







BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe: 036	Fecha Informe: 25 - 07 - 2023	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri- Sicuani, tramo: Colpahuayco- Langui	Personal Encargado: AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER		
Foto Bitacora: 	Foto Bitacora 2: 	Foto Bitacora 3: 	Foto Bitacora 4: 	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa	Foto Bitacora 6: Ver imagen completa	

Asunto:

REPORTE N° 036 - 25 DE JULIO DEL 2023
Nombre de la Obra : "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI – YAURI – SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI"
Licitación Pública : N° 0006-2020-MTC/20
Entidad : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL
Administrador de Contratos : Ing. Percy Jurado Carrasco
Ubicación de la Obra : Distritos de Langui y Sicuani, Provincia de Canas – Canchis, Departamento de Cusco
Contratista : CONSORCIO VIAL WARI (IPESA HYDRO S.A. y J.C. CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.)
Residente de Obra : Ing. Julio Cesar Ojeda Mantari
Contrato de la Obra : N°056–2021–MTC/20.2, suscrito el 01/06/2021
Modalidad del Contrato : A Precios Unitarios
Adenda de Contrato : Hasta la fecha no se ha solicitado
Presupuesto Base : S/. 27,760,775.67
Presupuesto Ofertado : S/. 24,984,698.12
Monto del Contrato Original : S/. 24,984,698.12



Conclusiones:

Número de asiento: 1145

Fecha y Hora: 25/07/2023 18:48

Título :ASIENTO N° 1169: TRABAJOS DE CAMPO ASUNTOS VARIOS

Usuario: OJEDA MANTARI, JULIO CESAR

Rol: RESIDENTE DE OBRA

Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS

Descripción: MEDIANTE EL PRESENTE ASIENTO INDICAMOS QUE SE REINICIÓ LA PARTIDA DE COLOCACIÓN DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE PRIMERA CAPA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 24+770 AL KM 25+100 CARRIL DERECHO Y KM 24+770 AL KM 25+030 LADO IZQUIERDO. PARA EL DÍA DE MAÑANA SE PIDE AUTORIZACIÓN A SUPERVISIÓN PARA LA COLOCACIÓN DE LA SEGUNDA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 24+240 AL KM 24+800 AMBOS CARRILES.

EL DÍA DE HOY SE VIENE REALIZANDO LA RECONFORMACIÓN DE LA BASE DAÑADA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 24+420 AL KM 27+000. ASI MISMO IMPRIMACIÓN DE LA BASE RECONFORMADA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 25+540 AL KM 26+040 LADO IZQUIERDO. SE CONTINUA CON EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA EN LOS TRAMOS EN CONSTRUCCIÓN MITIGANDO LA POLUCIÓN CON EL APOYO DE UNA CISTERNA PARA EL RIEGO DE LA VÍA. TAMBIEN SE SOLICITA LA AUTORIZACIÓN PARA LA EXCAVACIÓN DEL MURO DE SUELO REFORZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 28+965 AL KM 29+003, PARA ESTO SE CONSIDERARÁ TODO LO PRESENTADO EN EL PROCEDIMIENTO DE TRABAJO, ASI COMO EN EL PLAN DE DESVIO QUE SE PRESENTO ANTERIORMENTE.

MEDIANTE CARTA N° 141 – 2023 – CVW, SE ALCANZA EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES PARA LA PRESTACION ADICIONAL N° 08, EL CUAL SOLICITAMOS REVISION PARA CONTINUAR EL TRAMITE ESTABLECIDO EN EL RCLE.

Número de asiento: 1146

Fecha y Hora: 25/07/2023 18:49

Título: ASIENTO N° 1170: REGISTRO DE CAUSAL DE AMPLIACION DE PLAZO

Usuario: OJEDA MANTARI, JULIO CESAR

Rol: RESIDENTE DE OBRA

Tipo de asiento: AMPLIACIONES DE PLAZO

Descripción: ASUNTO: REGISTRO DE CAUSAL DE AMPLIACION DE PLAZO

DEBEMOS INDICAR QUE SE TIENE LA AFECTACIÓN DE LA PARTIDA CUNETAS TIPO I, QUE ES PARTE DE LA RUTA CRÍTICA EN EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRA, SEGUN SE DETALLA A CONTINUACIÓN:

- PARTIDA AFECTADA: 510.A.1 CUNETAS REVESTIDAS DE CONCRETO T1 - TRIANGULAR

- CAUSAL: ART. 197 CAUSALES DE AMPLIACIÓN DE PLAZO: A) ATRASOS Y/O

PARALIZACIONES POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA.

