



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

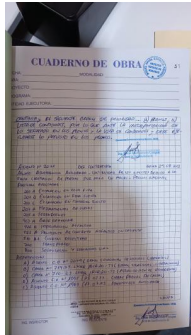
<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 085-2023-MTC/20.9-Igm	<b>Fecha Informe:</b> 08-09-2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo III	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	--	-------------------------------------	---	--

**Foto Bitacora:**



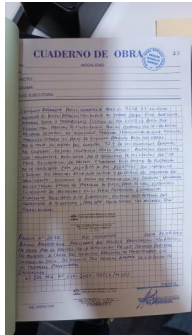
[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 2:**



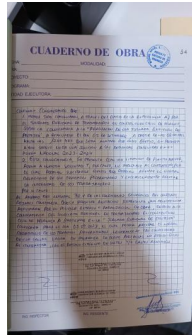
[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 3:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 4:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 5:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto Bitacora 6:**

[Ver imagen completa](#)

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA / EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III DEL KM. 102+819 AL KM. 150+421

CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

CONTRATO DE OBRA: N° 127-2018-MTC/20

MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 1,241'495,685.46 INC. IGV

MONTO OI -3: S/ 344'313,944.61 INC. IGV

SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER – HOB

CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA: N° 144-2018-MTC/20.2

MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 123'625,905.13 INC. IGV

MONTO OI -3: S/ 27'572,427.15 INC. IGV



## Conclusiones:

### 1. CUADERNO DE OBRA

Asiento N° 2069, Del Supervisor de fecha 29.08.2023 – folio N° 30 – Tomo 20

Asunto: Erosión de laderas en sectores puntuales con falta de ancho de la plataforma de la carretera entre las progresivas km 125+430 al km 125+500 LI

Al respecto se indica al Contratista que habiéndose detectado sectores en las progresivas km 125+430 al km 125+438, km 125+456 al km 145+760 y el km 125+490 al km 125+500, en donde se evidencian erosiones en el talud exterior LI de la vía constituyendo puntos vulnerables en la seguridad de la carretera, estos sectores son vulnerables a futuras erosiones que podrían comprometer la integridad de la vía. De estos sectores es el comprendido entre le km 125+490 al km 125+500 donde se requiere de especial tratamiento de solución por encontrarse en el área de la plataforma de la carretera. Por lo indicado el Contratista deberá tomar las precauciones que se requieren a fin de garantizar la seguridad y calidad de la obra.

Asiento N° 2070, Del Supervisor de fecha 29.08.2023 – folios N°s 30 y 31 – Tomo 20

Asunto: Advertencia Anticipada por posible variación en el precio de la obra, como consecuencia de definir los materiales a usar en el sistema de subdrenaje del Túnel– Asiento N° 2055

La advertencia Anticipada descrita en el asunto, corresponde a la incompatibilidad de la información contenida en el expediente técnico; al respecto se indica al Contratista que de acuerdo al Contrato de Obra “Los documentos que constituyen el Contrato se interpreta en el siguiente orden de prioridad: g) planos, h) Lista de cantidades, por lo que, ante la incompatibilidad de lo señalado en los planos y la lista de cantidades debe ejecutarse lo previsto en los planos.

Asiento N° 2071, Del Contratista de fecha 29.08.2023 – folios N°s 31, 32 y 33 – Tomo 20

Asunto: Advertencia Anticipada – Continuidad de los efectos debido a la falta de liberación de predios por área de PACRI – PVN, partidas afectadas: 202.A Excavación en Roca Fija, 202.B Excavación en Roca Suelta, 202.C Excavación en Material, 207.A1 Mejoramiento de Suelos, 205.A Terraplenes, 403.A Base Granular, 416.A Imprimación Asfáltica. 423.A Pavimento de Concreto asfáltico en caliente, 510.A1 Cunetas revestidas, 700 Transportes y 800 Señalización y Seguridad Vial.

