



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 142	Fecha Informe: 21 - 07 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión- Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0142-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64,Inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE SUPERVISION
 - REUNION DE CIERRE CON LOS REPRESENTANTES DEL BID Y PROVIAS NACIONAL , SUPERVISION Y CONTRATISTA DEL TRAMO1, 2 Y 3



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Supervisión, hoy no se logro acceso al nuevo cuaderno de obra No. 33

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 ,1,1,48 y 23 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 19-09-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13 S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V. Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 , 21, 22,23,24 y 25 esta en tramite un adicional No. 26.(FUE IMPROCEDENTE)

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante , porque las precipitaciones ocurridas en horas de la noche ocasionan derrumbes , Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo 1.

7) RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se verifica la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando. No se evidencia la presencia del especialista de Seguridad de la obra y especialista de señalización vial en campo

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 6 motoniveladoras, 6 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador , Han movilizad hacia el tramo 1 (han retornado del tramo 3) 1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador,1 camión cisterna, La relación de equipos se está verificando día a día de acuerdo a estipulado en los términos de referencia y de la información verificada in situ y la suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial (cuando el jefe de Supervisión esta de bajada) ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi,(tienen una camioneta parada) día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se tiene información de INCIDENTES el día de hoy.

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde, en diferentes sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de JUNIO 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con regular rendimiento. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL - LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION)



Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinando a otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano. Los equipos de Pavimentación han sido trasladadas a los tramos 2 y 3 (HASTA LA FECHA NO HAN REGRESADO)

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la asistencia del personal clave y entrega del tareo diario del personal clave. Se verifica la falta de ESPECIALISTA DE SENALIZACION y se requiere la asignación oficial del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD EN LA OBRA

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave y programación de la Supervisión.

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (Asistencia del personal clave y todos los equipos en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL (DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de, energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratista.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. solo por 3 días se ha contado con una camioneta alquilado por la ZONAL HUANUCO para hacer el acompañamiento a la comitiva de PROVIAS NACIONAL LIMA Y EL BID los días 05, 06 y 07 de Junio 2023. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo, puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos

Auditoria Fecha De Creación:

21-07-2023

Auditoria Fecha De Edición:

23-07-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM, 32+060 AL KM. 32+075
CODIGO: 500 DRENAJE
PARTIDA 502.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km, 32+060 al Km, 32+075 Se realiza relleno para estructuras en zona adyacente a muros de concreto ciclópeo construidos, se utiliza un cargador frontal y una mini compactadora de doble rodillo, trabajan 1 capataz, 2 operadores y 2 obreros

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 32+140
CODIGO: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAA
PARTIDA 202.C EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km, 32+140 se realizo el corte de excavación en material suelto, trabajan 1 excavadora de oruga, 4 volquetes, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 peones, 4 choferes y 2 vigias.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-07-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-07-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 34+200 a km. 34+300
CODIGO: 400 PAVIMENTOS
CODIGO 400.A CAPAS ANTICONTAMINANTES SUB BASES Y BASES
PARTIDA 403.A BASE GRANULAR

CDescripcion _____ :

En las progresivas KM. 34+200 al KM. 34+300 se realiza en el lado derecho e izquierdo de la via la construcción de base granular donde se utiliza una motoniveladora un camión cisterna y una compactadora de rodillo, trabajan: 1capataz, 2 operador, 1 chofer, 2 obreros, 2vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-07-2023

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

22-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+200
CODIGO: 200 MOVIMIENTO DE TIERRA
PARTIDA 202.C EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km, 37+200 se realiza el corte de excavación en material suelto, trabajan 2 excavadora de oruga, 6 volquetes, trabajan 1 capataz, 2 operador, 2 peones, 6 choferes y 2 vigias.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+400
CODIGO: 200 MOVIMIENTO DE TIERRA
PARTIDA 202.C EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km, 37+400 se realiza el corte de excavación en material suelto, trabajan 2 excavadora de oruga, 6 volquetes, trabajan 1 capataz, 2 operador, 2 peones, 6 choferes y 2 vigias.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 41+040

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES) : VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO AL ESPECIALISTA DE ARQUEOLOGIA A DONDE SE UBICA UN MURO PREHISPANICO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 41+040 en el talud superior izquierdo de la via a una altura aproximada de 25 metros se ubica un muro pre hispánico donde los pobladores del sector alegan que estan ocurriendo derrumbes, pudiendo acusar daños al muro prehispánico, se acompaña el especialista de arqueología y el geólogo de la supervisión a verificar la situación del muro.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 41+040

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OBRAS INICIALES) : VISITA DE ACOMPAÑAMIENTO AL ESPECIALISTA DE ARQUEOLOGIA A DONDE SE UBICA UN MURO PREHISPANICO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 41+040 en el talud superior izquierdo de la via a una altura aproximada de 25 metros se ubica un muro pre hispánico donde los pobladores del sector alegan que estan ocurriendo derrumbes, pudiendo acusar daños al muro prehispánico, El especialista de arqueología y el geólogo de la supervisión suben a verificar la situación del muro, donde el mismo esta en un sitio estable.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 40+600 (VISTA PANORAMICA)
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1) : CONFORMACION EN DME KM, 40+600
CODIGO 900 PROTECCION AMBIENTAL
CODIGO 910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA
PARTIDA 901.A DISPOSICION Y CONFORMACION DE DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE.

