



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 046	Fecha Informe: 08 - 08 - 2023	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri- Sicuani, tramo: Colpahuayco- Langui	Personal Encargado: AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER		
Foto Bitacora: 	Foto Bitacora 2: 	Foto Bitacora 3: Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa	Foto Bitacora 6: Ver imagen completa	

Asunto:

REPORTE N° 046 - 08 DE AGOSTO DEL 2023
 Nombre de la Obra : "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI – YAURI – SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI"
 Licitación Pública : N° 0006-2020-MTC/20
 Entidad : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL
 Administrador de Contratos : Ing. Percy Jurado Carrasco
 Ubicación de la Obra : Distritos de Langui y Sicuani, Provincia de Canas – Canchis, Departamento de Cusco
 Contratista : CONSORCIO VIAL WARI (IPESA HYDRO S.A. y J.C. CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.)
 Residente de Obra : Ing. Julio Cesar Ojeda Mantari
 Contrato de la Obra : N°056–2021–MTC/20.2, suscrito el 01/06/2021
 Modalidad del Contrato : A Precios Unitarios
 Adenda de Contrato : Hasta la fecha no se ha solicitado
 Presupuesto Base : S/. 27,760,775.67
 Presupuesto Ofertado : S/. 24,984,698.12
 Monto del Contrato Original : S/. 24,984,698.12



Conclusiones:

SE HA CONCLUIDO LA RECONFORMACIÓN DE LA BASE DAÑADA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 27+000 AL KM 27+320. ASI MISMO SE HA IMPRIMADO LA BASE RECONFORMADA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 26+680 AL KM 27+000 CARRIL DERECHO. PARA EL DIA DE MAÑANA SE SOLICITA AUTORIZACIÓN PARA LIBERACIÓN DE SUELO DE FUNDACIÓN DEL MURO DE SUELO REFORZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 29+168 AL KM 29+207. DEL MISMO MODO SE SOLICITA AUTORIZACIÓN PARA LA COLOCACIÓN DE LA SEGUNDA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 25+150 AL KM 25+650 AMBOS CARRILES Y PRIMERA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 26+360 AL KM 26+650 AMBOS CARRILES. PARA MAÑANA SE TIENE PROGRAMADO VACIADO DE LAS TAPAS DE LA CUNETA TIPO V DEL ADICIONAL DE OBRA N°06. SE CONTINUA CON EL MANTENIMIENTO DE LA VIA CON APOYO DE UN CISTERNA PARA EVITAR LA POLUCIÓN EN LOS TRAMOS EN CONSTRUCCIÓN. INDICAR A LA SUPERVISIÓN QUE EL DÍA DE HOY SE HA VENIDO ELIMINANDO EL MATERIAL DEL KM 29+700 ZONA CRITICA COLPAHUAYCO, PERO LOS TRABAJOS SON RIESGOSOS YA QUE EL DIA DE HOY DURANTE LA LIMPIEZA HAN CAIDO ROCAS DE MAS DE UN (01) METRO DE DIAMETRO, A PESAR QUE SE TOMAN TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD, NO SON SUFICIENTES, POR LO QUE NOS VEMOS OBLIGADOS A PARALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE LIMPIEZA EN DICHO SECTOR HASTA QUE NO SE PLANTEE UNA SOLUCIÓN DEFINITIVA, ESTO CON EL FIN DE SALVAGUARDAR LA INTEGRIDAD DE NUESTROS TRABAJADORES Y NUESTROS EQUIPOS.

EN REFERENCIA AL ASIENTO 1197 DEL CONTRATISTA SOBRE LA AUTORIZACIÓN PARA LA LIBERACIÓN DE SUELO DE FUNDACIÓN DEL MURO DE SUELO REFORZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 29+168 AL KM 29+207. LA SUPERVISIÓN AUTORIZA PROCEDER CON EL PROCESO CONSTRUCTIVO DEL MURO DE SUELO REFORZADO SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO DE TRABAJO CORRESPONDIENTE. DEL MISMO MODO SOBRE LA AUTORIZACIÓN PARA LA COLOCACIÓN DE LA SEGUNDA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 25+150 AL KM 25+650 AMBOS CARRILES Y PRIMERA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 26+360 AL KM 26+650 AMBOS CARRILES. ESTA NO SE CONSIDERA VIABLE, EN VISTA DE QUE, EL DÍA DE HOY NO HUBO PROCESO DE COLOCADO DE MAC POR FALTA DE PRODUCCIÓN DE MATERIALES Y LOS EQUIPOS ADECUADOS. EN TODO CASO SI SE TIENE TODO ELLO ESTABLECIDO DEBE PROCEDER Y CUMPLIR CON LA PETICIÓN INDICADA.

LA APERTURA DE MAYORES FRENTES DE TRABAJO DEBE REALIZARSE CUMPLIENDO LOS PLANES DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y EL PLAN DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL. RESPECTO A LA ELIMINACIÓN DEL MATERIAL DE DERRUMBE DEL KM 29+700 ZONA CRÍTICA COLPAHUAYCO, ESTA DEBE SER REALIZADA CON PROCEDIMIENTOS ADECUADOS DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y SIMILARES.

CON CARTA N° 130-2023-TEC4_JS/PVN DE FECHA 07.08.2023 SE REMITE AL CONTRATISTA EL PRONUNCIAMIENTO RESPECTO AL INFORME TÉCNICO PRELIMINAR DE EVALUACIÓN DE ZONA DE DERRUMBE KM 29+683 AL KM 29+733.

Recomendaciones:

Se denota la ausencia de riego de agua en zonas de reconformación de base durante la mañana del día de hoy, no se aprecia personal en la planta de asfalto

Auditoria Fecha De Creación:

14-08-2023

Auditoria Fecha De Edición:

14-08-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-08-2023

Actividades:

Charla de seguridad

CDescripcion _____ :

prog. 23+500,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-08-2023

Actividades:

Charla de seguridad

CDescripcion _____ :

prog. 23+500,

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-08-2023

Actividades:

CDescripcion _____ :

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

08-08-2023