



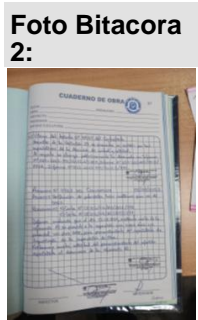
BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

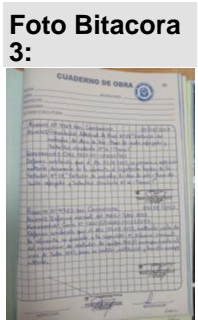
Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 167	Fecha Informe: 3 1 - 0 8 - 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo I	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	---	---	--



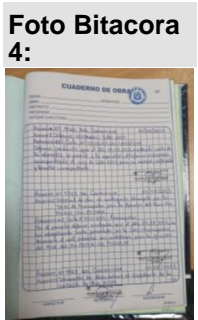
[Ver imagen completa](#)



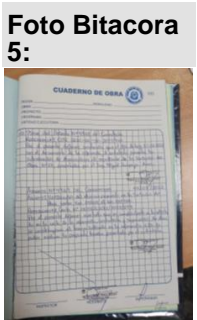
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0167-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64,Inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION PARA VERIFICACION DE RECURSOS Y BUSQUEDA DEL CUADERNO DE OBRA EN CAMPAMENTO DE LA CONTRATISTA (KM. 37+730)
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO DEL TRAMO 1 DESDE KM. 0+000 AL KM. 42+800 (ASFALTADO)



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la CONTRATISTA, hoy se logro acceso al cuaderno de obra No.33. donde la anotación del día 05-08-2023 el mas importante el siguiente:

ASIENTO No. 4969 DEL CONTRATISTA de fecha 05-08-2023 asunto: Notificación del alcance propuesto en la variación de obra Sector Km. 4+200 al km. 6+200 REFERENCIA: Carta No. CR20G/C/RO/2023/299

Por la presente dejamos asentado que en cumplimiento a lo solicitado en la carta de la referencia, Contratista y Supervisión de obra se constituyeron al tramo indicado en la referencia a fin de poder evaluar la propuesta técnica presentada por el Contratista.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090.829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021, 7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 ,1,1,48 y 23 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 19-09-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/, 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021, Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V., Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13 S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N°11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V. Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 , 21, 22,23,24 y 25 esta en tramite un adicional No, 26.(FUE IMPROCEDENTE) y se aprobó el adicional No. 27 y esta en revisión el adicional No, 28

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante, Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo 1.

7) RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se ve la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando. No se evidencia la presencia del especialista de Seguridad de la obra y especialista de señalización vial en campo

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 6 motoniveladoras, 6 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo, 1 camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador , Han movilizad hacia otro tramo 1 pavimentadora, 1 compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador, 1 camión cisterna, La relación de equipos se está verificando día a día de acuerdo a las posibilidad de movilidad verificada in situ y a la información suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial ,,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental seguridad, suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio. se verifica la falta de especialista de seguridad (ha renunciado) durante el mes de AGOSTO 2023

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi,(tienen una camioneta parada (SIN USO, POR FALTA DE LLANTAS Y MANTENIMIENTO) día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se tiene información de INCIDENTES el día de hoy.

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras. 10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde, en diferentes sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de JULIO 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con regular rendimiento. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad(CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONALLIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL TOTAL



CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS

Recomendaciones:

Se recomienda al Contratista iniciar las labores de asfaltado desde temprano y no realizarlo en horas nocturnas, por la bajas de temperatura, y el cansancio de los trabajadores, queda mal el trabajo realizado.

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen muchos equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se esta reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinando otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano. Los equipos de Pavimentación han sido trasladadas a los tramos 2 y 3

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la asistencia del personal clave y entrega del tareo diario del personal clave.

Se verifica la falta de ESPECIALISTA DE SENALIZACION y se requiere la asignación oficial del ESPECIALISTA EN SEGURIDAD EN LA OBRA

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO 1, para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave y programación de la Supervisión.

