



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	086-2023-MTC/Igm	09-09-2023	Corredor Vial: Huánuco - La Unión-Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE-3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo III	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>

[Ver imagen completa](#)

#### Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA DV. ANTAMINA / EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO III DEL KM. 102+819 AL KM. 150+421

CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 CONTRATO DE OBRA: N° 127-2018-MTC/20  
 MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 1,241'495,685.46 INC. IGV  
 MONTO OI -3: S/ 344'313,944.61 INC. IGV

SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER – HOB  
 CONTRATO DE SERVICIOS DE CONSULTORÍA: N° 144-2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO TOTAL: S/ 123'625,905.13 INC. IGV  
 MONTO OI -3: S/ 27'572,427.15 INC. IGV



## Conclusiones:

### 1. CUADERNO DE OBRA

Asiento N° 2073, Del Contratista de fecha 31.08.2023 – folio N° 35 – Tomo 20

Asunto: Comunicamos la presentación de la valorización de obra N° 34 correspondiente al mes de agosto del 2023

Por medio del presente, dejamos constancia de la presentación de la valorización de la referencia en conformidad con el Contrato de Obra.

Asiento N° 2074, Del Contratista de fecha 31.08.2023 – folio N° 35 – Tomo 20

Asunto: Comunicamos la presentación de la valorización de obra N° 01 de la emergencia Vial – Derrumbre de talud km 103+630 al km 103+690

Por medio del presente, dejamos constancia de la presentación de la valorización de la referencia en conformidad con el Contrato de Obra.

### 2. PRÓRROGAS DE PLAZO:

El inicio de Obra se dio el 28 de noviembre de 2020 siendo la fecha del término del plazo contractual OI -3 el 18 de setiembre de 2022.

No obstante, a la fecha se ha tramitado prórrogas de plazo al Contrato de Ejecución de Obra, que han modificado la fecha de término de obra:

Mediante Resoluciones Directorales N°s 606, 633, 1299, 1638-2022-MTC/20, 011, 12, 138, 299, 324, 522 y 911-2023-MTC/20, se declaran procedentes las prórrogas del Plazo de ejecución de obra N°s 02, 04, 06, 08, 10, 11, 12, 13, 14, 15 y 16, por 79, 01, 01, 28, 56, 01, 01, 24, 18, 140 y 59 días Calendario respectivamente.

Trasladándose el término de plazo de ejecución de obra contratada al 31 de octubre de 2023.

### 3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA – PAO (VARIACIONES):

Evento Compensable N°01: aprobado mediante RD N° 2766-2021-MTC/20 por el monto de S/ 624,617.99 inc. IGV

Variación de Obra N°01 (Prestación Adicional de Obra N°01): aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20, por el monto de S/ 7'321,405.99 inc. IGV

Variación de Obra N°02 (Prestación Adicional de Obra N°02): aprobado mediante RD N° 150-2023-MTC/20, por el monto de S/ 1'082,741.67 inc. IGV

Variación de Obra N°03 (Prestación Adicional de Obra N°03) denominada "Acciones a realizar frente a un escenario de conflicto social, en el área de influencia en el que se autoriza el uso de nuevas áreas auxiliares: DME KM 121+000 LI, DME KM 123+070 LI, DME KM 137+550 LD, DME KM 138 + 180 LD, DME KM 139+430 LD, Cantera Roca km 132+360 LD". Aprobado mediante RD N° 0719-2023-MTC/20, por el monto de S/ 6'130,101.76 inc. IGV

Variación de Obra N°04 (Prestación Adicional de Obra N°04) denominada "Por incorporación de siete (7) nuevos DME's y cinco (5) Áreas Auxiliares según la aprobación del ITS N° 03". Aprobado mediante RD N° 0738-2023-MTC/20, por el monto de S/ 6'187,486.76 inc. IGV

### 4. DEDUCTIVOS:

Deductivo Vinculante N°01: aprobado mediante RD N° 387-2022-MTC/20 por el monto de S/ 544,855.57 inc. IGV

### 5. MAYORES CANTIDADES (MAYORES METRADOS):

A la fecha, la Supervisión de Obra aprobó la ejecución de las Mayores Cantidades N° 01.

