



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0020	Fecha Informe: 03 - 08 - 2023	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 020-2023
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019
LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE MAYORES CANTIDADES EN LA OBRA. CANTA HUALLAY (EN COMISION DE SERVICIOS),CON EL ING, CRISTIAM RIOS



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. NO Se ha logrado el acceso al cuaderno de obra
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10, el Adicional 10 fue devuelto a la Contratista.
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km. 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero de las actividades de conservación en el sitio de la obra, puesto que actualmente solo se realizan actividades de conservación y mantenimiento vial., También realizan actividades de subsanación de observaciones de HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 2 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 6 cargador frontal , 2 excavadora de oruga, 2 excavadora neumática, 3 rock drill, 2 retroexcavadora, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales solo labora el especialista de seguridad, un técnico, se verifico la presencia de los especialistas de conservación, personal técnico y administrativo, realizando labores
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: 4 camionetas 4x4 y 4 conductores , 1 DEL TRAMO 2 Y 3 DEL TRAMO 1,3 Y 4
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) Actualmente estan trabajando en este sector.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en casi todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de transito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar la subsanación de observaciones de los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, se le ha participado en varias ocasiones la entrega de los trámites correspondiente para su trámite una vez de reinicie las actividades.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL LA INCLUSIÓN de un especialista en seguimiento en campo o Monitor de obra permanente para realizar las constataciones de las diferentes variaciones y mayores cantidades

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor que realice las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoria Fecha De Creación:

03-08-2023

Auditoria Fecha De Edición:

03-08-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+760

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 12 PARTIDAS: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 22+760 En la Progresiva se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Alvaro Portugal, residente y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing. Mendoza , especialista de trazo y topografía de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de subrasante, y se evidencia en el talud superior izquierdo, la presencia de material rocoso fijo y suelto (según la reclasificación realizada entre CONTRATISTA Y SUPERVISION. Se realiza la visita de constatación inicial para verificar los informes técnicos presentados por la Supervisión. Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES , DURANTE y DESPUES de las actividades ejecutadas, puesto que el movimiento de tierra , transporte y conformación del material ya esta ejecutada, según la Contratista, con la autorización de la Supervisión, es necesario que se incluyan todas las pruebas, evidencias, controles, cuantificación de los volúmenes trasportados de un lugar a otro con el visto bueno de la Supervisión.

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 75+680 a 76+021

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : CONSTRUCCION DE
BASE DE CONCRETO ARMADO PARA VIGA BARRERA PUENTE

CDescripcion

:

En la progresiva Km. 75+680 a km. 76+021 se ha realizado la excavacion, colocación de acero de refuerzo
y el vaciado de bases de concreto armado para VIGA BARRERA PUENTE en el lado derecho de la via.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 75+680 a 76+021

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : CONSTRUCCION DE BASE DE CONCRETO ARMADO PARA VIGA BARRERA PUENTE

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 75+680 a km. 76+021 se ha realizado la excavacion, colocación de acero de refuerzo y el vaciado de bases de concreto armado para VIGA BARRERA PUENTE en el lado derecho de la via.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 88+600

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : EJECUCION DE SEGUNDA CAPA DE ASFALTO EN EL LADO IZQUIERDO DE LA VIA

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 88+600 se verifica la colocacion de asfalto en el lado izquierdo de la via (segunda capa) se utiliza una pavimentadora, 2 compactadoras de rodillo y 2 compactadoras de ruedas neumaticas,, 24 volquetes están transportando el asfalto.