Se recomienda a la SUPERVISION la designación del nuevo especialista de SEGURIDAD DE LA OBRA,

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen e evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (Asistencia del personal clave y todos los equipos en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL (DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de, energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratista.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. solo por 3 días se ha contado con una camioneta alquilado por la ZONAL HUANUCO para hacer el acompañamiento a la comitiva de PROVIAS NACIONAL LIMA Y EL BID los días 05, 06 y 07 de Junio 2023. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retraso ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Auditoria Fecha De Creación:

31-08-2023

Auditoria Fecha De Edición:

01-09-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

31-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 17+800
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 : VERIFICACION DE RECURSOS DE LA
SUPERVISION EN CAMPO (SECTOR HUANCAPALLAC)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 17+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los recursos de la supervisión donde se verifica hoy en campo 3 vehículos de la supervisión trasladando al personal

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

31-08-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

31-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 17+800
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 : VERIFICACION DE RECURSOS DE LA SUPERVISION EN CAMPO (ESTACION TOTAL Y NIVEL)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 17+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a los recursos de la supervisión donde se verifica hoy en campo el ingreso de un nuevo estación total y nivel topográfico, se ha desincorporado el anterior porque será llevado a calibrar, porque vence el 06-09-2023, Este equipo de estación total y nivel entrantes se vence se calibración en el mes de febrerob2024

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

31-08-2023

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

31-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 28+300 al KM. 28+500
CODIGO 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
PARTIDA 207.A MEJORAMIENTOS DE SUELOS

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 28+300 al Km. 28+500 se realiza la excavación para la realización de mejoramiento de suelos. Se utiliza una excavadora de oruga, 1 motoniveladora, una compactadora de rodillo, trabajan 1 capataz 3 operadores, 2 obreros, y 2 vigías y un técnico de la supervisión

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

31-08-2023

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

31-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+730
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO ALAS OFICINAS DE LA CONTRATISTA EN EL TRAMO 1: EN BUSCA DEL CUADERNO DE OBRA

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 37+730 se realiza la visita a las oficinas de la Contratista en busca del cuaderno de obra, donde se logro acceso al mismo , se ha culminado el cuaderno de obra No. 33 y se inicia el cuaderno de obra No. 34

Foto1:



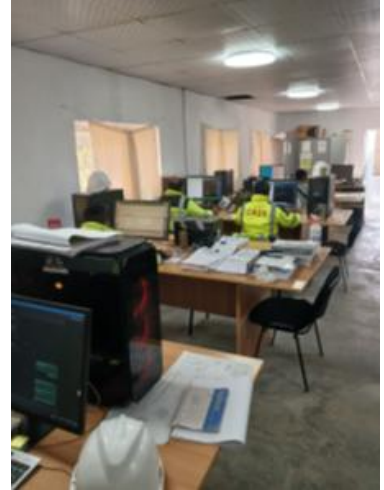
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

31-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

31-08-2023

Actividades:

PROGRESIVAS KM. 41+730 a KM. 42+460
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A ACTIVIDADES EN EJECUCION EN EL TRAMO 1: MAQUINARIAS DE ASFALTADO

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 41+700 se ubican el tren de asfalto de la contratista que tienen programado el asfaltado de las progresivas Km, 41+730 al Km. 42+460 en el lado derecho de la vía. Se verifica 1 pavimentadora de asfalto, 2 compactadoras de ruedas neumáticas y 1 compactadora de doble rodillo y 5 volquetes llenos de asfalto para iniciar actividades, se espera la llegada del tecnico de la supervisión para iniciar actividades.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

31-08-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

31-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 41+730 AL KM, 42+460
CODIGO 400 PAVIMENTOS
CODIGO 400 B PAVIMENTOS FLEXIBLES
PARTIDA 423 A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 41+730 a Km. 42+460 se realiza el asfaltado en caliente en el lado derecho de la vía, donde se utiliza una pavimentadora de asfalto, 2 compactadoras de ruedas neumaticas y 1 compactadora de rodillos y 9 volquetes para el transporte del asfalto desde la planta de asfalto (km, 12+700) al sitio, trabajan 1 capataz, 4 operadores, 12 obreros, 9 choferes, 2 vigias. en el sitio esta presente el especialista de suelos de la Contratista y un tecnico de la Supervisión.