Deja constancia que la presente anotación representa una advertencia anticipada por la continuidad de los efectos por falta de liberación de predios y terrenos en el prisma de fundación de la carretera km 102+819 al km 150+421, que impiden la ejecución de partidas de la ruta crítica y no crítica del programa de obra vigente, afectando la fecha de terminación del contrato generando así una causal válida de prórroga de plazo, para el cual estaríamos en derecho de presentarlo en el plazo contractual establecido. Finalmente solicitamos a la Supervisión reiterar esta petición del Contratista a la Entidad, para que pueda tomar las acciones que corresponden.

Asiento N° 2072, Del Contratista de fecha 30.08.2023 – folios N°s 33 y 34 – Tomo 20

Asunto: Advertencia Anticipada – por posible paralización y/o atrasos de obra por los efectos de la paralización de una jornada regional de protesta a cargo del sindicato regional de trabajadores en construcción civil de Huánuco que podría afectar la ejecución de los trabajos programados.

Hemos sido comunicados de por el Sindicato regional de trabajadores en construcción civil de sobre la convocatoria a la “Realización de una jornada regional de protesta” a realizarse el día 05.09.2023 a partir de las 8.00 hasta las 12.00 horas que será acatado por dicho gremio, en protesta a que no se da una solución a sus demandas.

Dejamos constancia que la presente anotación representa una advertencia anticipada por un posible retraso o paralización de obra, debido a la convocatoria del sindicato mencionado para el día 05.09.2023, el cual podría afectar el normal desarrollo de los trabajos programados, generándose las condiciones de una causal válida de prórroga de plazo por causa no atribuible al Contratista con el reconocimiento de costos y/o gastos asociados.

### 2. PRÓRROGAS DE PLAZO:

El inicio de Obra se dio el 28 de noviembre de 2020 siendo la fecha del término del plazo contractual OI -3 el 18 de setiembre de 2022.

No obstante, a la fecha se ha tramitado prórrogas de plazo al Contrato de Ejecución de Obra, que han modificado la fecha de término de obra:

Mediante Resoluciones Directorales N°s 606, 633, 1299, 1638-2022-MTC/20, 011, 12, 138, 299, 324, 522 y 911-2023-MTC/20, se declaran procedentes las prórrogas del Plazo de ejecución de obra N°s 02, 04, 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15 y 16, por 79, 01, 01, 28, 56, 01, 01, 24, 18, 140 y 59 días Calendario respectivamente.

Trasladándose el término de plazo de ejecución de obra contratada al 31 de octubre de 2023.

### 3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA – PAO (VARIACIONES):

Evento Compensable N°01: aprobado mediante RD N° 2766-2021-MTC/20 por el monto de S/ 624,617.99 inc. IGV

Variación de Obra N°01 (Prestación Adicional de Obra N°01): aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20, por el monto de S/ 7'321,405.99 inc. IGV

Variación de Obra N°02 (Prestación Adicional de Obra N°02): aprobado mediante RD N° 150-2023-MTC/20, por el monto de S/ 1'082,741.67 inc. IGV

Variación de Obra N°03 (Prestación Adicional de Obra N°03) denominada “Acciones a realizar frente a un escenario de conflicto social, en el área de influencia en el que se autoriza el uso de nuevas áreas auxiliares: DME KM 121+000 LI, DME KM 123+070 LI, DME KM 137+550 LD, DME KM 138 + 180 LD, DME KM 139+430 LD, Cantera Roca km 132+360 LD”. Aprobado mediante RD N° 0719-2023-MTC/20, por el monto de S/ 6'130,101.76 inc. IGV

Variación de Obra N°04 (Prestación Adicional de Obra N°04) denominada “Por incorporación de siete (7) nuevos DME’s y cinco (5) Áreas Auxiliares según la aprobación del ITS N° 03”. Aprobado mediante RD N° 0738-2023-MTC/20, por el monto de S/ 6'187,486.76 inc. IGV

### 4. DEDUCTIVOS:

Deductivo Vinculante N°01: aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20 por el monto de S/ 544,855.57 inc. IGV

### 5. MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS):

A la fecha, la Supervisión de Obra aprobó la ejecución de las Mayores Cantidades N° 01.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

N° 04: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Obras Complementarias, Transportes y Protección Ambiental"

N° 11: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de pavimentos y transportes en el sector km 102+918 al km 110+000"

N° 12: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Transporte y Protección Ambiental".

