





## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 090	<b>Fecha Informe:</b> 28 - 09 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Patahuasi - Yauri- Sicuani, tramo: Colpahuayco- Langui	<b>Personal Encargado:</b> AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER
---------------------------------	----------------------------	---	---	---

<b>Foto Bitacora:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 2:</b>  <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 3:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 4:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 5:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>	<b>Foto Bitacora 6:</b> <a href="#">Ver imagen completa</a>
---	---	--	--	--	--

#### Asunto:

REPORTE N° 090 - 28 DE SETIEMBRE DEL 2023  
 Nombre de la Obra : "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PATAHUASI – YAURI – SICUANI, TRAMO: COLPAHUAYCO - LANGUI"  
 Licitación Pública : N° 0006-2020-MTC/20  
 Entidad : Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional – PROVIAS NACIONAL  
 Administrador de Contratos : Ing. Percy Jurado Carrasco  
 Ubicación de la Obra : Distritos de Langui y Sicuani, Provincia de Canas – Canchis, Departamento de Cusco  
 Contratista : CONSORCIO VIAL WARI (IPESA HYDRO S.A. y J.C. CONTRATISTAS GENERALES E.I.R.L.)  
 Residente de Obra : Ing. Julio Cesar Ojeda Mantari  
 Contrato de la Obra : N°056–2021–MTC/20.2, suscrito el 01/06/2021  
 Modalidad del Contrato : A Precios Unitarios  
 Adenda de Contrato : Hasta la fecha no se ha solicitado  
 Presupuesto Base : S/. 27,760,775.67  
 Presupuesto Ofertado : S/. 24,984,698.12  
 Monto del Contrato Original : S/. 24,984,698.12

#### Conclusiones:

EL DÍA DE HOY SE REALIZÓ LA IMPRIMACIÓN A NIVEL DE BASE GRANULAR RECONFORMADA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 28+180 AL KM 28+480 CARRIL IZQUIERDO. CON RESPECTO AL ADICIONAL DE OBRA N°08 SE VIENE EJECUTANDO CUNETAS TIPO 2 ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 27+907 AL KM 28+020. SE VIENE REALIZANDO EL MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO CON EL APOYO DE UNA CISTERNA PARA EL RIEGO DE VÍA Y EVITAR ASI LA POLUCIÓN, ASI MISMO EL MANTENIMIENTO DE VÍA EN CONSTRUCCIÓN CON APOYO DE LA MOTONIVELADORA Y RODILLO PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD EN LOS SECTORES EN CONSTRUCCIÓN.

EN REFERENCIA AL ASIENTO N° 1295 DEL CONTRATISTA, SOBRE EL AVANCE FÍSICO REFERIDOS A LA EJECUCIÓN DE COLOCADO DE CONCRETO EN CUNETAS CORRESPONDIENTES A LA PAO N° 08, REIMPRIMADO DE BASE GRANULAR, TRANSPORTE DE MATERIAL AGREGADO (BASE) DESDE CANTERA DE ESPINAR EN 04 VEHÍCULOS DE 15 M3 DE CAPACIDAD CADA UNO Y PERFILADO DE SUBRASANTE ENTRE PROG. KM 23+300 A LA PROG. 23+700, A PESAR DE ELLO SIGUE SIENDO RESTRINGIDO POR NO TENER MAYORES FRENTES A PESAR DE TENER VARIAS PARTIDAS PENDIENTES DE EJECUCIÓN.

SE REITERA AL CONTRATISTA, HABILITAR LOS TRAMOS PENDIENTES DE EJECUCIÓN DE CUNETAS PARA EL PROCESO DE COLOCADO DE MEZCLA ASFÁLTICA EN CALIENTE EN SEGUNDA CAPA, SIN ELLO ESTO NO SERÁ PERMITIDO.

SE DISPONE AL CONTRATISTA QUE, EL PERSONAL ESPECIALISTA EN SUELOS Y PAVIMENTOS, TRAZO Y TOPOGRAFÍA, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE Y SEGURIDAD Y SALUD JUNTO CON EL RESIDENTE DEBEN REALIZAR TRABAJOS EN CAMPO EN FORMA PERMANENTE, EN DEFECTO LA AUSENCIA DE ESTOS SE CONSIDERARÁ FALTA SUJETO A PENALIDADES ACORDE AL CONTRATO SUSCRITO.

CON CARTA N° 162-2023-TEC4 JS/PVN DE FECHA 27.09.2023 SE REMITE AL CONTRATISTA LA EVALUACIÓN POR LA SUPERVISIÓN A LA SOLICITUD DE CAMBIO DEL INGENIERO DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE DEL CONTRATISTA.

#### Recomendaciones:

SE REALIZA LOS TRABAJOS DE FORMA REDUCIDA EN LA CAPACIDAD DE CUADRILLAS, SE TIENE LAS MAQUINARIAS VINCULADAS A LA PORDUCCION DE MAC EN STAND BY, ASI MISMO HACE FALTA EL CAMBIO DE EPPS AL PERSONAL OBRERO, LA PARTICIPACIÓN DE DIRECCIÓN TÉCNICA ES MINIMA EN OBRA,



**Auditoria Fecha De Creación:**

03-10-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

03-10-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico

#### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

AMESQUITA GUILLEN ALEX  
WALTER

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografia:**

28-09-2023

**Actividades:**

planta de asfalto

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

trabajos de batido de material para reposición de base, prog. 23+500

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

28-09-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-09-2023

**Actividades:**

construcción cunetas tipo II

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

27+920, lado derecho

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

28-09-2023

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

AMESQUITA GUILLEN ALEX WALTER

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-09-2023

**Actividades:**

Stand By Maquinaria

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

28+120, maquinaria tren de asfalto en stand by.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**

[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**

[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

28-09-2023