- INICIO DE AFECTACIÓN: 25/07/2023.

- HITO AFECTADO: CULMINACIÓN DE OBRAS DE ARTE EN ZONA DE DERRUMBE

- RIESGO NO PREVISTO: LA CAUSAL SE RELACIONA CON EL RIESGO DE CONSTRUCCIÓN RC-02 (PRESENCIA DE DERRUMBES EN ZONA CRITICA KM 29+633 AL KM 29+733)

- PRECISIÓN: LA CAUSAL CULMINARÁ UNA VEZ SE TENGA LA PLATAFORMA EN CONDICIÓN DE PODER EJECUTAR LA PARTIDA CUNETA DEBEMOS INDICAR QUE EN EL SECTOR UBICADO KM 29+633 AL KM 29+733, SE IDENTIFICA COMO UN SECTOR CRITICO CON PRESENCIA DE DERRUMBES, EL CUAL IMPIDE LA CULMINACION DE LA PARTIDA 510.A.1 CUNETAS REVESTIDAS DE CONCRETO T1 – TRIANGULAR, EL CUAL CONSIDERAMOS QUE SE PUEDA ESTABLECER UNA SOLUCION TECNICA DEFINITIVA PARA LA ZONA DE DERRUMBE QUE PERMITA LA EJECUCION DE LAS METAS PREVISAS DEL CONTRATO

Número de asiento: 1147

Fecha y Hora: 25/07/2023 19:25

Título: ASIENTO N° 1 171, DEL SUPERVISOR, 25.07.2023

Usuario: ANGELINO VALENZUELA, VICTOR HUGO ALEJANDRO

Rol: SUPERVISOR DE OBRA

Tipo de asiento: OTRAS OCURRENCIAS

Descripción: EN REFERENCIA AL ASIENTO 1169 DEL CONTRATISTA SOBRE CARTA N° 141 – 2023 – CVW CON EL LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES PARA LA PRESTACIÓN ADICIONAL N° 08, SOLICITANDO LA REVISIÓN PARA CONTINUAR CON EL TRÁMITE ESTABLECIDO EN EL RCLE. AL RESPECTO LA SUPERVISIÓN REALIZARÁ LA REVISIÓN Y EVALUACIÓN SEGUN ELLO EMITIRÁ LA OPINIÓN QUE CORRESPONDA.

SOBRE LA AUTORIZACIÓN PARA LA COLOCACIÓN DE LA SEGUNDA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 24+240 AL KM 24+800 AMBOS CARRILES, ESTA SE CONSIDERA CONFORME POR TENERSE ASFALTADO LA PRIMERA CAPA, DISPONIENDO CUMPLIR CON LOS PROCEDIMIENTOS DE TRABAJO EN FORMA ESTRICTA.

DEL MISMO MODO SOBRE LA AUTORIZACIÓN PARA LA EXCAVACIÓN DEL MURO DE SUELO REFORZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 28+965 AL KM 29+003, ES IMPERATIVO CUMPLIR CON LOS PROCEDIMIENTOS DE TRABAJO, EL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y EL PLAN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL PARA EVITAR INCONVENIENTES.

SOBRE EL AVANCE FÍSICO EN LA FECHA, SE APRECIA REINICIO DE LA PARTIDA DE PRODUCCIÓN Y EXTENDIDO DEL MAC EN EL PAVIMENTO, IMPRIMACIÓN Y RECONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR, DISPONIENDO MEJORAR EL ASPECTO LOGÍSTICO PARA MEJORAR LA PRODUCCIÓN DE LA JORNADA.