N° 13 "Por mayores metrados en las partidas genéricas: 200 Movimiento de Tierras, 500 Drenaje, 600 Obras Complementarias, 700 Transporte, 900 Protección Ambiental y 930 Programa de compensación" – Muro de concreto armado sector km 115+966.57 al km 115+998.80

N° 14 "Por mayores metrados en las partidas genéricas: 200 Movimiento de Tierras, 700 Transporte y 900 Protección Ambiental" – Remoción de derrumbes en diferentes sectores comprendidos entre el km 104 al km 108

N° 16 "Por mayores metrados: en la colocación de pernos de anclaje pasivos de sostenimiento en la construcción del túnel".

N° 17 "Por mayores metrados: en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Obras Complementarias, Transporte y Protección Ambiental de enrocados".

N° 18 "Por mayores metrados: en las partidas directamente relacionadas a la construcción de Cunetas revestidas en concreto tipo C1 y Cunetas de Coronación".

N° 19 "Por mayores metrados: en la partida genérica Drenaje - Cunetas revestidas en concreto tipo C1

#### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se verifica que, se viene realizando actividades relacionadas a la partida de Protección Ambiental (limpieza de baños químicos, manejo de residuos sólidos, conservación de suelos, control en las emisiones atmosféricas- polvos y gases – y ruido, entre otros).



## **Recomendaciones:**

### **7.MANTENIMIENTO VIAL:**

Se verifica que, se viene realizando el mantenimiento de la vía mediante riego de vías, que en ocasiones sería insuficiente. Hecho comunicado al Contratista y Supervisión de Obra a fin de las evaluaciones y de corresponder las acciones correctivas correspondientes.

### **8.RECURSOS OFERTADOS**

#### **8.1DEL CONTRATISTA:**

##### **8.1.1.PERSONAL CLAVE:**

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

#### **8.2 DEL SUPERVISOR:**

##### **8.2.1 PERSONAL CLAVE**

##### **8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA**

##### **EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA**

##### **VEHÍCULOS OPERADOS**

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

### **9.INCIDENTES Y/O ACCIDENTES**

Ninguno

### **10.INTERFERENCIAS**

La Supervisión de Obra, refiere que se cuentan con afectaciones e interferencias: i) Prediales (viviendas y/o terrenos) consideradas en el expediente técnico de obra y nuevas; ii) Por presencia de redes de saneamiento de agua y alcantarillado en centros poblados; iii) Por presencia de postes de energía eléctrica y telecomunicaciones, entre otras. Hechos que podría limitar el normal avance de obra y por tanto el cumplimiento del plazo de ejecución previsto.

Del mismo modo, indica que algunas afectaciones ya compensadas por PVN aún no son liberados por parte de los propietarios y/o poseionarios, también indica que otras afectaciones habrían sido compensadas de forma parcial, hechos que habrían comunicado a la DO de PVN a fin de las acciones correspondientes

### **11.OTROS**

Como es de su conocimiento a la fecha, NO se cuenta con servicio de movilidad para el transporte de personal en obra. Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas a la suscrita. Por lo cual, se solicita que a través de su despacho se pudieran realizar las gestiones necesarias a fin de la contratación del servicio citado, de forma tal de evitar limitaciones en el cumplimiento de funciones asignadas a la suscrita.

Del permiso por salud solicitado por la suscrita para el día 01 de setiembre de 2023, el día de hoy se inicia con la recuperación horaria, laborando 1.0 horas a partir del 5.30 pm, haciendo un acumulado de 7.0 horas.

