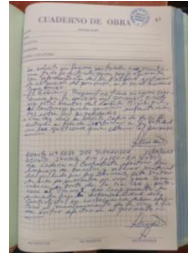




## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 184	<b>Fecha Informe:</b> 27 - 09 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Mejoramiento y Conservación por Niveles de Servicio del Corredor Vial: Huánuco – La Unión – Huallanca – Dv. Antamina y Emp. PE-3N (Tingo Chico) – Nuevas Flores – Llata – Antamina, Tramo I.	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	---	---	--

<b>Foto Bitacora:</b> 	<b>Foto Bitacora 2:</b> 	<b>Foto Bitacora 3:</b> 	<b>Foto Bitacora 4:</b> 	<b>Foto Bitacora 5:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 6:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>
<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>	<a href="#">Ver imagen completa</a>		

**Asunto:**

NUMERO DE INFORME No. 0184-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64,Inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA PARA BUSQUEDA DEL CUADERNO DE OBRA  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL TRAMO 1 ( OI-T1) :KM. 0+000 AL KM. 40+600 ( DME)

**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos de la SUPERVISION, hoy se logro acceso al cuaderno de obra No.34. Donde la anotación mas importante desde el día 13-09-2023 es el siguiente:

ASIENTO No. 5077 DEL SUPERVISOR de fecha 13-09-2023 asunto: sector km. 1+100 - km. 4+200

Se indica al contratista efectuar la limpieza de cunetas y retirar material acumulado en las bermas, este sector si bien se encuentra en una zona semi urbana es parte de la vía 3N y pertenece al tramo 1, por consiguiente se encuentra bajo la responsabilidad del Contratista, en consecuencia deben de efectuar el mantenimiento de la vía, a fin de evitar afectación en el pavimento.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 ,1,1,48 y 23 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 05-10-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deductivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deductivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deductivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V., Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deductivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deductivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13 S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deductivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deductivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deductivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deductivo Vinculante N°11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V. Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 , 21, 22,23,24 y 25 esta en tramite un adicional No, 26.( FUE IMPROCEDENTE) y se aprobó el adicional No. 27 y 28 esta en revisión el adicional No, 29 ( todavía no se ha enviado a la Entidad)

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante, Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo 1.

**7) RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA**

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se ve la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando. No se evidencia la presencia del especialista de Seguridad de la obra , especialista de producción en campo.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 5 motoniveladoras, 5 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador , Han regresado al tramo 1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador,1 camión cisterna, La relación de equipos se está verificando día a día de acuerdo a las posibilidad de movilidad verificada in situ y a la información suministrada por la Supervisión.

**DE LA SUPERVISIÓN**

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial ,,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental , suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio. se verifica la falta de especialista de seguridad ( ha renunciado) durante el mes de AGOSTO 2023 hasta la fecha no hay sustituto.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 6 camionetas 4x4 y 3 combi,( tienen una camioneta parada ( SIN USO, POR FALTA DE LLANTAS Y MANTENIMIENTO) día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se tiene información de INCIDENTES el día de hoy.

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otros.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue SOLEADO toda la mañana y tarde, en diferentes sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de AGOSTO 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA.

Actualmente la obra se encuentra con regular rendimiento. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad(CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL



CUMPLIMIENTO TOTAL DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS)

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se esta reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinando otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano. Los equipos de Pavimentación han sido trasladadas a los tramos 2 y 3

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento de la asistencia del personal clave y entrega del tareo diario del personal clave.

Se verifica la llegada de un ESPECIALISTA DE SENALIZACION el cual no tiene asignación oficial por parte de Entidad y el ESPECIALISTA EN SEGURIDAD EN LA OBRA ha sido rechazado su designación, pero aun sin embargo se verifica su presencia en el campamento de la Contratista.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO , para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave y programación de la Supervisión.

Se recomienda a la SUPERVISION la designación del nuevo especialista de SEGURIDAD DE LA OBRA, ( durante todo el mes de AGOSTO 2023 Y HASTA LA FECHA NO TIENEN )

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato ( Asistencia del personal clave y todos los equipos en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento de cada mes)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL ( DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de, energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratista.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. solo por 3 días se ha contado con una camioneta alquilado por la ZONAL HUANUCO para hacer el acompañamiento a la comitiva de PROVIAS NACIONAL LIMA Y EL BID los días 05, 06 y 07 de Junio 2023. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retraso ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la exigencia y participación a la Empresa de SUPERVISIÓN de activar un VEHICULO para el uso diario del Especialista en Seguimiento en campo ( monitor de Campo) para que se pueda desplazar y verificar las actividades y controles realizadas en campo, controles de calidad efectuados en Laboratorio y visitar a las áreas auxiliares. porque actualmente están utilizando menos vehículos de lo exigido por los TDR del contrato

**Auditoria Fecha De Creación:**

27-09-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

27-09-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

27-09-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 35+860  
CODIGO: MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA: MEJORAMIENTO DE SUELOS

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En las progresivas Km. 35+860 se realiza el corte del carril izquierdo para iniciar los mejoramientos y la conformación del terraplén en zona de mejoramientos de suelos, se utiliza una excavadora de oruga., una motoniveladora, una compactadora de rodillo y un camión cisterna , trabajan 1 capataz, 3 operadores, 1 chofer, 2 obreros, 2 vigias li

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

27-09-2023

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

27-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 35+860

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO A LOS RECURSOS DE LA SUPERVISION: VEHICULOS EN CAMPO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 35+860 se ha verificado en campo 7 vehiculos trabajando el dia de hoy, en esta progresiva se evidencia a dos vehiculos de la supervisión.

**Foto1:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

27-09-2023

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

27-09-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 37+730  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1) : CAMPAMENTO DEL CONTRATISTA ( PLANTA CAMPESINA DE CONCRETO, TALLER Y OFICINAS)

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 37+730 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al campamento de la contratista, donde se verifica el funcionamiento de la planta campesina dentro del campamento, taller y oficinas con el fin de entregar el cuaderno de obra, que estaba en manos de la Supervisión

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

27-09-2023

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

27-09-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 40+600  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OBRAS INICIALES) : VISITA A DME 40+600  
ACTIVIDADES DE CONFORMACION ( ADICIONAL No, 23)

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 40+600 se realiza visita al DME 40+600 del aprobado adicional No. 23 donde se verifica que se continua con las actividades de transporte de material excedente hacia el DME y la conformación del material excedente utilizando: 1 tractor de oruga y 1 volquete trabajan en el sitio 1 capataz, 1 operador, 1 chofer, 2 obreros. 2 vigias 2 ayudantes, Se observa la reducción de los volquetes ( eran subcontratados)

4

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

27-09-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

27-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 35+850

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OBRAS INICIALES) : VISITA A DME 35+850  
ACTIVIDADES DE CONFORMACION Y ENROCADO( ADICIONAL No, 24)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 35+850 se realiza visita al DME 35+850 del aprobado adicional No. 24 donde se verifica que se continua con las actividades de transporte de material excedente hacia el DME, la conformación del material excedente y la excavación del dentellón donde se realizara el enrocado, ( se observa en el sitio el acopiamiento de rocas ) utilizando: 1 tractor de oruga, 1 excavadora de oruga y 2 volquetes trabajan en el sitio 1 capataz, 2 operador, 2chofer, 2 obreros. 2 vigias 2 ayudantes,

5

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

27-09-2023





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

27-09-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 34+080  
CODIGO: 200 MOVIMIENTO DE TIERRAS  
PARTIDA: 202.C EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

en la progresiva Km. 34+080 se realiza el corte de excavación en material suelto, construyendo una terraza en zona donde han ocurrido derrumbes, se utiliza una excavadora de oruga y un cargador frontal, trabajan 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

27-09-2023

6



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De

### Fotografía:

27-09-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 33+440

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OBRAS INICIALES ) : VISITA A DME 33+440  
ACTIVIDADES DE CONFORMACION Y ENROCADO

### CDescripcion

:

En la progresiva Km. 33+440 se realiza visita al DME 33+440 donde se verifica que en la zona baja se realiza actividades de excavación del dentellón donde se realiza el enrocado, ( se observa en el sitio el acopiamiento de rocas ) se utiliza : 1 excavadora de oruga, trabajan en el sitio 1 capataz, 1operador, 2 obreros.

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

27-09-2023

7



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

27-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 31+857 AL KM. 31+907  
CODIGO: 500 DRENAJE  
PARTIDA 516.A JUNTA PARA MUROS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 31+857 al Km. 31+907 se realiza el sellado de juntas para muros donde se utiliza herramientas menores, trabajan 1 capataz, 3 obreros

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

27-09-2023



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

27-09-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 31+400  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 ( OI-T1 ) : LABORES DE PERFORACIÓN PARA  
VOLADURA ( EN ZONA DE TALUD SUPERIOR)

### CDescripcion\_\_\_\_\_:

En la ´progresiva Km. 31+400 se realiza perforaciones en la plataforma de la vía donde se utiliza un compresor , un equipo perforador , 2 martillos de perforación, trabajan 1 capataz, 4 obreros, 2 vigías

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

27-09-2023

9



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

27-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 29+190 AL KM. 29+546  
CODIGO . 500 DRENAJE  
PARTIDA 510. A1 CUNETAS REVESTIDAS DE CONCRETO TIPO C-1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva km 29+190 al Km. 29+546 se realiza el vaciado para la construcción de cunetas de concreto tipo c.1 ( triangulares) donde se utiliza un camion mixer y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operador de mixer, 20 obreros, estan presentes dos técnicos controladores de la Supervisión.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

27-09-2023

10

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

Moderado

**Fecha De****Fotografía:**

27-09-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA 17+620

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1: ZONA DONDE SE REALIZA MEJORAMIENTOS DE SUELOS CON PRBLEMAS DE HUMEDAD SUBTERRANEA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva 17+620 se ubica una zona donde se esta realizando la excavación para realizar mejoramientos de suelos, pero se observa la presencia de agua en la zona, se espera la llegada de los especialistas de suelos para ver de donde aflora el agua, es necesario la construcción de espolón que atraviese la vía, para el desalojo de las aguas subterranas. En el sitio solo esta el capataz, esperando las acciones a realizar.

11

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

27-09-2023