



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 051	Fecha Informe: 14 - 08 - 2023	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri- Sicuani, tramo: Colpahuayco- Langui	Personal Encargado: AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER		
Foto Bitacora: 	Foto Bitacora 2: 	Foto Bitacora 3: Ver imagen completa	Foto Bitacora 4: Ver imagen completa	Foto Bitacora 5: Ver imagen completa	Foto Bitacora 6: Ver imagen completa	

Asunto:

REPORTE N° 051 - 14 DE AGOSTO DEL 2023
 Nombre de la Obra : "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI – YAURI – SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI"
 Licitación Pública : N° 0006-2020-MTC/20
 Entidad : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL
 Administrador de Contratos : Ing. Percy Jurado Carrasco
 Ubicación de la Obra : Distritos de Langui y Sicuani, Provincia de Canas – Canchis, Departamento de Cusco
 Contratista : CONSORCIO VIAL WARI (IPESA HYDRO S.A. y J.C. CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.)
 Residente de Obra : Ing. Julio Cesar Ojeda Mantari
 Contrato de la Obra : N°056–2021–MTC/20.2, suscrito el 01/06/2021
 Modalidad del Contrato : A Precios Unitarios
 Adenda de Contrato : Hasta la fecha no se ha solicitado
 Presupuesto Base : S/. 27,760,775.67
 Presupuesto Ofertado : S/. 24,984,698.12
 Monto del Contrato Original : S/. 24,984,698.12

Conclusiones:

EL DÍA DE HOY SE HA COLOCADO LA PRIMERA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 26+870 AL KM 27+290 CARRIL DERECHO. PARA EL DÍA DE MAÑANA SE CONTINUARÁ CON LA PRIMERA CAPA DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 26+900 AL KM 27+300 AMBOS CARRILES. SE VIENE TRABAJANDO LA RECONFORMACIÓN DE LA BASE DAÑADA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 27+300 AL KM 27+700 Y ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 27+700 AL KM 28+100. CON RESPECTO AL ADICIONAL N°06 SE HA VACIADO CONCRETO PARA LAS TAPAS DE LA CUNETA REVESTIDA TIPO 5 ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 27+545 AL KM 27+595. ASI MISMO SE VIENE EJECUTANDO LA EXCAVACIÓN DEL MURO DE SUELO REFORZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 28+200 AL KM 28+220. SE CONTINUA CON EL MANTENIMIENTO DE LA VÍA CON APOYO DE UN CISTERNA PARA EVITAR LA POLUCIÓN EN LOS TRAMOS EN CONSTRUCCIÓN.

EN REFERENCIA AL ASIENTO N°1202 DEL RESIDENTE DE OBRA Y EN COMPLEMENTO AL ASIENTO N° 1204 DEL SUPERVISOR, SOBRE LA SOLICITUD PARA LA EJECUCIÓN DE LOS MAYORES METRADOS DE LA PARTIDA 510.A.2 CUNETAS REVESTIDAS DE CONCRETO T2-TRIANGULAR DONDE SE DETECTÓ UN MAYOR METRADO DE 92.63 METROS LINEALES PRODUCTO DEL REPLANTEO REALIZADO POR EL CONTRATISTA Y VERIFICADO POR EL ESPECIALISTA DE TRAZO Y TOPOGRAFÍA DE LA SUPERVISIÓN EL MISMO QUE DIO SU CONFORMIDAD EN SU INFORME N°008-2023-TEC4_VPTTDSVS DE FECHA 12.05.2023 Y COMUNICADO AL CONTRATISTA N°069-2023-TEC4_JS/PVN DE FECHA 12.05.2023. POR LO TANTO, SE CONSIDERA CONFORME LA SOLICITUD DEL CONTRATISTA PARA INICIAR CON LA EJECUCIÓN DE MAYORES METRADOS DE CUNETAS TIPO 2 UBICADAS ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 28+915.00 AL 29+100.92 Y DEL KM 29+108.49 AL KM 29+128.85 LADO DERECHO. RESPECTO AL ASIENTO 1209 DEL CONTRATISTA SOBRE EL AVANCE FÍSICO DE OBRA, NUEVAMENTE SE APRECIA UN AVANCE RESTRINGIDO EN LA PRESENTE JORNADA EN VISTA DE QUE, SE VERIFICA ATENCIÓN DEFICIENTE CON COMBUSTIBLE A LOS DIFERENTES EQUIPOS Y FALTA DE MATERIAL PARA LA EJECUCIÓN DE MUROS DE SUELO REFORZADO Y CEMENTO PARA LAS PARTIDAS DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE. SOBRE LA EJECUCIÓN DE LAS PARTIDAS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL NUEVAMENTE SE DISPONE AL CONTRATISTA PROCEDER CON EL INICIO DE LA EJECUCIÓN DE ESTAS, TODA VEZ QUE, YA SE TIENE LIBERADO UN PROMEDIO DE 05 KM DE PAVIMENTO CON CARPETA ASFÁLTICA CONCLUIDA.



Recomendaciones:

SE APRECIA LA FALTA DE EPP (MASCARILLA Y GUANTES) PARA EL PERSONAL EXPUESTO A GASES TOXICOS Y PERSONAL EN TRABAJOS DE CARGUIO MANUAL DE MATERIAL INADECUADO

Auditoria Fecha De Creación:

16-08-2023

Auditoria Fecha De Edición:

16-08-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX
WALTER

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

14-08-2023

Actividades:

inicio de tramo sin señalización

CDescripcion _____ :

Prog. 19+805

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

14-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-08-2023

Actividades:

planta de asfalto

CDescripcion _____ :

prog. 23+500

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

14-08-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-08-2023

Actividades:

Planta de Asfalto

CDescripcion _____ :

23+500

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

14-08-2023

2

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-08-2023

Actividades:

CDescripcion _____ :

27+160

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

14-08-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-08-2023

Actividades:

colocación de MAC

CDescripcion _____ :

26+900, lado derecho primera capa

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

14-08-2023