



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 078	Fecha Informe: 14 - 09 - 2023	Nombre De La Obra: Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri- Sicuani, tramo: Colpahuayco- Langui	Personal Encargado: AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER
---------------------------------	----------------------------	---	---	---



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

Asunto:

REPORTE N° 078 - 14 DE SETIEMBRE DEL 2023
Nombre de la Obra : "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI – YAURI – SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI"
Licitación Pública : N° 0006-2020-MTC/20
Entidad : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL
Administrador de Contratos : Ing. Percy Jurado Carrasco
Ubicación de la Obra : Distritos de Langui y Sicuani, Provincia de Canas – Canchis, Departamento de Cusco
Contratista : CONSORCIO VIAL WARI (IPESA HYDRO S.A. y J.C. CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.)
Residente de Obra : Ing. Julio Cesar Ojeda Mantari
Contrato de la Obra : N°056–2021–MTC/20.2, suscrito el 01/06/2021
Modalidad del Contrato : A Precios Unitarios
Adenda de Contrato : Hasta la fecha no se ha solicitado
Presupuesto Base : S/. 27,760,775.67
Presupuesto Ofertado : S/. 24,984,698.12
Monto del Contrato Original : S/. 24,984,698.12



Conclusiones:

MEDIANTE EL PRESENTE ASIENTO INDICAMOS QUE CON CARTA N° 173 – 2023 – CVW, ALCANZAMOS EL SUSTENTO SOLICITADO POR LA SUPERVISIÓN PARA EVALUACIÓN DE LA INGENIERÍA ALCANZADA DE LOS MUROS DE SUELO REFORZADO UBICADO ENTRE LAS PROGRESVIAS KM 28+967 AL KM 29+001 Y DEL KM 29+168 AL KM 29+208 APROX, EN EL CUAL SE SUSTENTA EL ANCHO DE MSR PARA LA EJECUCIÓN DE BARRERAS DE SEGURIDAD Y GUARDAVIAS METÁLICOS, ASÍ MISMO LA EVALUACIÓN DE ESTABILIDAD CONSIDERANDO LA CONDICIÓN DE LA INGENIERÍA PROPUESTA, EN EL CUAL SE REQUIERE MAYORES ANCHOS DE GEOMALLA PARA OBTENER LA ESTABILIDAD DEL MSR, EL CUAL SE PIDE LA EVALUACIÓN Y OPINIÓN CORRESPONDIENTE POR PARTE DE LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN. POR LO QUE CONSIDERANDO QUE SE REQUIERA UNA MODIFICACIÓN EN TODO EL SECTOR DEL MSR, SE DEBE TENER UNA SOLUCIÓN INTEGRAL, CON EL SECTOR UBICADO EN LA ALCANTARILLA KM 29+190.13, DE ESTA MANERA SE CULMINA LA CAUSAL INVOCADA PARA LA NECESIDAD DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL PARA LA MODIFICACIÓN DE LA ZONA DE ALCANTARILLA Y MURO DE COCRETO EXISTENTE, SOLICITADA MEDIANTE ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N° 1162.

AMPLIACIONES DE PLAZO:

DEJAMOS CONSTANCIA QUE, DEBIDO A CONTAR UNA MODIFICACIÓN CONTRACTUAL A LOS SECTORES DE MSR UBICADO ENTRE EL KM 28+967 AL KM 29+001 Y DEL KM 29+168 AL KM 29+208 APROX, EN EL CUAL SE AFECTA LA PARTIDA DE BASE GRANULAR QUE FORMA PARTE DE LA RUTA CRÍTICA, CONFIGURÁNDOSE LA CAUSAL DE AMPLIACIÓN DE PLAZO.

- PARTIDAS AFECTADAS: 403.A.1 BASE GRANULARES CON ADITIVO REGULADOR
- CAUSAL: DEBIDO QUE SE GENERA UNA MODIFICACIÓN CONTRACTUAL POR SITUACIONES SOBREVINIENTES ART. 197 CAUSALES DE AMPLIACIÓN DE PLAZO: A) ATRASOS Y/O PARALIZACIONES POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA.

