



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N 0 162- 2023- MTC/ 20.9/ MJQY	Fecha Informe: 20- 09- 2023	Nombre De La Obra: Corredor Vial: Huánuco - La Unión- Huallanca, Dv. Antamina/Emp. PE- 3N (Tingo Chico) - Nuevas Flores - Llata - Antamina, Tramo II	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	--	---	---	---

Foto Bitacora:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 2:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 3:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 4:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 5:  Ver imagen completa	Foto Bitacora 6:  Ver imagen completa
---	---	---	---	---	---

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO II.

(PUNTO UNIÓN) INICIO DE LA OBRA KM 52+920 A (TINGO CHICO) FIN DEL TRAMO II KM 102+819 LONG: 49.899 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA EN (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-2: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-2: S/ 358,709,252.68 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-2: S/ 358 709,252.68 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 19.NOV.2019

FECHA DE INICIO DE OBRA: 20.NOV.2019

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 09/SET/2021

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 18/08/2023 (R.D N° 1029-2023-MTC/20)



Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+8191.

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 31:

ASIENTO N°4099 DEL CONTRATISTA 03/08/2023 ASUNTO: CIRA N°196-2023-DDCHUC/MC EMITIDO POR EL MINISTERIO DE CULTURA REFERENCIA: A) INFORME N°2510020-OI.2-29-INF-092, B) INFORME N°000287-2023-DDC HCO-JOM/MC, C) OFICIO N°001010-2023-DDC HCO/MC – MINISTERIO DE CULTURA.

2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRORROGA PLAZO N° 01 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIO.
PRORROGA PLAZO N° 03 APROBADA: 05 DÍAS CALENDARIO.
PRORROGA PLAZO N° 06 APROBADA R.D N° 685-2021-MTC/20: 67 DC.
PRORROGA PLAZO N° 08 APROBADA CON R.D N° 1566-2021-MTC/20: 60 DC.
PRORROGA PLAZO N° 09 APROBADA CON R.D N° 2205-2021-MTC/20: 02 DC.
PRORROGA PLAZO N° 10 APROBADA CON R.D N° 2422-2021-MTC/20: 28 DC.
PRORROGA PLAZO N° 12 APROBADA: 09 DÍAS CALENDARIOS.
PRORROGA PLAZO N° 13 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIOS.
PRORROGA PLAZO N° 14 APROBADA: 29 DÍAS CALENDARIOS.
PRORROGA PLAZO N° 15 APROBADA CON R.D N° 1295-2022-MTC/20: 01 DC.
PRORROGA PLAZO N° 16 APROBADA R.D N° 1410-2022-MTC/20: 38 DC.
PRORROGA PLAZO N° 17 APROBADA R.D N° 1544-2022-MTC/20: 15 DC.
PRORROGA PLAZO N° 18 APROBADA R.D N° 1672-2022-MTC/20: 17 DC.
PRORROGA PLAZO N° 19 APROBADA R.D N° 1673-2022-MTC/20: 83 DC.
PRORROGA PLAZO N° 21 APROBADA R.D N° 1826-2022-MTC/20: 06 DC.
PRORROGA PLAZO N° 22 APROBADA R.D N° 0006-2023-MTC/20: 01 DC.
PRORROGA PLAZO N° 23 APROBADA R.D N° 149-2023-MTC/20
PRORROGA PLAZO N° 24 APROBADA R.D N° 282-2023-MTC/20
PRORROGA PLAZO N° 25 APROBADA R.D N° 390-2023-MTC/20

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N° 01 S/ 1 767 664.85 INC. IGV (RD N° 1152-2020-MTC/20)
EVENTO COMPENSABLE N° 02 IMPROCEDENTE (RD N° 1626-2020-MTC/20)
EVENTO COMPENSABLE N° 03 IMPROCEDENTE (RD N° 605-2020-MTC/20)
EVENTO COMPENSABLE N° 04 IMPROCEDENTE (RD N° 624-2020-MTC/20)

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) – VARIACIONES (PRESTACIÓN ADICIONALES DE OBRA)

