



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 023	Fecha Informe: 04 - 09 - 2023	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de Obra Carretera Lima - Canta - La Viuda- Unish, tramo Canta- Huayllay	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 023-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 103-2019-MTC/ 20 de fecha 24/09/2019
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SUCURSAL PERU
 OBRA: SALDO DE OBRA: "MEJORAMIENTO, REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL, LIMA – CANTA – HUAYLLAY –DV. COCHAMARCA – EMP.PE 3N" (SALDO DE OBRAS INICIALES (OI) TRAMO 2 CANTA - HUALLAY LONGITUD: 95.2 KMS.
 MONTO DE OBRAS INICIALES : 338,725,656.80
 SUPERVISOR: CONSORCIO CESEL - CAL Y MAYOR
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 077-2014-MTC/20) ADENDA No. 4 DE FECHA,24-09-2019
 LA OBRA ACTUALMENTE ESTA EN ACTIVIDAD ,
 VISITA DE CONSTATAACION INSITU DE MAYORES CANTIDADES EN LA OBRA. CANTA HUALLAY (EN COMISION DE SERVICIOS),CON LA ING, GLADYS SANTIAGO



Conclusiones:

- 0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la Contratista. NO Se ha logrado el acceso al cuaderno de obra
- 1) AMPLIACIONES DE PLAZO: A la fecha se han otorgado las Prórrogas N° 01, N° 02, N° 05 y N°06 por 82, 16, 01 y 66 días calendario, respectivamente
- 2) ADICIONALES DE OBRAS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 denominado: "Cambio de ubicación de plantas industriales del km 89+500 y km 83+700 al km 80+150". se ha aprobado Adicionales N° 02, N° 03 y N° 4 y se ha aprobado un Adicional No.5, Se ha tramitado Adicional No. 6 (mejoramientos a nivel de subrasante) y Aprobado el adicional 7 (diseño de MAC desde Km. 20+900 al Km. 34+000), se ha aprobado el adicional No. 08 (bases y subbases). Se esta tramitando adicional No 9 y 10, el Adicional 10 fue devuelto a la Contratista.
- 3) MAYORES METRADOS: Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado informes a la Entidad por el asunto de Mayores Metrados por la Entidad y ha comunicado al contratista las observaciones a los informes elaborados por el mencionado contratista. En resumen la Contratista va ha realizar la subsanación de observaciones y los informes de los expedientes de mayores cantidades. Se ha tramitado ante la Supervisión, informe técnico de mayores cantidades correspondiente a geomembrana tipo2 para los pedraplenes y correspondientes a transporte de derrumbes en las progresivas Km. 59 al Km, 73. la Contratista ha tramitado la subsanación de observaciones del trámite de mayores cantidades de derrumbes en el Km. 25 al Km. 35. se ha tramitado subsanación de mayores cantidades de partidas de banquetas para relleno sector km. 66+000 al Km. 95+000.
- 4) DEDUCTIVOS: Mediante la Resolución Directoral N° 0278-2021-MTC/20.2.101.1 de fecha 15 de junio del 2021, la Entidad aprobó el Presupuesto Deductivo Vinculante N° 01. se tramitara un deductivo vinculante No. 6 Y 7
- 5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, Se observa el uso de un camión cisterna para el mojado de la vía como acción antipolvo, en diferentes zonas.
- 6) MANTENIMIENTO VIAL: se realiza solo actividades DE MANTENIMIENTO VIAL MINIMAS (regado de accesos) y emergencias.
- 7) RECURSOS OFERTADOS:
DEL CONTRATISTA
- a) PERSONAL: Gerente Vial, especialista en suelos, ambiental, Ing, de trazo y topografía, Ing. de producción, jefe de oficina técnica personal técnico y obrero de las actividades de conservación en el sitio de la obra, puesto que actualmente solo se realizan actividades de conservación y mantenimiento vial., También realizan actividades de subsanación de observaciones de HALLAZGOS detectados por la Dirección de Fiscalización de PROVIAS NACIONAL
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: : Se ha encontrando los siguientes equipos y maquinarias : 2 motoniveladora 3 vibrocompactadores de rodillo, 6 cargador frontal , 2 excavadora de oruga, 2 excavadora neumática, 3 rock drill, 2 retroexcavadora, 20 camiones de volteo, 1 camión cisterna
- DE LA SUPERVISIÓN:
- a) PERSONAL : jefe de supervisión , donde para las obras iniciales solo labora el especialista de seguridad, un técnico, se verifico la presencia de los especialistas de conservación, personal técnico y administrativo, realizando labores
- b) MAQUINARIA Y EQUIPO: 4 camionetas 4x4 y 4 conductores , 1 DEL TRAMO 2 Y 3 DEL TRAMO 1,3 Y 4
- 8) INCIDENTES: Hoy no se tiene información de INCIDENTES
- 10) ARQUEOLOGÍA: Existe un tramo de 4 km, (km. 21 al km. 25) Actualmente estan trabajando en este sector.
- 11) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en casi todo el tramo 2 (OBRAS INICIALES) en la Vía canta Huallay .Hasta ahora con la ultima valorización del mes de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión se encuentra ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra en ACTIVIDAD