Con apoyo de movilidad de la Supervisión de Obra, de forma conjunta con el Contratista y Supervisión de obra, se realiza la inspección visual de los sectores comprendidos en informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 19 e inicia la inspección visual de los sectores comprendidos en informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 04.

## **RECOMENDACIONES**

Se recomienda valorar las anotaciones del Cuaderno de Obra, las cuales fueron descritas en el numeral 1.

Respecto a los Paneles Fotográficos N° 1, N° 2, N° 3, N° 4, N°5, N° 6, N° 7, N° 9, N°10, N°11 y 12, que corresponden a la inspección física de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 19, se recomienda remitir la presente a las especialidades involucradas a fin de su evaluación con fines de pronunciamiento.

Respecto a los Paneles Fotográficos N° 8, N°13, N°14, N°15, N°16, N°17, N°18 y N°19 que corresponden a la inspección física de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 04, se recomienda remitir la presente a las especialidades involucradas a fin de su evaluación con fines de pronunciamiento.

Se recomienda, a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de afectaciones e interferencias descritas en el numeral 10, a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y/o posibles conflictos sociales.

Se ha recomendado al Contratista y Consorcio Supervisor de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra n° 127-2018-MTC/20 y Contrato de Servicios de Consultoría n° 144-2018-MTC/20.2, Adendas y normativa aplicable. A fin de garantizar la seguridad, calidad y durabilidad de la obra.

**Auditoria Fecha De Creación:**

08-09-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

14-09-2023

## **PANEL FOTOGRAFICO**

### **Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 134+490.00 al km 134+608.60  
Cunetas revestidas de concreto tipo C1  
Modificación en las Cantidades N° 19

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 19.

Las cunetas revestidas de concreto en el sector 134+490.00 al km 134+608.60 se encuentra sin ejecución.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023

1



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 134+330.86 al km 134+485.00 LD  
Cunetas revestidas de concreto tipo C1  
Modificación en las Cantidades N° 19

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 3 Operario, 4 Oficial, 4 Peón.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Retroexcavadora con operador.

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 19.

Las cunetas revestidas de concreto en el sector km 134+330.86 al km 134+485.00 LD se encuentra en proceso de ejecución.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico, de prestación adicional y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 134+222.50 al km 134+328.00 LI  
Cunetas revestidas de concreto tipo C1  
Modificación en las Cantidades N° 19

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

Personal aproximado verificado en el frente de trabajo: 1 Capataz, 3 Operario, 4 Oficial, 4 Peón.  
Equipos aproximados verificados en el frente de trabajo: 1 Retroexcavadora con operador.

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 19.

3

Las cunetas revestidas de concreto en el sector km 134+222.50 al km 134+328.00 LI se encuentra en proceso de ejecución.

Actividades verificadas por personal profesional, técnico y auxiliar del Contratista y la Supervisión de Obra. Se sugirió a la Supervisión de Obra el control adecuado de los procesos constructivos descritos en el expediente técnico, de prestación adicional y los contratos de obra y consultoría, el cumplimiento de los protocolos de seguridad y salud en el trabajo, la adecuada disposición de residuos, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra. Así como la protección de la vida y el medio ambiente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 133+165.00 al km 133+278.03 LI  
Cunetas revestidas de concreto tipo C1  
Modificación en las Cantidades N° 19

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 19.

Las cunetas revestidas de concreto en el sector km 133+165.00 al km 133+278.03 LI se encuentra sin ejecución.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023

4





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 132+860.00 al km 132+967.18 LI  
Cunetas revestidas de concreto tipo C1  
Modificación en las Cantidades N° 19

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 19.

5

Las cunetas revestidas de concreto en el sector km 132+860.00 al km 132+967.18 LI se encuentra sin ejecución.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 136+241.00 al km 136+445.00 LI  
Cunetas revestidas de concreto tipo C1  
Modificación en las Cantidades N° 19

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 19.

