





## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> Informe: 19 - 069 - 08 - 2023 - MTC/ 20.9 - Igm	<b>Fecha Informe:</b> 	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo III	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA			
<b>Foto Bitacora:</b> 	<b>Foto Bitacora 2:</b> 	<b>Foto Bitacora 3:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 4:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 5:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 6:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>		

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA / EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III DEL KM. 102+819 AL KM. 150+421

CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 CONTRATO DE OBRA: N° 127-2018-MTC/20  
 MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 1,241'495,685.46 INC. IGV  
 MONTO OI -3: S/ 344'313,944.61 INC. IGV

SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER – HOB  
 CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA: N° 144-2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 123'625,905.13 INC. IGV  
 MONTO OI -3: S/ 27'572,427.15 INC. IGV



## Conclusiones:

### 1. CUADERNO DE OBRA

Siendo aproximadamente las 11.30 am del día de hoy, sábado 19 de agosto de 2023 aún no se había realizado registro alguno en el Cuaderno de Obra, motivo por el cual, se presenta la imagen del folio N° 93 registrado en la Bitácora Electrónica de Obra N° 68 del 18 de agosto de 2023 y folio N° 94 sin registro.

### 2. PRÓRROGAS DE PLAZO:

El inicio de Obra se dio el 28 de noviembre de 2020 siendo la fecha del término del plazo contractual OI -3 el 18 de setiembre de 2022.

No obstante, a la fecha se ha tramitado prórrogas de plazo al Contrato de Ejecución de Obra, que han modificado la fecha de término de obra:

Mediante Resoluciones Directorales N°s 606, 633, 1299, 1638-2022-MTC/20, 011, 12, 138, 299, 324, 522 y 911-2023-MTC/20, se declaran procedentes las prórrogas del Plazo de ejecución de obra N°s 02, 04, 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15 y 16, por 79, 01, 01, 28, 56, 01, 01, 24, 18, 140 y 59 días Calendario respectivamente.

Trasladándose el término de plazo de ejecución de obra contratada al 31 de octubre de 2023.

### 3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA – PAO (VARIACIONES):

Evento Compensable N°01: aprobado mediante RD N° 2766-2021-MTC/20 por el monto de S/ 624,617.99 inc. IGV

Variación de Obra N°01 (Prestación Adicional de Obra N°01): aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20, por el monto de S/ 7'321,405.99 inc. IGV

Variación de Obra N°02 (Prestación Adicional de Obra N°02): aprobado mediante RD N° 150-2023-MTC/20, por el monto de S/ 1'082,741.67 inc. IGV

Variación de Obra N°03 (Prestación Adicional de Obra N°03) denominada "Acciones a realizar frente a un escenario de conflicto social, en el área de influencia en el que se autoriza el uso de nuevas áreas auxiliares: DME KM 121+000 LI, DME KM 123+070 LI, DME KM 137+550 LD, DME KM 138 + 180 LD, DME KM 139+430 LD, Cantera Roca km 132+360 LD". Aprobado mediante RD N° 0719-2023-MTC/20, por el monto de S/ 6'130,101.76 inc. IGV

Variación de Obra N°04 (Prestación Adicional de Obra N°04) denominada "Por incorporación de siete (7) nuevos DME's y cinco (5) Áreas Auxiliares según la aprobación del ITS N° 03". Aprobado mediante RD N° 0738-2023-MTC/20, por el monto de S/ 6'187,486.76 inc. IGV

### 4. DEDUCTIVOS:

Deductivo Vinculante N°01: aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20 por el monto de S/ 544,855.57 inc. IGV

### 5. MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS):

A la fecha, la Supervisión de Obra aprobó la ejecución de las Mayores Cantidades N° 01.

N° 11: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de pavimentos y transportes en el sector km 102+918 al km 110+000"

N° 12: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Transporte y Protección Ambiental".

N° 13 "Por mayores metrados en las partidas genéricas: 200 Movimiento de Tierras, 500 Drenaje, 600 Obras Complementarias, 700 Transporte, 900 Protección Ambiental y 930 Programa de compensación" – Muro de concreto armado sector km 115+966.57 al km 115+998.80

N° 14 "Por mayores metrados en las partidas genéricas: 200 Movimiento de Tierras, 700 Transporte y 900 Protección Ambiental" – Remoción de derrumbes en diferentes sectores comprendidos entre el km 104 al km 108

N° 16 "Por mayores metrados: en la colocación de pernos de anclaje pasivos de sostenimiento en la construcción del túnel".

N° 18 "Por mayores metrados: en las partidas directamente relacionadas a la construcción de Cunetas revestidas en concreto tipo C1 y Cunetas de Coronación".

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se verifica que, se viene realizando actividades relacionadas a la partida de Protección Ambiental (limpieza de baños químicos, manejo de residuos sólidos, conservación de suelos, control en las emisiones atmosféricas- polvos y gases – y ruido, entre otros).

### 7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se verifica que, se viene realizando el mantenimiento de la vía mediante riego de vías, que en ocasiones sería insuficiente. Hecho comunicado al Contratista y Supervisión de Obra a fin de las evaluaciones y de corresponder las acciones correctivas correspondientes.