N° 04: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Obras Complementarias, Transportes y Protección Ambiental"

N° 11: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de pavimentos y transportes en el sector km 102+918 al km 110+000"

N° 12: "Por Mayores Metrados en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Transporte y Protección Ambiental".

N° 13 "Por mayores metrados en las partidas genéricas: 200 Movimiento de Tierras, 500 Drenaje, 600 Obras Complementarias, 700 Transporte, 900 Protección Ambiental y 930 Programa de compensación" – Muro de concreto armado sector km 115+966.57 al km 115+998.80

N° 14 "Por mayores metrados en las partidas genéricas: 200 Movimiento de Tierras, 700 Transporte y 900 Protección Ambiental" – Remoción de derrumbes en diferentes sectores comprendidos entre el km 104 al km 108

N° 16 "Por mayores metrados: en la colocación de pernos de anclaje pasivos de sostenimiento en la construcción del túnel".

N° 17 "Por mayores metrados: en las partidas genéricas de Movimiento de Tierras, Drenaje, Obras Complementarias, Transporte y Protección Ambiental de enrocados".

N° 18 "Por mayores metrados: en las partidas directamente relacionadas a la construcción de Cunetas revestidas en concreto tipo C1 y Cunetas de Coronación".

N° 19 "Por mayores metrados: en la partida genérica Drenaje - Cunetas revestidas en concreto tipo C1

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Se verifica que, se viene realizando actividades relacionadas a la partida de Protección Ambiental (limpieza de baños químicos, manejo de residuos sólidos, conservación de suelos, control en las emisiones atmosféricas- polvos y gases – y ruido, entre otros).

### 7. MANTENIMIENTO VIAL:



Se verifica que, se viene realizando el mantenimiento de la vía mediante riego de vías, que en ocasiones sería insuficiente. Hecho comunicado al Contratista y Supervisión de Obra a fin de las evaluaciones y de corresponder las acciones correctivas correspondientes.

#### 8.RECURSOS OFERTADOS

##### 8.1DEL CONTRATISTA:

###### 8.1.1.PERSONAL CLAVE:

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

##### 8.2 DEL SUPERVISOR:

###### 8.2.1 PERSONAL CLAVE

###### 8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA

###### EQUIPO DE LABORATORIO Y TOPOGRAFÍA

###### VEHÍCULOS OPERADOS

De acuerdo a la verificación diaria, la cual es reportada en informe mensual correspondiente.

#### 9.INCIDENTES Y/O ACCIDENTES

Ninguno

#### 10.INTERFERENCIAS

La Supervisión de Obra, refiere que se cuentan con afectaciones e interferencias: i) Prediales (viviendas y/o terrenos) consideradas en el expediente técnico de obra y nuevas; ii) Por presencia de redes de saneamiento de agua y alcantarillado en centros poblados; iii) Por presencia de postes de energía eléctrica y telecomunicaciones, entre otras. Hechos que podría limitar el normal avance de obra y por tanto el cumplimiento del plazo de ejecución previsto.

Del mismo modo, indica que algunas afectaciones ya compensadas por PVN aún no son liberados por parte de los propietarios y/o poseionarios, también indica que otras afectaciones habrían sido compensadas de forma parcial, hechos que habrían comunicado a la DO de PVN a fin de las acciones correspondientes

#### 11.OTROS

Como es de su conocimiento a la fecha, NO se cuenta con servicio de movilidad para el transporte de personal en obra. Hecho que limita el cumplimiento de las funciones asignadas a la suscrita. Por lo cual, se solicita que a través de su despacho se pudieran realizar las gestiones necesarias a fin de la contratación del servicio citado, de forma tal de evitar limitaciones en el cumplimiento de funciones asignadas a la suscrita.

Del permiso por salud solicitado por la suscrita para el día 01 de setiembre de 2023, el día de hoy se inicia con la recuperación horaria, laborando 1.0 horas a partir del 5.30 pm, haciendo un acumulado de 8.0 horas. Por lo cual, se habría recuperado el día de permiso solicitado.