6

Las cunetas revestidas de concreto en el sector km 136+241.00 al km 136+445.00 LI se encuentra sin ejecución.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 136+084.50 al km 136+239.00 LI  
Cunetas revestidas de concreto tipo C1  
Modificación en las Cantidades N° 19

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 19.

Las cunetas revestidas de concreto en el sector km 136+084.50 al km 136+239.00 LI se encuentra sin ejecución.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 135+820  
Cantera  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 04.

Durante la inspección física no se verifica actividad alguna en la cantera.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-09-2023

8



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 135+353.00 al km 135+550.00 LI  
Cunetas revestidas de concreto tipo C1  
Modificación en las Cantidades N° 19

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 19.

9

Las cunetas revestidas de concreto en el sector km 135+353.00 al km 135+550.00 LI se encuentra sin ejecución.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 135+020.10 al km 135+105.00 LI  
Cunetas revestidas de concreto tipo C1  
Modificación en las Cantidades N° 19

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 19.

Las cunetas revestidas de concreto en el sector km 135+020.10 al km 135+105.00 LI se encuentra sin ejecución.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023

10



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 134+806.00 al km 135+018.07 LI  
Cunetas revestidas de concreto tipo C1  
Modificación en las Cantidades N° 19

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 19.

Las cunetas revestidas de concreto en el sector km 134+806.00 al km 135+018.07 LI se encuentra sin ejecución.

11

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 134+663.00 al km 134+801.10 LI  
Cunetas revestidas de concreto tipo C1  
Modificación en las Cantidades N° 19

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 19.

Las cunetas revestidas de concreto en el sector km 134+663.00 al km 134+801.10 LI se encuentra sin ejecución.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023

12





## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 134+600  
DME  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04.

13

La Supervisión de obra refiere que se ha llegado al volumen de disposición de material excedente, durante la inspección visual se verifica en la plataforma material de top soil, y acopio temporal de material pétreo, no se verifica la ejecución de obras de drenaje ni de protección (obras complementarias).

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-09-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 125+167.47  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 04.

Durante la inspección visual no se verifica emboquillado de piedra en el Cabezal de ingreso ni el acomodo de piedra ya sea en el cabezal de ingreso o de salida. el Cabezal de salida se encuentra en muro de sostenimiento.

14

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 124+546.00  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04.

15

Durante la inspección visual se verifica:

- Daños en el parapeto del cabezal de ingreso
- Cabezal de ingreso y salida parcialmente colmatados con material excedente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 124+250.36  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 04.

Durante la inspección visual se verifica:

- Cabezal de ingreso y salida parcialmente colmatados con material excedente.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-09-2023

16



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 124+058.12  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04.

17

Durante la inspección visual se verifica:

- Cabezal de ingreso y salida parcialmente colmatados con material excedente.
- Socavación en emboquillado de cabezal de ingreso

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 123+250  
DME  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 04.

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 04.

La Supervisión de obra refiere que se cuenta con un área del DME que aún no se ha intervenido.

En parte de la plataforma del DME se verifica material top soil acopiado.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-09-2023

18



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 122+449.00  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04.

19

Durante la inspección visual se verifica:

- Cabezal de ingreso sin emboquillado de piedra.
- Cabezal de salida parcialmente colmatados con material excedente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 122+229.08  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04.

20

Durante la inspección visual se verifica:

- Cabezal de ingreso sin ejecución.
- Cabezal de salida parcialmente colmatados con material excedente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-09-2023





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 122+054.24  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04.

21

Durante la inspección visual se verifica:

- Cabezal de ingreso y salida parcialmente colmatados con material excedente.
- Cabezal de ingreso sin emboquillado de piedra.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

08-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 121+240  
Cantera  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 04.

Durante la inspección física no se verifica actividad alguna en la cantera.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

08-09-2023

22



**Fotos:**