Recomendaciones:

- Se recomienda al Contratista la inclusion de MAQUINARIAS Y EQUIPOS en el DME km. 42 el cual esta en uso, es completamente importante que el material depositado sea extendido y compactado para que sea reconocido por la Supervisión.
- Se recomienda a la Contratista la INMEDIATA CAMPAÑA DE CONCIENTIZACION A LOS USUARIOS DE LA VIA, por los constantes incidentes y accidentes de transito ocurridos hasta la fecha,
- Se recomienda a la Contratista a presentar los informes técnicos de obras adicionales pendientes por tramitar, como la ZOna de canales de SEDAPAL Y la TORRE DE ALTA TENSION se le ha participado en varias ocasiones la entrega del mismo.
- Se recomienda a la Contratista, la urgente incremento de colocación de señal informativa, preventiva y reglamentaria (provisional o definitiva) en la via y el regado de la misma para disminuir la generación de polvo (Que disminuye la visibilidad) en las zonas sin asfalto, puesto que la via esta en mejores condiciones de transitabilidad, motivando a los Usuarios a ir a mayor velocidad, incrementando el riesgo a accidentes e incidentes en el tramo 2 (obras iniciales). La Contratista deberá merecer la correspondiente penalidad de acuerdo a lo exigido en su contrato.
- Se participa a la Supervisión, que si se demuestra evidencias que no se adoptaron oportunamente las acciones necesarias para un correcto trabajo que permita la señalización (diurna y nocturna) durante la ejecución de la obra y por no haber adoptado las acciones necesarias para que el Contratista ejecute la señalización que la Obra requiere y brindar seguridad al usuario con el fin de evitar accidentes, se la aplicara la penalidad que corresponda, de acuerdo a los TDR.
- Se recomienda a PROVIAS NACIONAL LA INCLUSIÓN de un especialista en seguimiento en campo o Monitor de obra permanente para realizar las constataciones de las diferentes variaciones y mayores cantidades
- Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor que realice las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra

Auditoria Fecha De Creación:

04-09-2023

Auditoria Fecha De Edición:

05-09-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2023

Actividades:

CIUDAD DE LIMA
VISITA DE COMISION A LA SEDE PROVIAS NACIONAL : SITIO DE SALIDA DE COMISION DESDE LIMA
- CANTA - HUALLAY - LIMA

CDescripcion

En la ciudad de Lima, se realiza visita a la sede de PROVIAS NACIONAL para partir de comisión hacia la Via Canta - Huallay

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

04-09-2023

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM.23+140

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 2: REUNION EN CAMPO CON ADMINISTRADORA DE CONTRATO , SUPERVISION Y CONTRATISTA

CDescripcion _____ :

En la progresiva KM. 23+140 se realiza reunión en campo donde el contratista explica a la administradora de contrato de la Entidad, y a la Supervisión la situación de avance de la obra.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-09-2023

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+392. (final de Muros)
VISITA DE CONSTATAACION (DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES PARA MURO DE DEFENSA RIVEREÑA EN ZONA ARQUEOLOGICA (RELLENOS)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 24+392 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Carlos Javier Cardenas, Especialista de Puentes, estructuras y obras de arte por el Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructura y Obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica la existencia de muros de concreto armado totalmente construidos, se esta realizando el relleno en estructuras y se verifica ejecutado la excavación, se desconoce la cuantificación de las cantidades ejecutadas. El relleno llego a nivel de la subrasante, actualmente la vía esta a nivel de base imprimada y Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES y DURANTE de las actividades ejecutadas

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+292.70 (final de Muros)
VISITA DE CONSTATAACION (DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES PARA MURO DE DEFENSA RIVEREÑA EN ZONA ARQUEOLOGICA (RELLENOS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 24+292.70 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Carlos Javier Cardenas, Especialista de Puentes, estructuras y obras de arte por el Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructura y Obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica la existencia de muros de concreto armado totalmente construidos, se esta realizando el relleno en estructuras y se verifica ejecutado la excavación, se desconoce la cuantificación de las cantidades ejecutadas. El relleno llego a nivel de la subrasante, actualmente la vía esta a nivel de base imprimada y Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES y DURANTE de las actividades ejecutadas