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 01 – APROBADO R.D. N° 0379-2021-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 02 – APROBADO R.D. N° 1267-2021-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 03 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1991-2021-MTC/21
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 04 – APROBADO R.D. N° 2232-2021-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 05 – IMPROCEDENTE R.D. N° 353-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 06 – IMPROCEDENTE R.D. N° 500-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 07 – APROBADO R.D. N° 583-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 08 – APROBADO R.D. N° 659-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 09 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1030-2022 MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 10 – APROBADO R.D. N° 1046-2022 MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 11 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1166-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 12 – APROBADO R.D. N° 1269-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 13 – APROBADO R.D. N° 1327-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 14 – APROBADO R.D. N° 1478-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 15 – APROBADO R.D. N° 1620-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 16 – APROBADO R.D N° 225-2023-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 17 – APROBADO R.D N° 549-2023-MTC/20

5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 1 - AUTORIZADO
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 2 - AUTORIZADO
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 3 - AUTORIZADO
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 4 - AUTORIZADO
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 5 - EN TRAMITE
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 6 - EN TRAMITE
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 7 - ACTUAL

6. PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE

PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01 - R.D. N° 0379-2021-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02 - R.D. N° 1267-2021-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 03 - R.D. N° 2232-2021-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05 - R.D. N° 583-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06 - R.D. N° 659-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 07 - R.D. N° 1030-2022-MTC/20 DENEGADO
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 08 - R.D. N° 1046-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 09 - R.D. N° 1269-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 10 - R.D. N° 1478-2022-MTC/20



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 11 - EN TRÁMITE
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 12 - EN TRÁMITE
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - EN TRÁMITE
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - ACTUAL

7. DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y CORTE DEL TALUD EN LOS SECTORES: DEL KM.79+750 AL KM.79+850; DEL KM.84+950 AL KM.85+000 Y DEL KM.85+180 AL KM.85+230.

TRABAJOS DE VOLADURA EN EL SECTOR: DEL KM.84+870 AL KM.84+930.

8. MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 52+920 AL KM 75+000

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 75+000 AL KM 102+819

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 52+920 AL KM 75+000

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 75+000 AL KM 102+819

MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL EN EL SECTOR: RIEGO DE VÍA EN EL KM.61+000 AL KM.65+000.

9. EMPRESA CONTRATISTA CR20:

12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

10. MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

80 UNIDADES DE LAS 213 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

11. CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

12. VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

06 CAMIONETAS Y 01 TIPO MINIVAN, TOTAL 07 UNIDADES EN OBRA

13. TOPOGRAFIA

EL CONTRATISTA EJECUTÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN LOS SECTORES DEL KM.85+200 AL KM.85+250.

EL CONTRATISTA EJECUTÓ LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURA DEL KM.79+500 AL KM.79+530; DEL KM.84+860 AL KM.84+920.

14. ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

EXCAVACIÓN Y PERFILADO DE MSR/MCA DEL KM.61+913.74 AL KM.61+964.90, L/I.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C 210 KG/CM2 EN PANTALLA PAÑO N°02 DE MSR/MCA DEL KM.58+857.72 AL KM.58+919.73, L/I.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C 100 KG/CM2 ALC MC 1.00 X 1.00 KM.89+945.43.

ENCOFRADO EN PANTALLA PAÑO N°2 DE MSR/MCA DEL KM.58+857.72 AL KM.58+919.73, L/I.

EXCAVACIÓN PARA SUBDREN DEL KM.63+590 AL KM.63+670, L/D.

15. SUELOS Y PAVIMENTOS

TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR EN EL SECTOR DEL KM.62+400 AL KM.62+500; DEL KM.91+710 AL KM.92+030.

CONTROL DE COMPACTACIÓN CON DENSÍMETRO NUCLEAR (MTC E 124), EN CONFORMACIÓN DE MEJORAMIENTO DE SUELOS; TRAMO: DEL KM.89+350 AL KM.89+550, C/D.

CONTROL DE MEZCLA Y VACIADO DE CONCRETO F'C =175 KG/CM2, PARA CUNETAS TRIANGULARES (23 PAÑOS CERRADOS); DEL KM.92+570.00 AL KM.92+757.08, L/D; PLANTA CAMPESINA KM.93+600, L/I.

16. TRANSPORTE

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTES A DME KM.69+050 (DMES DE EMERGENCIA).

17. PROTECCIÓN AMBIENTAL

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y/O CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM.69+050 (DMES DE EMERGENCIA).