Con apoyo de movilidad de la Supervisión de Obra, de forma conjunta con el Contratista y Supervisión de obra, se continua con la inspección visual de los sectores comprendidos en informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04.

#### **Recomendaciones:**

Se recomienda valorar las anotaciones del Cuaderno de Obra, las cuales fueron descritas en el numeral 1.

Se recomienda remitir la presente a las especialidades involucradas en la evaluación del informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04 a fin de su evaluación con fines de pronunciamiento.

Se recomienda, a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de afectaciones e interferencias descritas en el numeral 10, a fin de evitar mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y/o posibles conflictos sociales.

Se ha recomendado al Contratista y Consorcio Supervisor de Obra el cumplimiento de la programación de obra a fin de evitar retrasos injustificados en su ejecución, así como el cumplimiento de las estipulaciones contractuales descritas en el Contrato de Obra n° 127-2018-MTC/20 y Contrato de Servicios de Consultoría n° 144-2018-MTC/20.2, Adendas y normativa aplicable. A fin de garantizar la seguridad, calidad y durabilidad de la obra.

**Auditoria Fecha De Creación:**

12-09-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

14-09-2023

## **PANEL FOTOGRAFICO**

### **Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

09-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 108+010.00  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04.

1

Durante la inspección visual se verifica:

- Cabezal de ingreso parcialmente colmatado con material excedente.
- Emboquillado de cabezal de salida erosionado.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

09-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 110+285.50  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 04.

Durante la inspección visual se verifica:

- Cabezal de ingreso sin emboquillado de piedra.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

09-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 116+280  
DME  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 04.

Durante la inspección visual se verifica:

- Ejecución de actividades de sostenimiento (muro de gravedad) en el perímetro del DME como parte de la prestación adicional de obra N° 03.
- El DME aún no habría llegado a su capacidad autorizada.
- Pendiente de retiro de una vivienda ya compensada.

3

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

09-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 104+309.00  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04.

4

Durante la inspección visual se verifica:

- No es posible verificar si se realizó o no el emboquillado de piedra en el cabezal de ingreso debido al material acumulado en el sector.
- Daños en parapeto de cabezal de ingreso.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

09-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 121+240  
Cantera  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 04.

Durante la inspección física no se verifica actividad alguna en la cantera.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023

5





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

09-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 105+253.19  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04.

6

Durante la inspección visual se verifica:

- Cabezal de ingreso y salida parcialmente colmatados con material excedente.
- Daños en el parapeto del cabezal de ingreso.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

09-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 106+821.70  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04.

Durante la inspección visual se verifica:

- Cabezal de ingreso y salida parcialmente colmatados con material excedente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

09-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 107+269.30  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 04.

8

Durante la inspección visual se verifica:

- Cabezal de ingreso sin emboquillado de piedra
- Cabezal de ingreso y salida parcialmente colmatados con material excedente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

09-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 110+064.00  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04.

9

Durante la inspección visual se verifica:

- Cabezal de ingreso sin emboquillado de piedra
- Cabezal de ingreso y salida parcialmente colmatados con material excedente.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

09-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 107+912.23  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04.

Durante la inspección visual se verifica:

- Cabezal de ingreso sin emboquillado de piedra

10

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

09-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 108+314.00  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04.

Durante la inspección visual se verifica:

- Erosión en la parte superior del relleno del cabezal de salida

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023

11



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

09-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 108+693.95  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metros) N° 04.

12

Durante la inspección visual se verifica:

- Cabezal de ingreso sin emboquillado de piedra.
- Erosión en la parte superior del relleno del cabezal de salida.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

09-09-2023

**Actividades:**

Progresiva: km 120+426.74  
Alcantarilla TMC  
Modificación en las Cantidades N° 04

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

De forma conjunta con personal del Contratista y la Supervisión de Obra se realiza la inspección visual en campo de los sectores considerados en el informe técnico de modificación en las cantidades (mayores metrados) N° 04.

Durante la inspección visual se verifica:

- Cabezal de ingreso y salida parcialmente colmatados con material excedente.

13

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

09-09-2023





**Fotos:**