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

03-08-2023

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+520 Id
VISITA DE CONSTATAACION (FINAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 7 PARTIDA: 650 H2 GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 94+520 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Juan Collachagua Ramos, personal de costos y valorizaciones y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructuras y obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita final al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados de colocación de GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de subrasante, y como no se evidencia en el talud inferior derecho, la presencia de material geotextil se solicito al CONTRATISTA la utilización de una retroexcavadora para la excavación de una CALICATA, para verificar si se ha colocado el geotextil en el sitio, luego de la excavación se EVIDENCIO LA PRESENCIA DEL GEOTEXTIL . Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES , DURANTE y DESPUES de las actividades ejecutadas en su informe FINAL.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+740 li
VISITA DE CONSTATAACION (FINAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 7 PARTIDA: 650 H2 GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 94+740 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Juan Collachagua Ramos, personal de costos y valorizaciones y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructuras y obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita final al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados de colocación de GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de subrasante, y como no se evidencia en el talud inferior izquierdo, la presencia de material geotextil se solicito al CONTRATISTA la utilización de una retroexcavadora para la excavación de una CALICATA, para verificar si se ha colocado el geotextil en el sitio (lado izquierdo) , luego de la excavación se EVIDENCIO LA PRESENCIA DEL GEOTEXTIL . Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES , DURANTE y DESPUES de las actividades ejecutadas en su informe FINAL.

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+690 Id
VISITA DE CONSTATAACION (FINAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 7 PARTIDA: 650 H2 GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 94+690 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Juan Collachagua Ramos, personal de costos y valorizaciones y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructuras y obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita final al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados de colocación de GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de subrasante, y como no se evidencia en el talud inferior derecho, la presencia de material geotextil se solicito al CONTRATISTA la utilización de una retroexcavadora para la excavación de una CALICATA, para verificar si se ha colocado el geotextil en el sitio (lado derecho) , luego de la excavación se EVIDENCIO LA PRESENCIA DEL GEOTEXTIL . Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES , DURANTE y DESPUES de las actividades ejecutadas en su informe FINAL.

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+500 Id
VISITA DE CONSTATAACION (FINAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 7 PARTIDA: 650 H2 GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 94+500 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Juan Collachagua Ramos, personal de costos y valorizaciones y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructuras y obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita final al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados de colocación de GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de sub rasante, y se evidencia en el talud inferior derecho, la presencia de material geotextil expuesto a la vista . Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES , DURANTE y DESPUES de las actividades ejecutadas en su informe FINAL.

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 94+470 li
VISITA DE CONSTATAACION (FINAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 7 PARTIDA: 650 H2 GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 94+470 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Juan Collachagua Ramos, personal de costos y valorizaciones y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructuras y obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita final al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados de colocación de GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de sub rasante, y se evidencia en el talud inferior izquierdo, la presencia de material geotextil expuesto a la vista . Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES , DURANTE y DESPUES de las actividades ejecutadas en su informe FINAL.

9

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+350 Id
VISITA DE CONSTATAACION (FINAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 7 PARTIDA: 650 H2 GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 94+350 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Juan Collachagua Ramos, personal de costos y valorizaciones y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructuras y obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita final al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados de colocación de GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de sub rasante, y se evidencia en el talud inferior derecho, la presencia de material geotextil expuesto a la vista . Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES , DURANTE y DESPUES de las actividades ejecutadas en su informe FINAL.

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+400 li
VISITA DE CONSTATAACION (FINAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 7 PARTIDA: 650 H2 GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES

CDescripcion :

En la progresiva Km. 94+400 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Juan Collachagua Ramos, personal de costos y valorizaciones y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructuras y obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita final al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados de colocación de GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de sub rasante, y se evidencia en el talud inferior izquierdo, la presencia de material geotextil expuesto a la vista . Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES , DURANTE y DESPUES de las actividades ejecutadas en su informe FINAL.

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De**Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 93+710 li

VISITA DE CONSTATAACION (FINAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 7 PARTIDA: 650 H2 GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES

CDescripcion

En la progresiva Km. 93+710 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Juan Collachagua Ramos, personal de costos y valorizaciones y Ing. Alberto Salvatierra , Especialista de Geología de la Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructuras y obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita final al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados de colocación de GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 1 PARA TERRAPLENES, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de sub rasante, y no se evidencia en el talud inferior izquierdo, la presencia de material geotextil, porque el mismo esta a 8 metros por debajo. Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES , DURANTE y DESPUES de las actividades ejecutadas de este sector en su informe FINAL.

