



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 022	Fecha Informe: 05 - 08 - 2023	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 021-2023
CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019
LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
VISITA DE CONSTATAción INSITU DE MAYORES CANTIDADES EN LA OBRA. CANTA HUALLAY (EN COMISION DE SERVICIOS),CON EL ING, CRISTIAM RIOS



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. NO Se ha logrado el acceso al cuaderno de obra
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10, el Adicional 10 fue devuelto a la Contratista.
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km. 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, especialista en suelos, ambiental, Ing. de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero de las actividades de conservación en el sitio de la obra, puesto que actualmente solo se realizan actividades de conservación y mantenimiento vial., También realizan actividades de subsanación de observaciones de HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 2 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 6 cargador frontal , 2 excavadora de oruga, 2 excavadora neumática, 3 rock drill, 2 retroexcavadora, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales solo labora el especialista de seguridad, un técnico, se verifico la presencia de los especialistas de conservación, personal técnico y administrativo, realizando labores
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: 4 camionetas 4x4 y 4 conductores , 1 DEL TRAMO 2 Y 3 DEL TRAMO 1,3 Y 4
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) Actualmente estan trabajando en este sector.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en casi todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD

Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista realizar la subsanación de observaciones de las Mayores Cantidades y de los Adicionales tramitados ante Supervisión. puesto que las mismas fueron devueltas por la Supervisión.

Se recomienda al Contratista la inclusión de MAQUINARIAS Y EQUIPOS en el DME km. 42 el cual esta en uso, es completamente importante que el material depositado sea extendido y compactado para que sea reconocido por la Supervisión.

Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de tránsito ocurridos hasta la fecha,

Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, como la ZONA de canales de SEDAPAL Y la TORRE DE ALTA TENSION se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.

Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la vía y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la vía esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.

Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL LA INCLUSIÓN de un especialista en seguimiento en campo o Monitor de obra permanente para realizar las constataciones de las diferentes variaciones y mayores cantidades

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor que realice las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoria Fecha De Creación:

05-08-2023

Auditoria Fecha De Edición:

06-08-2023

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 42+100

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : VISITA DE VERIFICACION AL DME KM. 42+100 (COMPLEMENTO A LA VERIFICACION DE LAS MAYORES CANTIDADES No. 12 PARTIDAS: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS REALIZADO EL DIA 02-08-2023)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 42+100 se realiza visita de constatación al DME KM. 42 por existir actividades ejecutadas y por ejecutar de transporte de material desechable productos de la excavación y cortes de taludes de mayores cantidades considerados en el presupuesto principal y en las mayores cantidades en la zona Arqueológica acompañado por el Ing. Francisco Arevalo , especialista de Impacto Ambiental y Ing. Juan collachagua ,Costos y Valorizaciones y ing. Juan Huamán, especialista de Producción del Contratista y el Ing. Raul Casana , especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. Se realiza la visita complementando las constatación de MOVIMIENTO DE TIERRAS, para verificar las condiciones del DME km. 42, Se verifica in situ, la presencia de material rocoso, granular y fino encamellonado dentro del área del DME km. 42 y se verifica que no hay ninguna MAQUINARIA,EQUIPO Y PERSONAL realizando labores de EXTENDIDO Y CONFORMACION DEL MATERIAL EXCEDENTE. Se recomienda incorporar de forma inmediata LAS MAQUINARIAS, EQUIPO Y PERSONAL , para que el DME km. 42 este operativo para captar todo el material excedente que se transportara al DME km. 42 , Se recomienda al Contratista y Supervisión la toma foto

1

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 42+100

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : VISITA DE VERIFICACION AL DME KM. 42+100 (COMPLEMENTO A LA VERIFICACION DE LAS MAYORES CANTIDADES No. 12 PARTIDAS: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS REALIZADO EL DIA 02-08-2023)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 42+100 se realiza visita de constatación al DME KM. 42 por existir actividades ejecutadas y por ejecutar de transporte de material desechable productos de la excavación y cortes de taludes de mayores cantidades considerados en el presupuesto principal y en las mayores cantidades en la zona Arqueológica acompañado por el Ing. Francisco Arevalo , especialista de Impacto Ambiental y Ing. Juan collachagua ,Costos y Valorizaciones y ing. Juan Huamán, especialista de Producción del Contratista y el Ing. Raul Casana , especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. Se realiza la visita complementando las constatación de MOVIMIENTO DE TIERRAS, para verificar las condiciones del DME km. 42, Se verifica in situ, la presencia de material rocoso, granular y fino encamellonado dentro del área del DME km. 42 y se verifica que no hay ninguna MAQUINARIA,EQUIPO Y PERSONAL realizando labores de EXTENDIDO Y CONFORMACION DEL MATERIAL EXCEDENTE. Se recomienda incorporar de forma inmediata LAS MAQUINARIAS, EQUIPO Y PERSONAL , para que el DME km. 42 este operativo para captar todo el material excedente que se transportara al DME km. 42 , La Contratista alega que existe un DME ubicado en el km 13, el cual actualmente presenta problemas sociales, la Comunidad no permite la entrada de material excedente obligando a la CONTRATISTA transportar el material excedente de la Zona Arqueologica hacia el DME km. 42

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 42+100

VISITA DE CONSTATAACION (INICIAL) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : VISITA DE VERIFICACION AL DME KM. 42+100 (COMPLEMENTO A LA VERIFICACION DE LAS MAYORES CANTIDADES No. 12 PARTIDAS: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS REALIZADO EL DIA 02-08-2023)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 42+100 se realiza visita de constatación al DME KM. 42 por existir actividades ejecutadas y por ejecutar de transporte de material desechable productos de la excavación y cortes de taludes de mayores cantidades considerados en el presupuesto principal y en las mayores cantidades en la zona Arqueológica acompañado por el Ing. Francisco Arevalo , especialista de Impacto Ambiental y Ing. Juan collachagua ,Costos y Valorizaciones y ing. Juan Huamán, especialista de Producción del Contratista y el Ing. Raul Casana , especialista de Impacto Ambiental de la Supervisión suficientemente autorizados por el Jefe de Supervisión y Residente, respectivamente. Se realiza la visita complementando las constatación de MOVIMIENTO DE TIERRAS, para verificar las condiciones del DME km. 42, Se verifica in situ, la presencia de material rocoso, granular y fino encamellonado dentro del área del DME km. 42 y se verifica que no hay ninguna MAQUINARIA,EQUIPO Y PERSONAL realizando labores de EXTENDIDO Y CONFORMACION DEL MATERIAL EXCEDENTE. Se recomienda incorporar de forma inmediata LAS MAQUINARIAS, EQUIPO Y PERSONAL , para que el DME km. 42 este operativo para captar todo el material excedente que se transportara al DME km. 42 , La Contratista alega que existe un DME ubicado en el km 13, el cual actualmente presenta problemas sociales, la Comunidad no permite la entrada de material excedente obligando a la CONTRATISTA transportar el material excedente de la Zona Arqueologica hacia el DME km. 42

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-08-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 40+280
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES) : CONSTRUCCION DE
BASE DE CONCRETO ARMADO PARA VIGA BARRERA PUENTE

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 40+280 a km. 76+021 se ha realizado la excavacion, colocación de acero de refuerzo y el vaciado de bases de concreto armado para VIGA BARRERA PUENTE en el lado derecho de la via.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-08-2023

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+500
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A CANTERA KM, 37.5

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 37+500 se ubica una cantera , donde se utiliza material para bases y subbases, se realiza la visita con la Contratista y Supervisión

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-08-2023

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

06-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+500
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A CANTERA KM, 37.5

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 37+500 se ubica una cantera , donde se utiliza material para bases y subbases, se realiza la visita acompañado por el Ing. Francisco Arevalo , especialista de Impacto Ambiental y Ing. Juan collachagua ,Costos y Valorizaciones y ing. Juan Huamán, especialista de Producción del Contratista y el Ing. Raul Casana , especialista de Impacto Ambiental de la Supervision

Foto1:



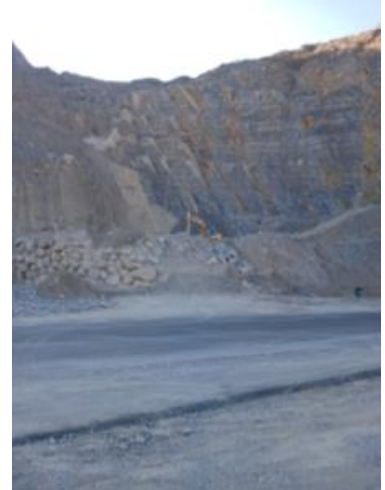
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-08-2023

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

05-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+500

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS AREAS AUXILIARES DEL TRAMO 2 (OBRAS INICIALES): VISITA A CANTERA KM, 37.5

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 37+500 se ubica una cantera , donde se utiliza material para bases y subbases, se realiza la visita acompañado por el Ing. Francisco Arevalo , especialista de Impacto Ambiental y Ing. Juan collachagua ,Costos y Valorizaciones y ing. Juan Huamán, especialista de Producción del Contratista y el Ing. Raul Casana , especialista de Impacto Ambiental de la Supervision

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-08-2023

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

05-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+420
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO: CONSTRUCCION DE EMBOQUILLADO EN LA SALIDA DE
ALCANTARILLA TMC

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 37+420 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a las actividades en ejecución donde se realiza el vaciado de emboquillado de piedra en la salida de alcantarilla TMC en zona cercana a la Cantera, Se utiliza 2 camiones mixer, un cargador frontal y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 12 obreros, 2 operadores de mixer , 1 operador de cargador frontal

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-08-2023