- INICIO DE AFECTACIÓN: 14/09/2023

- RIESGO NO PREVISTO: LA CAUSAL SE RELACIONA POR MODIFICACIONES DE DISEÑO DEL EXPEDIENTE TÉCNICO.

- PRECISIÓN: LA CAUSAL CULMINA AL CONTAR LA SOLUCIÓN TÉCNICA APROBADA QUE PERMITA LA EJECUCIÓN DE LA PARTIDA BASE GRANULAR.

DEBIDO A LA NECESIDAD DE MODIFICAR LOS SECTORES DE MSR MEDIANTE UNA MODIFICACIÓN CONTRACTUAL, SE TIENE LA AFECTACIÓN A LA CULMINACIÓN DE LAS PARTIDAS DE BASE GRANULAR EN EL ANCHO DE PLATAFORMA CORRESPONDIENTE, POR LO QUE ES NECESARIO CONTAR CON LA SOLUCIÓN TÉCNICA APROBADA QUE PERMITA LA CULMINACIÓN DE LA PARTIDA AFECTADA DE LA RUTA CRÍTICA.

EN REFERENCIA AL ASIENTO N° 1268, SOBRE LA CARTA N° 173 – 2023 – CVW, CON EL SUSTENTO SOLICITADO POR LA SUPERVISIÓN PARA EVALUACIÓN DE LA INGENIERÍA ALCANZADA DE LOS MUROS DE SUELO REFORZADO UBICADO ENTRE LAS PROGRESVIAS KM 28+967 AL KM 29+001 Y DEL KM 29+168 AL KM 29+208 APROXIMADAMENTE. AL RESPECTO LA SUPERVISIÓN REALIZARÁ LA REVISIÓN Y EVALUACIÓN SEGÚN ELLO SE EMITIRÁ LA OPINIÓN CORRESPONDIENTE.

SOBRE EL AVANCE FÍSICO, EN LA FECHA EL AVANCE FÍSICO ES MUY RESTRINGIDO.

NO HABIENDO VERIFICADO NINGUNA IMPLEMENTACIÓN DE FRENTES DE TRABAJO, SE DISPONE AL CONTRATISTA NUEVAMENTE PROCEDER CON LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS PENDIENTES DE LAS DIFERENTES PARTIDAS QUE REQUIEREN SER CULMINADAS, EN DEFECTO SE SOLICITARÁ A LA ENTIDAD TOMAR ACCIONES RADICALES EN EL CONTEXTO REAL QUE SE APRECIA EN OBRA, SIENDO ESTOS DE INTERVENCIÓN ECONÓMICA O RESOLUCIÓN DEL CONTRATO, ACORDE A LO ESTABLECIDOS EN EL RLCE.

CON CARTA N° 149-2023-TEC4_RL/PVN DE FECHA 12.09.2023 SE REMITE A LA ENTIDAD EL INFORME SOBRE DEUDAS PENDIENTES A PROVEEDORES POR PARTE DEL CONSORCIO VIAL WARI EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

CON CARTA N° 150-2023-TEC4_RL/PVN DE FECHA 14.09.2023 SE REMITE A LA ENTIDAD EL INFORME DE APLICACIÓN DE PENALIDAD POR OTRAS PENALIDADES EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.

EN REFERENCIA AL ASIENTO N° 1269 DEL RESIDENTE DE OBRA, SOBRE LA NECESIDAD DE PRESTACIÓN ADICIONAL Y DEDUCTIVO VINCULANTE POR MODIFICACIÓN CONTRACTUAL EN LAS ZONAS DE MUROS DE SUELO REFORZADO UBICADO ENTRE LAS PROGRESVIAS KM 28+967 AL KM 29+001 Y DEL KM 29+168 AL KM 29+208 APROX. Y RESPECTIVO DEDUCTIVO VINCULANTE.

