades en el tren de asfalto.

En cuanto a las restricciones de pago que se presentan con el personal de campo, es de responsabilidad de la contratista.

El paro en sicuani, no afecto el desarrollo de las actividades de la contratista

**Auditoria Fecha De Creación:**

20-07-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

21-07-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX  
WALTER

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografia:

19-07-2023

### Actividades:

Trabajos de riego en la plataforma

### CDescripcion

Prog. 26+200

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:

[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

19-07-2023

1