18. ARQUEOLOGÍA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA MURO MIXTO, MURO DE SUELO REFORZADO Y CONCRETO ARMADO EN LA PROGRESIVA KM.61+913.74 AL KM.61+964.90. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE EN LA PROGRESIVA KM.63+200 AL KM.63+260, L/D. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE EN LA PROGRESIVA KM.80+800 AL KM.80+860, L/D. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS

TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE EN LA PROGRESIVA KM.91+710 AL KM.92+030, L/D. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y CONFORMACIÓN PARA DME EN LA PROGRESIVA KM.69+050. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-762 (14.09.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "RECLASIFICACIÓN DE MATERIALES DEL KM.56+240 AL KM. 56+250 Y KM.63+950 AL KM.64+000, MES DE SETIEMBRE 2023, PREVIA EJECUCIÓN DE LOS CORTES DE TALUDES"; MUESTRAN EN EL INFORME N°2510020-OI.2-25-INF-212 (11.09.2023), ELABORADO POR EL ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, EN EL CUAL CONTIENE LA RECLASIFICACIÓN DE LOS MATERIALES DESDE EL KM.56+240 AL KM. 56+250 Y KM.63+950 AL KM.64+000, CORRESPONDIENTE AL MES DE SETIEMBRE 2023, PREVIA EJECUCIÓN DE LOS CORTES DE TALUDES. CABE MENCIONAR, QUE SE PUEDE OBSERVAR, QUE ESTA RECLASIFICACIÓN SE ENCUENTRA DEBIDAMENTE CONCILIADA Y FIRMADA (34 FOLIOS), POR AMBAS PARTES.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-766 (14.09.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "REMISIÓN DEL OFICIO N°2281-2023-MTC/20.9 – APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE OBRA INICIAL POR EL DÉCIMO SEGUNDO TRIMESTRE Y POR LA PRÓRROGA DE PLAZO N° 34"; INDICA EN EL OFICIO N°2281-2023-MTC/20.9 (13.09.2023), EN EL CUAL LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL, OTORGA Y COMUNICA LA CONFORMIDAD DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE OBRA INICIAL POR EL DÉCIMO SEGUNDO TRIMESTRE Y POR LA PRÓRROGA DE PLAZO N° 34 DEL TRAMO 2 DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA".

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-764 (14.09.2023), DIRIGIDA AL MTC - PROVIAS NACIONAL, CON ASUNTO "REVISIÓN AL INFORME TÉCNICO DE MAYORES CANTIDADES N°09: "POR REPLANTEO DE OBRAS DE DRENAJE: CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C1 SECTORES KM 92+050 AL KM 92+121.25", CON EL FIN DE REMITIRLES LOS INFORMES: N° 2510020-OI.2-35-INF-243 (11.09.2023), N°2510020-OI.2-27-INF-622 (11.09.2023), N°2510020-OI.2-22-INF-550 (11.09.2023) Y N°2510020-OI.2-26-INF-103 (11.09.2023), ELABORADO POR EL ESPECIALISTA DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES, Y ESTRUCTURAS, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, Y TRAZO, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, Y HIDROLOGÍA E HIDRAULICA. EL CUAL SE INDICA, LA RESPUESTA AL INFORME DE LA CARTA N° CR20/OI2/RO/23/493 (11.09.2023), PRESENTADA POR EL CONTRATISTA POR LO TANTO, LOS ESPECIALISTAS CONCLUYEN QUE EL CONTRATISTA CUMPLE CON LAS CONDICIONANTES INDICADAS EN LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, RESPECTO DE: ESTAR COMPRENDIDO EN LAS VÍAS ESPECIFICADAS EN LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20; QUE EFECTIVAMENTE SE CONFIGURA COMO UNA NECESIDAD DE MODIFICACIÓN EN LAS CANTIDADES; QUE CONSTITUYE UNA MODIFICACIÓN EN LAS CANTIDADES (MAYOR METRADO), POR LO QUE SE CONSIDERA PROCEDENTE LA APROBACIÓN Y POR ENDE LA EJECUCIÓN DE LAS MAYORES CANTIDADES N° 09.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-763 (14.09.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "CONFORMIDAD DE LOS PLANOS DE APROBADOS DE LOS DMES DEL ITS 03"; INDICAMOS EN EL INFORME N°2510020-OI.2-22-INF-519 (13.09.2023), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DE TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, QUIEN ADJUNTA LA DOCUMENTACIÓN REFERIDA AL ASUNTO, SE DA CONFORMIDAD DE LOS PLANOS DE APROBADOS DE LOS DMES DEL ITS 03 DE LA CARTA N°CR20G/OI2/RO/23/471 (04.09.2023), DE ACUERDO A LOS PLANOS PRESENTADOS CON LOS DATOS TÉCNICOS: ÁREA, PERÍMETRO, TALUD DE REPOSO Y METRADOS DE DISPOSICIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DE LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 00060-2023-SENACE-PE-DEIN (19.04.2023). SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA, LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN VIAL PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-761 (14.09.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "RESPUESTA A LAS OCURRENCIAS DE DERRUMBES – 09 DE SETIEMBRE DEL 2023"; INDICAN EN EL INFORME N°2510020-OI.2-22-INF-548 (13.09.2023), ELABORADO POR EL ESPECIALISTA DEL ÁREA DE TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, QUIEN HA VERIFICADO Y ANALIZADO LAS OCURRENCIAS DESCRITAS EN LA CARTA N° CR20G/OI2/RO/23/494 (09.09.2023), QUIEN INDICA LO SIGUIENTE:

- NO SE DA CONFORMIDAD A LOS TRABAJOS DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN EL SECTOR: KM.86+129 AL KM.86+169 LD, CON FECHA 09.09.2023, YA QUE NO SE CULMINAN LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD.

- DE ACUERDO AL ESPECIALISTA A GEOLOGÍA Y GEOTECNIA INDICA "EL CONTRATISTA NO CULMINA LOS TRABAJOS DE CORTE Y LIMPIEZA DEL SECTOR, TENIENDO UN AVANCE DEL 2% SEGÚN VALORIZACIÓN DEL MES DE AGOSTO VER INFORME 2510020-OI.2-INF-213".

- SE ADJUNTA LA AUTORIZACIÓN N°0004095 DE LA PARTIDA 203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES, DEL KM.86+129 AL KM.86+169 LD.

Auditoria Fecha De Creación:

21-09-2023

Auditoria Fecha De Edición:

21-09-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 54+600

DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE (DME):

COLOCACION DE MATERIAL EXCEDENTE (DME)

900. PROTECCIÓN AMBIENTAL

910. PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME COLOCACIÓN, DEPOSITO Y CONFORMACIÓN DEL MATERIAL EXCEDENTE DE LOS CORTES DE TALUD EN EL DME

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

1

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 82+460, KM 82+790

CONSTRUCCIÓN SUB RASANTE

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

LA SUBRASANTE ES LA SUPERFICIE TERMINADA DE LA CARRETERA A NIVEL DE MOVIMIENTO DE TIERRAS (CORTE Y RELLENO), SOBRE LA CUAL SE COLOCA LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO O AFIRMADO

COLOCACIÓN DE MATERIAL GRANULAR OVER EN ZONA DE MEJORAMIENTO DEL SUELO

CORTE Y EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUB RASANTE

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN EN LA SUBRASANTE

2

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 03 EXCAVADORAS, 02 CARGADOR FRONTAL, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 61+904, KM 77+100, KM 62+204

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL SUB-DREN

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA SISTEMA DE SUBDRENAJE

VACIADO DE COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA, TUBERÍA HDPE, GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 Y MATERIAL DE FILTRO EL SUB DREN

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 05 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 10 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

3

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 89+923, KM 89+956

CONSTRUCCIÓN MURO MIXTO MSR/MCA

TRABAJOS DE ENCOFRADO EN ZAPATAS DEL MSR/MCA

TRABAJOS DE ARMADO Y RELLENO GAVIONES EN MSR/MCA

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC 100 KG/CM2 EN ZAPATAS DEL MCA/MSR

COLOCACIÓN DE VACIADO DE CONCRETO F'C 100 KG/CM2 EN SOLADOS DEL MSR/MCA

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC 210 KG/CM2 EN ZAPATAS DEL MCA/MSR