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 40 +600 Vista de 800 metros hacia arriba se realiza la conformación y construcción de acceso del DME km 40+600 donde con el uso de un tractor de oruga y un cargador frontal se realiza la conformación del material , trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigias.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-07-2023

Actividades:

HUACORA, HUANUCO

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1(OBRAS INICIALES) : ACOMPAÑAMIENTO A LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA A VISITAR UN POSIBLE DME

CDescripcion _____ :

En el Km. 40+600 donde se ubica el DME km. 40+600 subiendo unos 2 kilómetros se acompaña a los especialistas de arqueología y geología de la supervisión y especialistas de la Contratista a visitar un posible DME a utilizar en el sector huacora, donde se hace el reconocimiento del sitio, de las posibles zonas arqueológicas.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 43+700
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1(OI-T1) : ZONA DE CANTERA UTILIZADO POR EL TRAMO2

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 43+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 donde se visita el sector de cantera utilizado por el tramo 2, en el lugar se ubica 1 excavadora de oruga, un tractor y una excavadora neumática, trabajan 1 capataz, 3 operadores, 2 peones, 2 vigias

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-07-2023

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 43+700

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1(OI-T1) : ZONA DE CANTERA UTILIZADO POR EL TRAMO2

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 43+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1 donde se visita el sector de cantera utilizado por el tramo 2, en el lugar se ubica 1 excavadora de oruga, un tractor y una excavadora neumática, trabajan 1 capataz, 3 operadores, 2 peones, 2 vigias. Se realiza acompañamiento al especialista de arqueología para verificar que no ha sido afectado el camino prehispánico en la zona del río o quebrada.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

22-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 39+300
CODIGO: 200 MOVIMIENTO DE TIERRA
PARTIDA 202.C EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

En la progresiva Km, 39+300 se realiza el corte de excavación en material suelto, trabajan 2 excavadoras de oruga, 6 volquetes, trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 peones, 6 choferes y 2 vigias.

Foto1:



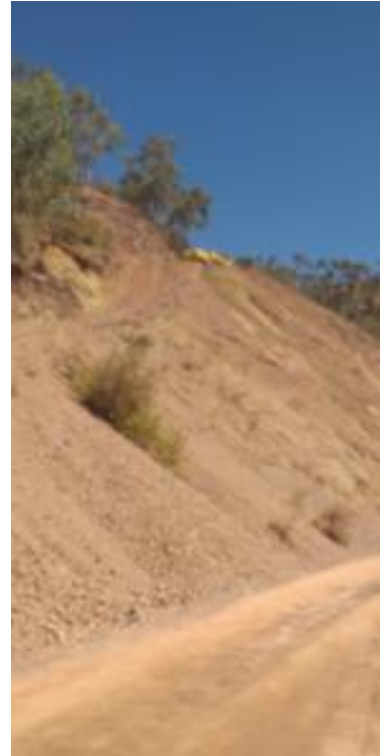
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

22-07-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+650
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 (OI-T1): DME KM. 37+650 (VARIACION No. 24)
CODIGO 900 PROTECCION AMBIENTAL
CODIGO 910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA
PARTIDA 901. DISPOSICION Y CONFORMACION DE DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 37+650 se realiza en el lado izquierdo de la via, la conformación del DME km 37+650 donde con el uso de una excavadoras de oruga se realiza la disposición y conformación de material excedente en el DME trabajan: 1capataz, 2 operadores, 8 obreros, 2 vigías.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

21-07-2023

Actividades:

CIUDAD DE HUANUCO
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: EN BUSCA DE LOS TAREOS DIARIOS Y REUNION EN OFICINA DE SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la ciudad de Huánuco, en el Jiron Progreso , cuadra 3 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión, en busca del tareo diario y reunión de cierre de los representantes del BID y PROVIAS NACIONAL donde se realizara un resumen del monitoreo de seguridad y ambiente realizado en el Tramo 1 ,2 y 3.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-07-2023

Actividades:

CIUDAD DE HUANUCO

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: REUNION DE CIERRE DEL MONITOREO REALIZADO EN EL TRAMO 1,2 Y 3 CON REPRESENTANTES DEL BID , PROVIAS NACIONAL, CONTRATISTA Y SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la ciudad de Huánuco, en el Jiron Progreso , cuadra 3 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión, se inicia una reunión de cierre con los representantes del BID, PROVIAS NACIONAL , CONTRATISTA Y SUPERVISION donde se da un resumen del monitoreo de seguridad y ambiente realizado en el Tramo 1 ,2 y 3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

21-07-2023

Actividades:

CIUDAD DE HUANUCO
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: REUNION DE CIERRE DEL MONITOREO REALIZADO EN EL TRAMO 1,2 Y 3 CON REPRESENTANTES DEL BID , PROVIAS NACIONAL, CONTRATISTA Y SUPERVISION

CDescripcion _____ :

En la ciudad de Huánuco, en el Jiron Progreso , cuadra 3 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las oficinas de la supervisión, se inicia una reunión de cierre con los representantes del BID, PROVIAS NACIONAL , CONTRATISTA Y SUPERVISION donde se da un resumen del monitoreo de seguridad y ambiente realizado en el Tramo 1 ,2 y 3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

22-07-2023