4

Foto1:



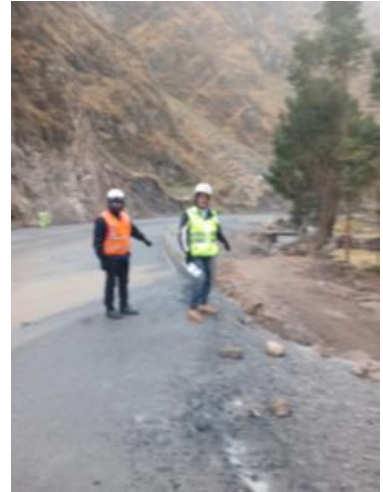
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+230 (inicio de Muros)
VISITA DE CONSTATAACION (DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES PARA MURO DE DEFENSA RIVEREÑA EN ZONA ARQUEOLOGICA (RELLENOS)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 24+230 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Carlos Javier Cardenas, Especialista de Puentes, estructuras y obras de arte por el Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructura y Obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica la existencia de muros de concreto armado totalmente construidos, se esta realizando el relleno en estructuras y se verifica ejecutado la excavación, se desconoce la cuantificación de las cantidades ejecutadas. El relleno llego a nivel de la subrasante, falta el relleno en las zonas externas de muros, actualmente la vía esta a nivel de base imprimada y Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES y DURANTE de las actividades ejecutadas

5

Foto1:



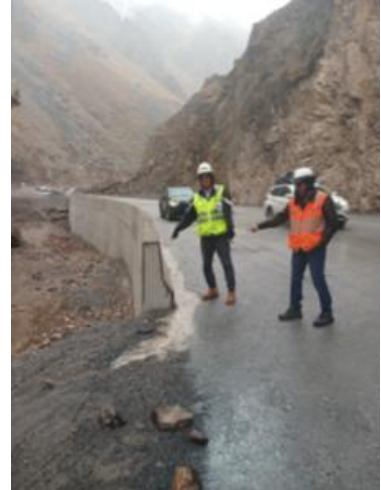
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+204 (final de Muros)
VISITA DE CONSTATAACION (DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES PARA MURO DE DEFENSA RIVEREÑA EN ZONA ARQUEOLOGICA (RELLENOS)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 24+204 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Carlos Javier Cardenas, Especialista de Puentes, estructuras y obras de arte por el Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructura y Obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica la existencia de muros de concreto armado totalmente construidos, se esta realizando el relleno en estructuras y se verifica ejecutado la excavación, se desconoce la cuantificación de las cantidades ejecutadas. El relleno llego a nivel de la subrasante, falta el relleno en las zonas externas de muros, actualmente la vía esta a nivel de base imprimada y Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES y DURANTE de las actividades ejecutadas

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 24+050 (inicio de Muros)
VISITA DE CONSTATAACION (DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES PARA MURO DE DEFENSA RIVEREÑA EN ZONA ARQUEOLOGICA (RELLENOS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 24+050 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Carlos Javier Cardenas, Especialista de Puentes, estructuras y obras de arte por el Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructura y Obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica la existencia de muros de concreto armado totalmente construidos, se esta realizando el relleno en estructuras y se verifica ejecutado la excavación, se desconoce la cuantificación de las cantidades ejecutadas. El relleno llego a nivel de la subrasante, falta el relleno en las zonas externas de muros, actualmente la vía esta a nivel de base imprimada y Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES y DURANTE de las actividades ejecutadas

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

04-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 23+140 (final de Muros)
VISITA DE CONSTATAACION (DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES PARA MURO DE DEFENSA RIVEREÑA EN ZONA ARQUEOLOGICA (RELLENOS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 23+140 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Carlos Javier Cardenas, Especialista de Puentes, estructuras y obras de arte por el Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructura y Obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica la existencia de muros de concreto armado totalmente construidos, se esta realizando el relleno en estructuras y se verifica ejecutado la excavación, se desconoce la cuantificación de las cantidades ejecutadas. El relleno llego a nivel de la subrasante, falta el relleno en las zonas externas de muros, actualmente la vía esta a nivel de base imprimada y Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES y DURANTE de las actividades ejecutadas

8

Foto1:



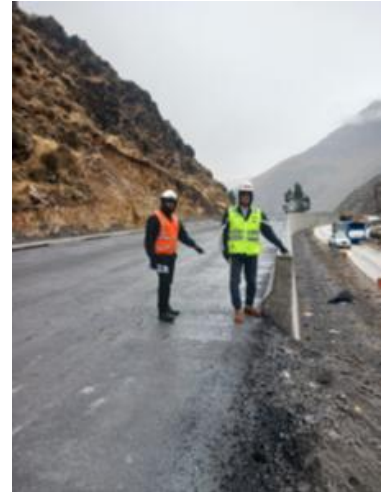
[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

04-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+959.10 (inicio de Muros)
VISITA DE CONSTATAACION (DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES PARA MURO DE DEFENSA RIVEREÑA EN ZONA ARQUEOLOGICA (RELLENOS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 22+959,10 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Carlos Javier Cardenas, Especialista de Puentes, estructuras y obras de arte por el Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructura y Obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica la existencia de muros de concreto armado totalmente construidos, se esta realizando el relleno en estructuras y se verifica ejecutado la excavación, se desconoce la cuantificación de las cantidades ejecutadas. El relleno llego a nivel de la subrasante, falta el relleno en las zonas externas de muros, actualmente la vía esta a nivel de base imprimada y Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES y DURANTE de las actividades ejecutadas

9

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+934 (final de Muros)
VISITA DE CONSTATAACION (DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES PARA MURO DE DEFENSA RIVEREÑA EN ZONA ARQUEOLOGICA (RELLENOS)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 22+934 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Carlos Javier Cardenas, Especialista de Puentes, estructuras y obras de arte por el Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructura y Obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica la existencia de muros de concreto armado totalmente construidos, se esta realizando el relleno en estructuras y se verifica ejecutado la excavación, se desconoce la cuantificación de las cantidades ejecutadas. El relleno llevo a nivel de la subrasante, falta el relleno en las zonas externas de muros, actualmente la vía esta a nivel de base imprimada y Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES y DURANTE de las actividades ejecutadas

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 22+900. (inicio de Muros) VISITA DE CONSTATAACION (DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES PARA MURO DE DEFENSA RIVEREÑA EN ZONA ARQUEOLOGICA (RELLENOS)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 22+900 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Carlos Javier Cardenas, Especialista de Puentes, estructuras y obras de arte por el Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructura y Obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica la existencia de muros de concreto armado totalmente construidos, se esta realizando el relleno en estructuras y se verifica ejecutado la excavación, se desconoce la cuantificación de las cantidades ejecutadas. El relleno llevo a nivel de la subrasante, falta el relleno en las zonas externas de muros, actualmente la vía esta a nivel de base imprimada y Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES y DURANTE de las actividades ejecutadas

11

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+230. (final de Muros)
VISITA DE CONSTATAACION (DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES PARA MURO DE DEFENSA RIVEREÑA EN ZONA ARQUEOLOGICA (RELLENOS)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+230 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Carlos Javier Cardenas, Especialista de Puentes, estructuras y obras de arte por el Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructura y Obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica la existencia de muros de concreto armado totalmente construidos, se esta realizando el relleno en estructuras y se verifica ejecutado la excavación, se desconoce la cuantificación de las cantidades ejecutadas. El relleno llego a nivel de la subrasante, falta el relleno en las zonas externas de muros, actualmente la vía esta a nivel de base imprimada y Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES y DURANTE de las actividades ejecutadas

12

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

04-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 21+100. (inicio de Muros)
VISITA DE CONSTATAcion (DURANTE) DE MAYORES CANTIDADES EN EL TRAMO 2 : MAYORES CANTIDADES PARA MURO DE DEFENSA RIVERENA EN ZONA ARQUEOLOGICA (RELLENOS)

CDescripcion :

En la progresiva Km. 21+100 se realiza visita de constatación de mayores cantidades, acompañado por el Ing. Carlos Javier Cardenas, Especialista de Puentes, estructuras y obras de arte por el Contratista y el Ing. Cesar Torres, especialista de Estructura y Obras de arte de la Supervisión suficientemente autorizado por el Jefe de Supervisión. Se realiza la visita al sitio para verificar las mayores cantidades ejecutados hasta la actualidad, se verifica la existencia de muros de concreto armado totalmente construidos, se esta realizando el relleno en estructuras y se verifica ejecutado la excavación, se desconoce la cuantificación de las cantidades ejecutadas. El relleno llevo a nivel de la subrasante, falta el relleno en las zonas externas de muros, actualmente la vía esta a nivel de base imprimada y Se recomienda incluir un informe fotográfico de ANTES y DURANTE de las actividades ejecutadas

13

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

05-09-2023