Número de asiento: 1148

Fecha y Hora: 25/07/2023 19:26

Título: ASIENTO N° 1 172, DEL SUPERVISOR, 25.07.2023

Usuario: ANGELINO VALENZUELA, VICTOR HUGO ALEJANDRO

Rol: SUPERVISOR DE OBRA

Tipo de asiento: AMPLIACIONES DE PLAZO

Descripción: EN RELACIÓN AL ASIENTO N° 1170 DEL RESIDENTE DE OBRA SOBRE LA CAUSAL DE AMPLIACIÓN DE PLAZO, EL CONTRATISTA INDICA QUE, EN EL SECTOR UBICADO ENTRE LAS PROG. KM 29+633 AL KM 29+733, SE IDENTIFICA COMO UN SECTOR CRÍTICO CON PRESENCIA DE DERRUMBES, EL



CUAL IMPIDE LA CULMINACIÓN DE LA PARTIDA 510.A.1 CUNETAS REVESTIDAS DE CONCRETO T1 – TRIANGULAR, EL CUAL CONSIDERAMOS QUE SE PUEDA ESTABLECER UNA SOLUCIÓN TÉCNICA DEFINITIVA PARA LA ZONA DE DERRUMBE QUE PERMITA LA EJECUCIÓN DE LAS METAS PREVISTAS DEL CONTRATO, LA MISMA SE DETALLA:

LA PARTIDA CUNETAS TIPO I, QUE ES PARTE DE LA RUTA CRÍTICA EN EL PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRA, TIENE LA SIGUIENTE:

CAUSAL: ART. 197 CAUSALES DE AMPLIACIÓN DE PLAZO: A) ATRASOS Y/O PARALIZACIONES POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA.

- INICIO DE AFECTACIÓN: 25/07/2023.

- HITO AFECTADO: CULMINACIÓN DE OBRAS DE ARTE EN ZONA DE DERRUMBE.

- RIESGO NO PREVISTO: LA CAUSAL SE RELACIONA CON EL RIESGO DE CONSTRUCCIÓN RC-02 (PRESENCIA DE DERRUMBES EN ZONA CRÍTICA KM 29+633 AL KM 29+733)

- PRECISIÓN: LA CAUSAL CULMINARÁ UNA VEZ SE TENGA LA PLATAFORMA EN CONDICIÓN DE PODER EJECUTAR LA PARTIDA CUNETA AL RESPECTO, LA SUPERVISIÓN REALIZARÁ LA EVALUACIÓN CORRESPONDIENTE SOBRE LA PETICIÓN, SIN EMBARGO, EL CONTRATISTA DEBE REALIZAR LA LIMPIEZA DEL DERRUMBE HASTA ALCANZAR LA PLATAFORMA DONDE SE ENCUENTRA PROYECTADA LA OBRA DE DRENAJE INDICADA, ASIMISMO, SE COMUNICARÁ A LA ENTIDAD SOBRE LA INTERVENCIÓN POSTERIOR COMO OBRA NUEVA SOBRE LA ESTABILIZACIÓN DE TALUDES EN DICHO SECTOR CON PRESENCIA DE FALLA GEOLÓGICA QUE FUE ADVERTIDO TANTO POR EL MIEMBRO DE LA JRD COMO EL ADMINISTRADOR DEL CONTRATO DE LA ENTIDAD.

Recomendaciones:

CONTINUA LA FALTA DE ATENCIÓN EN TRAMOS CON PRESENCIA DE PARTICULAS SUPENDIDAS, ES NECESARIO INSISITIR SOBRE EL USO CONSTANTE DE EPP, YA QUE ALGUNOS DE LOS TRABAJADORES NO HACEN CASO AL USO DE PROTECCIÓN PERSONAL

Auditoria Fecha De Creación:

31-07-2023

Auditoria Fecha De Edición:

01-08-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-07-2023

Actividades:

Planta de Asfalto, calentando para preparaciòn de MAC

CDescripcion _____ :

23+500

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

25-07-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-07-2023

Actividades:

aplicaciones de luga antes de colocación de MAC

CDescripcion _____ :

24+780

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

25-07-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

25-07-2023

Actividades:

colocación de MAC

CDescripcion _____ :

24+780

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

25-07-2023

2

3



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX
WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

25-07-2023

Actividades:

imprimación 25+560

CDescripcion

prog. 25+360 lado izquierdo

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

25-07-2023

4