AL RESPECTO, LA SUPERVISIÓN REALIZARÁ LA REVISIÓN Y EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA DEL CONTRATISTA INDICADO EN LA CARTA N° 173 – 2023 – CVW, CON EL SUSTENTO DE LA VARIACIÓN DE INGENIERÍA DE LOS MUROS DE MSR UBICADO EN EL KM 28+967 AL KM 29+001 Y DEL KM 29+168 AL KM 29+208 APROX, EN EL CUAL SE REQUIERE MAYOR ANCHO PARA LA COLOCACIÓN DE BARRERAS DE SEGURIDAD Y GUARDAVIAS, ASÍ MISMO MAYOR ANCHO DE GEOMALLA CON EL FIN DE CONTAR CON UN ELEMENTO DE MSR ESTABLE, TODO ELLO CON EL FIN DE CUMPLIR EL ANCHO REQUERIDO POR EL MURO DE SUELO REFORZADO, EN BASE A ELLO SE EMITIRÁ LA OPINIÓN CORRESPONDIENTE Y CON ELLO CONTINUAR EL TRÁMITE DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL RLCE.

SE DISPONE AL CONTRATISTA ESTABLECER CLARAMENTE LA CAUSAL ESPECÍFICA QUE GENERA LA PRESENTE PETICIÓN.

EN REFERENCIA AL ASIENTO N° 1270 DEL RESIDENTE DE OBRA, SOBRE LA NECESIDAD DE MODIFICAR LOS SECTORES DE MSR UBICADOS ENTRE EL KM 28+967 AL KM 29+001 Y DEL KM 29+168 AL KM 29+208 APROX, MEDIANTE UNA MODIFICACIÓN CONTRACTUAL, SE TIENE LA AFECTACIÓN A LA CULMINACIÓN DE LAS PARTIDAS DE BASE GRANULAR EN EL ANCHO DE PLATAFORMA CORRESPONDIENTE, POR LO QUE ES NECESARIO CONTAR CON LA SOLUCIÓN TÉCNICA APROBADA QUE PERMITA LA CULMINACIÓN DE LA PARTIDA AFECTADA DE LA RUTA CRÍTICA, CONFIGURÁNDOSE LA CAUSAL DE AMPLIACIÓN DE PLAZO.

AL RESPECTO, LA SUPERVISIÓN REALIZARÁ LA REVISIÓN Y EVALUACIÓN DE LA PROPUESTA DEL CONTRATISTA, EN BASE A ELLO SE EMITIRÁ LA OPINIÓN CORRESPONDIENTE Y CON ELLO CONTINUAR EL TRÁMITE DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL RLCE.



SE DISPONE AL CONTRATISTA PROCEDER CON LA PETICIÓN SI AMERITA, SIGUIENDO EL PROCEDIMIENTO ESTABLECIDO EN EL RLCE.

Recomendaciones:

LAS ACTIVIDADES SE CENTRAN EN LA PARTIDA DE COLOCACIÓN DE MAC, ASI MISMO ES NOTORIA LA FALTA DE SERVICIOS HIGIENICOS EN LA PLANTA DE ASFALTO, AREA AUXILIAR DONDE SE TIENE PRESENCIA DE TRABAJADORES Y NO CUENTAN CON DICHA IMPLEMENTACION EN SU ZONA DE TRABAJO; LO MISMO SUCEDE EN LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS EN LOS DIFERENTES FRENTES; LA UTILIZACIÓN DE EPPs ES DEFICIENTE, ESTAN CON ELEMENTOS DESGASTADOS Y NO SE PORGRAMA SU CAMBIO O REPOSICIÓN

Auditoria Fecha De Creación:

19-09-2023

Auditoria Fecha De Edición:

19-09-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX
WALTER

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografia:**

14-09-2023

Actividades:

PREPARACION DE MAC

CDescripcion _____ :

1

PROG. 23+500, Area auxiliar, planta de asfalto y patio de maquinaria

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

13-09-2023