### 8. RECURSOS OFERTADOS

#### 8.1 DEL CONTRATISTA:

##### 8.1.1. PERSONAL CLAVE:

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

##### 8.2 DEL SUPERVISOR:

###### 8.2.1 PERSONAL CLAVE

###### 8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA

###### EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA

###### VEHÍCULOS OPERADOS

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.



9. INCIDENTES Y/O ACCIDENTES  
Ninguno

10. INTERFERENCIAS

La Supervisión de Obra, refiere que se cuentan con afectaciones e interferencias: i) Prediales (viviendas y/o terrenos) consideradas en el expediente técnico de obra y nuevas; ii) Por presencia de redes de saneamiento de agua y alcantarillado en centros poblados; iii) Por presencia de postes de energía eléctrica y telecomunicaciones, entre otras. Hechos que podría limitar el normal avance de obra y por tanto el cumplimiento del plazo de ejecución previsto.

Del mismo modo, indica que algunas afectaciones ya compensadas por PVN aún no son liberados por parte de los propietarios y/o poseionarios, también indica que otras afectaciones habrían sido compensadas de forma parcial, hechos que habrían comunicado a la DO de PVN a fin de las acciones correspondientes

11. OTROS

Como es de su conocimiento a la fecha, NO se cuenta con servicio de movilidad para el transporte de personal en obra. Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas a la suscrita. Por lo cual, se solicita que a través de su despacho se pudieran realizar las gestiones necesarias a fin de la contratación del servicio citado, de forma tal de evitar limitaciones en el cumplimiento de funciones asignadas a la suscrita.

Del permiso por salud solicitado por la suscrita para el día 14 de agosto de 2023, el día de hoy se continua con la recuperación horaria, laborando 1.0 horas a partir del 5.30 pm, haciendo un acumulado de 7.0 horas recuperadas.

El día de hoy, se realizó la inspección física en el ámbito de la obra con apoyo de movilidad de la Supervisión de Obra, de forma conjunta con la especialidad de Obras de Arte y Drenaje con la finalidad de verificar los sectores comprendidos en el Informe Técnico de Mayores Cantidades (Mayores Metrados) N° 17 remitida por la Supervisión de Obra.

**Recomendaciones:**

Se recomienda valorar las anotaciones del Cuaderno de Obra, las cuales fueron descritas en el numeral 1.

Del Panel Fotográfico N° 6, se recomendado al Contratista y Supervisión de obra, la atención oportuna a posibles afectados a fin de evitar conflictos sociales, y de corresponder dilaciones en el plazo de ejecución de obra.

Se recomienda, a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de afectaciones e interferencias descritas en el numeral 10, a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y/o posibles conflictos sociales.

Se ha recomendado al Contratista y Consorcio Supervisor de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra n° 127-2018-MTC/20 y Contrato de Servicios de Consultoría n° 144-2018-MTC/20.2, Adendas y normativa aplicable. A fin de garantizar la seguridad, calidad y durabilidad de la obra.

**Auditoria Fecha De Creación:**

25-08-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

29-08-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

19-08-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 116+280  
PAO N° 04  
500 DRENAJE  
501.E Excavación No Clasificada para Estructuras  
503.I Encofrado y Desencofrado  
503.GE Concreto Clase I ( $f'c = 140 \text{ kg/cm}^2 + 30\%PG$ )  
515.B Tubo PVC-SAP, D=3"

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 4 Operarios, 4 Oficial y 4 Peón.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Retroexcavadora con operador.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023

1



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-08-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 104+320 al km 104+510 aproximadamente  
Mayores Cantidades (Mayores Metrados) N° 17  
CUNETETA DE CORONACIÓN.

**CDescripcion :**

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: Ninguno.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno

De forma conjunta con personal de la Supervisión de Obra, en atención a la aprobación del informe técnico de Mayores Cantidades (Mayores Metrados) N° 17 realizada y comunicada por esta, se verifica en campo:

El sector de cuneta de coronación km 104+320 al km 104+510 aproximadamente ya estaría ejecutada en el sector km 104+320 al km 104+420 aproximadamente

Cabe indicar que, las progresivas de las fotografías presentadas son referenciales y aproximadas, en virtud a que se procedió a trasladar el kilometraje desde la progresiva más cercana ubicada en el talud superior de la plataforma.

**Foto1:**

**Foto2:**

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023

2



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-08-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 112+494  
Alcantarilla MC  
500 DRENAJE  
503.I Encofrado y Desencofrado

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 1 Operario, 1 Oficial y 1 Peones.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno.

3

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-08-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 104+210 al km 104+300 aproximadamente  
Mayores Cantidades (Mayores Metrados) N° 17  
CUNETETA DE CORONACIÓN.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: Ninguno.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno

De forma conjunta con personal de la Supervisión de Obra, en atención a la aprobación del informe técnico de Mayores Cantidades (Mayores Metrados) N° 17 realizada y comunicada por esta, se verifica en campo:

El sector de cuneta de coronación km 104+210 al km 104+300 aproximadamente ya estaría ejecutada al 19.08.2023.