6

Foto1:



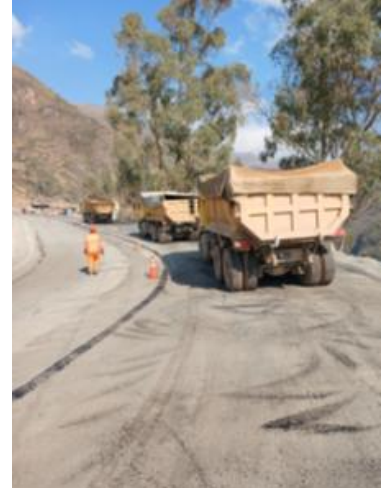
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

31-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

31-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 41+730 AL KM, 42+460
CODIGO 400 PAVIMENTOS
CODIGO 400 B PAVIMENTOS FLEXIBLES
PARTIDA 423 A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 41+730 a Km. 42+460 se realiza el asfaltado en caliente en el lado derecho de la via, donde se utiliza una pavimentadora de asfalto, 2 compactadoras de ruedas neumaticas y 1 compactadora de rodillos y 9 volquetes para el transporte del asfalto desde la planta de asfalto (km, 12+700) al sitio, trabajan 1 capataz, 4 operadores, 12 obreros, 9 choferes, 2 vigias. enel sitio esta presente el especialista de suelos de la Contratista y un tecnico de la Supervisión.

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

31-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

31-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 42+420 AL KM. 42+700
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 501-E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
PARTIDA 503.T ENCOFRADO Y DESENCOFRADO
PARTIDA 520.A1 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C-1

CDescripcion :

En las progresivas Km. 42+420 al Km. 42+700 se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras y se esta realizando el encofrado y vaciado de concreto para la construcción de cunetas tipo 1 (triangulares, en el lado izquierdo de la vía, Se utiliza 2 camión mixer, vibrador de concreto, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 17 obreros

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

31-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

31-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 42+420 AL KM. 42+700
CODIGO 500 DRENAJE
PARTIDA 501-E EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
PARTIDA 503.T ENCOFRADO Y DEENCOFRADO
PARTIDA 520.A1 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C-1

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 42+420 al Km. 42+700 se ha realizado la excavación no clasificada para estructuras y se esta realizando el encofrado y vaciado de concreto para la construcción de cunetas tipo 1 (triangulares, en el lado izquierdo de la vía, Se utiliza 2 camión mixer, vibrador de concreto, herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 2 operadores de mixer, 17 obreros

9

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

31-08-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

31-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 42+580
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 1:
CONTROL DE ASENTAMIENTO EN CONCRETO DE CUNETAS TIPO1

CDescripcion :

En la progresiva Km. 42+580 en el lado izquierdo de la vía, se realiza la visita de seguimiento y monitoreo a las actividades de construcción de cunetas tipo 1 que ejecuta la contratista con la presencia de la supervisión, se realiza la prueba de asentamiento utilizando el cono de Abrahams , resultando 4.5 pukgadas cent 11cms

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-09-2023

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

31-08-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 42+630

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 1: CONTROL DE ASENTAMIENTO EN CONCRETO DE CUNETAS TIPO1

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 42+630 en el lado izquierdo de la vía, se realiza la visita de seguimiento y monitoreo a las actividades de construcción de cunetas tipo 1 que ejecuta la contratista con la presencia de la supervisión, se realiza la prueba de asentamiento utilizando el cono de Abrahams , resultando 4 pulgadas el asentamiento,

11

Foto1:



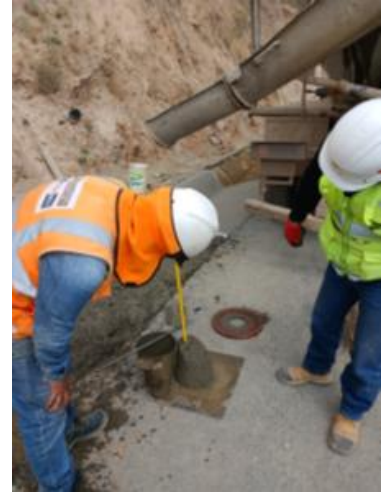
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

01-09-2023