12

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 51+000

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 11 MARCAS EN EL PAVIMENTO DESDE KM. 25 AL KM. 51

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 51+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. James Escurra, Especialista en Seguridad y Señalización y el Ing. Mendoza , especialista de trazo, topografía y señalización de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades por ejecutar de MARCAS EN EL PAVIMENTO, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de asfalto, y no se evidencia la ejecución de MARCAS EN EL PAVIMENTO. ,Se realiza en el sitio la colocación de vigas barrera de puente

13

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 51+000

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 11 MARCAS EN EL PAVIMENTO DESDE KM. 25 AL KM. 51

CDescripcion :

En la progresiva Km. 51+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. James Escurra, Especialista en Seguridad y Señalización y el Ing. Mendoza , especialista de trazo, topografía y señalización de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades por ejecutar de MARCAS EN EL PAVIMENTO, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de asfalto, y no se evidencia la ejecución de MARCAS EN EL PAVIMENTO.

14

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+000

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 11 MARCAS EN EL PAVIMENTO DESDE KM. 25 AL KM. 51

CDescripcion :

En la progresiva Km. 49+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. James Escurra, Especialista en Seguridad y Señalización y el Ing. Mendoza , especialista de trazo, topografía y señalización de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades por ejecutar de MARCAS EN EL PAVIMENTO, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de asfalto, y solo se evidencia la ejecución de MARCAS EN EL PAVIMENTO. en el lado izquierdo de la via (pintura blanca)

15

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De

Fotografía:

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+000
VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 11 MARCAS EN EL PAVIMENTO DESDE KM. 25 AL KM. 51

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 37+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. James Escurra, Especialista en Seguridad y Señalización y el Ing. Mendoza , especialista de trazo, topografía y señalización de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades por ejecutar de MARCAS EN EL PAVIMENTO, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de asfalto, y no se evidencia la ejecución de MARCAS EN EL PAVIMENTO. en la vía

16

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 36+120 A LA PROGRESIVA KM. 25+000
VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 11 MARCAS EN EL PAVIMENTO DESDE KM. 25 AL KM. 51

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 36+120 al Km. 25+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. James Escurra, Especialista en Seguridad y Señalización y el Ing. Mendoza , especialista de trazo, topografía y señalización de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades por ejecutar de MARCAS EN EL PAVIMENTO, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de asfalto, y se evidencia la ejecución de MARCAS EN EL PAVIMENTO. en toda la via hasta el Km. 25+000

17

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 30+000

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 11 MARCAS EN EL PAVIMENTO DESDE KM. 25 AL KM. 51

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 30+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. James Escurra, Especialista en Seguridad y Señalización y el Ing. Mendoza , especialista de trazo, topografía y señalización de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades por ejecutar de MARCAS EN EL PAVIMENTO, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de asfalto, y se evidencia la ejecución de MARCAS EN EL PAVIMENTO. en toda la via hasta el Km. 25+000

18

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 26+480

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 11 MARCAS EN EL PAVIMENTO DESDE KM. 25 AL KM. 51

CDescripcion :

En la progresiva Km. 26+480 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. James Escurra, Especialista en Seguridad y Señalización y el Ing. Mendoza , especialista de trazo, topografía y señalización de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades por ejecutar de MARCAS EN EL PAVIMENTO, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de asfalto, y se evidencia la ejecución de MARCAS EN EL PAVIMENTO. en toda la via hasta el Km. 25+000

19

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

03-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 25+000

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES No. 11 MARCAS EN EL PAVIMENTO DESDE KM. 25 AL KM. 51

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 25+000 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. James Escurra, Especialista en Seguridad y Señalización y el Ing. Mendoza , especialista de trazo, topografía y señalización de la Supervisión suficientemente autorizado por el ingeniero Residente y el Jefe de Supervisión, respectivamente y el Ing. Cristiam Rios por PROVIAS NACIONAL Se realiza la visita inicial al sitio para verificar las mayores cantidades por ejecutar de MARCAS EN EL PAVIMENTO, se verifica que la plataforma de la vía actualmente esta a nivel de asfalto, y se evidencia la ejecución de MARCAS EN EL PAVIMENTO. en toda la via hasta el Km. 25+000 (final del asfalto)

20

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-08-2023