Cabe indicar que, las progresivas de las fotografías presentadas son referenciales y aproximadas, en virtud a que se procedió a trasladar el kilometraje desde la progresiva más cercana ubicada en el talud superior de la plataforma

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023

4



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

20-08-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 104+610 al km 104+890 aproximadamente  
Mayores Cantidades (Mayores Metrados) N° 17  
CUNETETA DE CORONACIÓN.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: Ninguno.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno

De forma conjunta con personal de la Supervisión de Obra, en atención a la aprobación del informe técnico de Mayores Cantidades (Mayores Metrados) N° 17 realizada y comunicada por esta, se verifica en campo:

5

El sector de cuneta de coronación km 104+610 al km 104+890 aproximadamente ya estaría ejecutada en los sectores km 104+610 al km 104+700, km 104+750 al km 104+790 y km 104+840 al km 104+850 aproximadamente

Cabe indicar que, las progresivas de las fotografías presentadas son referenciales y aproximadas, en virtud a que se procedió a trasladar el kilometraje desde la progresiva más cercana ubicada en el talud superior de la plataforma.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De  
Fotografía:**

20-08-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 112+400  
Alcantarilla MC  
600OBRAS COMPLEMENTARIAS  
601.A2Emboquillado de Piedra e=0.20 m

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 2 Oficial y 2 Peones.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

6

Durante la inspección física pobladores de la zona quienes refirieron ser propietarios de los terrenos de cultivo que se encuentran hacia la descarga de la alcantarilla en proceso de ejecución hicieron llegar su preocupación respecto a la posibilidad de que la descarga de la alcantarilla podría afectar a sus terrenos de cultivo.

Al respecto Contratista y Supervisión de Obra se comprometieron en realizar de forma conjunta una inspección física con sus diversas especialidades a fin de verificar las posibles afectaciones debido a la descarga de la alcantarilla en los terrenos de cultivo de los pobladores.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-08-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 122+230 al km 122+428 aproximadamente  
Mayores Cantidades (Mayores Metrados) N° 17  
Cuneta revestida en concreto tipo C1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: Ninguno.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno

De forma conjunta con personal de la Supervisión de Obra, en atención a la aprobación del informe técnico de Mayores Cantidades (Mayores Metrados) N° 17 realizada y comunicada por esta, se verifica en campo:

7

Cuneta revestida en concreto tipo C1, en proceso de ejecución, estando construido el sector km 122+370 al km 122+428 aproximadamente

Cabe indicar que, las progresivas de las fotografías presentadas son referenciales y aproximadas, en virtud a que se procedió a trasladar el kilometraje desde la progresiva más cercana ubicada en el talud superior de la plataforma

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

20-08-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 122+698 al km 122+948 aproximadamente  
Mayores Cantidades (Mayores Metrados) N° 17  
Cuneta revestida en concreto tipo C1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: Ninguno.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno

De forma conjunta con personal de la Supervisión de Obra, en atención a la aprobación del informe técnico de Mayores Cantidades (Mayores Metrados) N° 17 realizada y comunicada por esta, se verifica en campo:

8 Algunos sectores (km 122+840 al km 122+948 aproximadamente) ya estaría ejecutados

Cabe indicar que, las progresivas de las fotografías presentadas son referenciales y aproximadas, en virtud a que se procedió a trasladar el kilometraje desde la progresiva más cercana ubicada en el talud superior de la plataforma.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-08-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 122+950 al km 123+025 aproximadamente  
Mayores Cantidades (Mayores Metrados) N° 17  
Cuneta revestida en concreto tipo C1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 1 operario, 1 Oficial y 2 Peón.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Camión mixer con operador.

De forma conjunta con personal de la Supervisión de Obra, en atención a la aprobación del informe técnico de Mayores Cantidades (Mayores Metrados) N° 17 realizada y comunicada por esta, se verifica en campo:

Algunos sectores (km 122+840 al km 122+948 aproximadamente) ya estaría ejecutados

9

Cabe indicar que, las progresivas de las fotografías presentadas son referenciales y aproximadas, en virtud a que se procedió a trasladar el kilometraje desde la progresiva más cercana ubicada en el talud superior de la plataforma

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos a fin de su posterior transporte, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

20-08-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 122+527 al km 122+696 aproximadamente  
Mayores Cantidades (Mayores Metrados) N° 17  
Cuneta revestida en concreto tipo C1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 4 Operarios, 4 Oficial y 4 Peón.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: Ninguno

De forma conjunta con personal de la Supervisión de Obra, en atención a la aprobación del informe técnico de Mayores Cantidades (Mayores Metrados) N° 17 realizada y comunicada por esta, se verifica en campo:

10 Cuneta revestida en concreto tipo C1, en proceso de ejecución.

Cabe indicar que, las progresivas de las fotografías presentadas son referenciales y aproximadas, en virtud a que se procedió a trasladar el kilometraje desde la progresiva más cercana ubicada en el talud superior de la plataforma

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

19-08-2023



**Fotos:**