CONSTRUCCIÓN DEL MURO SUELO REFORZADO/MURO DE CONCRETO ARMADO

TRABAJOS DE ARMADO Y RELLENO DE ELEMENTO DE MURO DE SUELO REFORZADO EN MSR/MCA

RELLENO ESTRUCTURAL Y COMPACTADO POR CAPAS MURO SUELO REFORZADO/MURO DE CONCRETO ARMADO

TRABAJOS DE DISTRIBUCIÓN Y ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO FY 4200 KG/CM2 EN ZAPATAS DEL MURO SUELO REFORZADO Y MURO DE CONCRETO ARMADO (MSR/MCA)

4

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 RETROEXCAVADOR, 01 RODILLO BERMERO, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-09-2023

Actividades:

- PROGRESIVA: KM 102+208, KM 102+315, KM 95+763
- CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN – (MCA)
- EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL
- ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS
- COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA SOLADO DE F'C = 100 KG/CM2
- COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

5

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 08 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 02 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 86+891.78

1000 PUENTES

1000.F PUENTE SIYAN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SIYAN

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC = 140 KG/CM2 UTILIZADO EN EL ESTRIBO DEL PUENTE SIYAN DEL ESTRIBO IZQUIERDO

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC = 210 KG/CM2 UTILIZADO EN LA ZAPATA DEL PUENTE SIYAN EN EL ESTRIBO IZQUIERDO

TRABAJOS DE DISTRIBUCIÓN Y ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO FY 4200 KG/CM2 EN LOS ALEROS, ELEVACION FRONTAL Y CONTRAFUERTE, EN LA ELEVACION DEL ESTRIBO IZQUIERDO, PUENTE SIYAN

TRABAJOS DE ENCOFRADO EN LOS ALEROS, ELEVACION FRONTAL Y CONTRAFUERTE, DE ELEVACION DEL ESTRIBO IZQUIERDO, PUENTE SIYAN

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE SIYAN

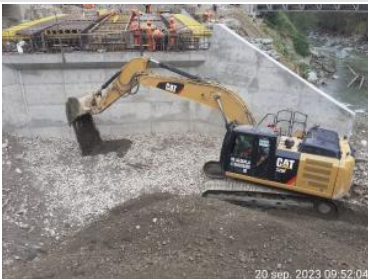
ENCOFRADOS DE LAS VIGAS Y DE LA LOSA DEL TABLERO

CDescripcion:

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 08 OPERARIOS, 10 OFICIALES, 12 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 01 RODILLO BERMERO, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-09-2023

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 86+891.78

1000 PUENTES

1000.F PUENTE SIYAN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SIYAN

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC = 140 KG/CM2 UTILIZADO EN EL ESTRIBO DEL PUENTE SIYAN DEL ESTRIBO IZQUIERDO

COLOCACIÓN DE CONCRETO FC = 210 KG/CM2 UTILIZADO EN LA ZAPATA DEL PUENTE SIYAN EN EL ESTRIBO IZQUIERDO

TRABAJOS DE DISTRIBUCIÓN Y ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO FY 4200 KG/CM2 EN LOS ALEROS, ELEVACION FRONTAL Y CONTRAFUERTE, EN LA ELEVACION DEL ESTRIBO IZQUIERDO, PUENTE SIYAN

TRABAJOS DE ENCOFRADO EN LOS ALEROS, ELEVACION FRONTAL Y CONTRAFUERTE, DE ELEVACION DEL ESTRIBO IZQUIERDO, PUENTE SIYAN

SE CONTINUA CON LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL TERRENO DE FUNDACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE SIYAN

ENCOFRADOS DE LAS VIGAS Y DE LA LOSA DEL TABLERO

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 08 OPERARIOS, 10 OFICIALES, 12 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 01 RODILLO BERMERO, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-09-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-09-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 90+112, KM 90+200

CUNETAS TRIANGULARES

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

VACIADO DE CONCRETO FC 175 KG/CM2 EN PAÑOS INTERMEDIOS DE CUNETA TRIANGULAR

EXCAVACIÓN DE ZANJA DEL TERRENO NATURAL CON MAQUINARIA RETROEXCAVADORA

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADA A UN LADO DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CAPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMÁ ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL

8

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 12 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 MIXER, 01 VOLQUETE, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

21-09-2023



Fotos: