





## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 089	<b>Fecha Informe:</b> 27 - 09 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri- Sicuani, tramo: Colpahuayco- Langui	<b>Personal Encargado:</b> AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER
---------------------------------	----------------------------	---	---	---

<b>Foto Bitacora:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 2:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 3:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 4:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 5:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 6:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>
---	---	--	--	--	--

#### Asunto:

REPORTE N° 089 - 27 DE SETIEMBRE DEL 2023  
 Nombre de la Obra : "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI – YAURI – SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI"  
 Licitación Pública : N° 0006-2020-MTC/20  
 Entidad : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL  
 Administrador de Contratos : Ing. Percy Jurado Carrasco  
 Ubicación de la Obra : Distritos de Langui y Sicuani, Provincia de Canas – Canchis, Departamento de Cusco  
 Contratista : CONSORCIO VIAL WARI (IPESA HYDRO S.A. y J.C. CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.)  
 Residente de Obra : Ing. Julio Cesar Ojeda Mantari  
 Contrato de la Obra : N°056–2021–MTC/20.2, suscrito el 01/06/2021  
 Modalidad del Contrato : A Precios Unitarios  
 Adenda de Contrato : Hasta la fecha no se ha solicitado  
 Presupuesto Base : S/. 27,760,775.67  
 Presupuesto Ofertado : S/. 24,984,698.12  
 Monto del Contrato Original : S/. 24,984,698.12

#### Conclusiones:

EL DÍA DE HOY SE REALIZÓ LA IMPRIMACIÓN A NIVEL DE BASE GRANULAR RECONFORMADA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 28+040 AL KM 28+190 CARRIL DERECHO. EL DÍA DE HOY SE ESTA REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DE LA SUB RASANTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 23+300 AL KM 23+700. PARA EL DÍA DE MAÑANA SE SOLICITA LIBERACIÓN DE TOPOGRAFÍA Y CONTROL DE CALIDAD A NIVEL DE SUB RASANTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 23+300 AL KM 23+700 Y POSTERIOR COLOCACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR ENTRE DICHAS PROGRESIVAS. SE VIENE REALIZANDO EL MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO CON EL APOYO DE UNA CISTERNA PARA EL RIEGO DE VÍA Y EVITAR ASI LA POLUCIÓN, ASI MISMO EL MANTENIMIENTO DE VÍA EN CONSTRUCCIÓN CON APOYO DE LA MOTONIVELADORA Y RODILLO PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD EN LOS SECTORES EN CONSTRUCCIÓN.

EN REFERENCIA AL ASIENTO N° 1293 DEL CONTRATISTA, SOBRE LA LIBERACIÓN DE TOPOGRAFÍA Y CONTROL DE CALIDAD A NIVEL DE SUB RASANTE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 23+300 AL KM 23+700 Y POSTERIOR COLOCACIÓN DE MATERIAL DE BASE GRANULAR ENTRE DICHAS PROGRESIVAS, AL RESPECTO EL CONTRATISTA DEBERÁ PRESENTAR LOS PROTOCOLOS DE CONTROL DE CALIDAD DE LA SUBRSANTE Y SEGÚN ELLO SE AUTORIZARÁ LA LIBERACIÓN Y AUTORIZACIÓN DEL COLOCADO DE LA BASE GRANULAR.  
 EN LA FECHA SE VERIFICA AVANCE FÍSICO RESTRINGIDO Y ESTO ES REITERATIVO. SE DISPONE AL CONTRATISTA, PROCEDER CON LA EJECUCIÓN DE LAS PARTIDAS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL, ASIMISMO DEBE CONCLUIR CON LA EJECUCIÓN DE LAS ESCOLLERAS DE CONCRETO CICLÓPEO O EMBOQUILLADO DE PIEDRA EN EL INGRESO Y SALIDA DE LAS ALCANTARILLAS.  
 CON CARTA N° 161-2023-TEC4\_JS/PVN DE FECHA 27.09.2023 SE REMITE AL CONTRATISTA LA RESPUESTA SOBRE LA FICHA HOMOLOGACIÓN MTC Y DETALLE DE ABATIMIENTO DE SEGURIDAD.

#### Recomendaciones:

A LA FECHA LOS EQUIPOS PARA PORDUCIR MAC SE ENCUENTRAN EN STAND BY, POR CUAUSAS ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA; ASI MISMO NO SE CUENTAN CON SERVICIOS HIGIENICOS EN LAS AREAS AUXILIARES DEL PROYECTO



**Auditoria Fecha De Creación:**

03-10-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

03-10-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

#### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

AMESQUITA GUILLEN ALEX  
WALTER

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De**

**Fotografia:**

27-09-2023

**Actividades:**

BASE

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

28+380, reconformación de base

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

27-09-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

27-09-2023

**Actividades:**

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

27-09-2023

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

27-09-2023

**Actividades:**

imprimación asfáltica

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

24+200, limpieza para imprimado

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

27-09-2023

2

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

AMESQUITA GUILLEN ALEX  
WALTER

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

27-09-2023

### Actividades:

cunetas tipo II

### CDescripcion

prog. 27+930 @27+980, colocación de serchas

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:

[Ver imagen completa](#)

### Foto3:

[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

27-09-2023

4