



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 195	Fecha Informe: 11 - 10 - 2023	Nombre De La Obra: HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 1	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN		
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:	

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

[Ver imagen completa](#)

Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0195-2023
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION
 OBRA: "CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA –DV. ANTAMINA – EMP.PE 3N" (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 (OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64,Inc. I.G.V con precios a junio 2018
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/. 123,625,905,13 INCLUYE IGV
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION
 - VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA PARA BUSQUEDA DEL CUADERNO DE OBRA
 - VISITA DE CONSTATAACION DE ACTIVIDADES REALIZADAS O NO DEL ADICIONAL No. 29 VISITA HASTA LA PROGRESIVA KM. 49+490 (ACCESO A JACAS CHICO)



Conclusiones:

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos del Supervisor , hoy no se logro acceso al cuaderno de obra No.34.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 ,1,1,48 y 23 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 05-10-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS (VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deducitivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deducitivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021,Presupuesto deducitivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deducitivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deducitivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13 S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deducitivo vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deducitivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deducitivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N°11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V. Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 , 21, 22,23,24 y 25 esta en tramite un adicional No. 26.(FUE IMPROCEDENTE) y se aprobó el adicional No. 27 y 28 esta en revisión el adicional No. 29 (todavía no se ha enviado a la Entidad)

3) MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante, Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, han disminuido notablemente las precipitaciones en el tramo 1.

7) RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio de campamento y campo se ve la presencia del personal técnico y especialista del contratista trabajando. No se evidencia la presencia del especialista de Seguridad de la obra y especialista de producción en campo.(supuestamente de vacaciones)

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 5 motoniveladoras, 5 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador , se ha retirado del tramo 1 pavimentadora, 1compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador,1 camión cisterna, La relación de equipos se está verificando día a día de acuerdo a las posibilidad de movilidad verificada in situ y a la información suministrada por la Supervisión. DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial ,,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental , suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio. se verifica la falta de especialista de seguridad (ha renunciado) durante el mes de AGOSTO 2023 hasta la fecha no ha llegado el sustituto.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 5 camionetas 4x4 y 2 combi.(tienen dos camionetas paradas (SIN USO, POR FALTA DE LLANTAS Y MANTENIMIENTO) día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se tiene información de INCIDENTES el día de hoy.

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy fue nublado y con lluvias leves en horas de la mañana y tarde, en diferentes sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión - Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de SETIEMBRE 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA.

Actualmente la obra se encuentra con regular rendimiento. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos y se esta realizando cortes y transportes en horas de la noche.

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad(CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada (SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHA LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE LAS LABORES



Recomendaciones:

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se está reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinando otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano. Los equipos de Pavimentación han sido trasladadas a los tramos 2 y 3

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento del control de asistencia del personal clave y entrega del tareo diario del personal clave.

Se verifica la permanencia de un ESPECIALISTA EN SEGURIDAD el cual no tiene asignación oficial por parte de Entidad, ha sido rechazado su designación, pero aun sin embargo se mantiene laborando en el campamento de la Contratista.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO , para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave y programación de la Supervisión.

Se recomienda a la SUPERVISION la designación del nuevo especialista de SEGURIDAD DE LA OBRA, (durante todo el mes de AGOSTO 2023 Y HASTA LA FECHA NO TIENEN)

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato (Asistencia del personal clave y todos los equipos en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento de cada mes)

Se recomienda a la Supervisión en mantener en buen funcionamiento las unidades (vehículos) para el transporte del personal de la Supervisión y al Monitor (actualmente hay 2 vehículos que no están utilizando por fallas mecánicas y falta de mantenimiento)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL (DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de, energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión y aprobación de los DMEs y áreas auxiliares, tramitados y/o solicitados por la Contratista.

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente (camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la exigencia y participación a la Empresa de SUPERVISIÓN de activar un VEHICULO adicional para el uso diario del Especialista en Seguimiento en campo (monitor de Campo) para que se pueda desplazar y verificar las actividades y controles realizadas en campo, controles de calidad efectuados en Laboratorio y visitar a las áreas auxiliares. porque actualmente están utilizando menos vehículos de lo exigido por los TDR del contrato

Auditoria Fecha De Creación:

11-10-2023

Auditoria Fecha De Edición:

12-10-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+490

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO, DE VARIACION DE METRADOS No. 29 - TRAMO 1: ADECUACION DE TRAZO POR REPOSICION DEL ACCESO A JACAS CHICO

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 49+490 Se realiza visita de verificación en forma regresiva, donde se visita el sector propuesto en la Variación No. 29 -TRAMO 1 (REPOSICION DEL ACCESO A JACAS CHICO) acompañado por el Técnico Germán Benavides por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la realización de la reposición del acceso hacia el Poblado de Jacas Chico donde tiene contemplado las partidas de Obras preliminares, movimiento de tierras, pavimentos como base granular y pavimento flexible, obras de drenaje, obras complementarias , transporte y programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas para la OI tramo 1 de acuerdo al presupuesto del adicional No. 29 propuesto, Se aprecia en el lugar que no se ha iniciado la ejecución de NINGUNA ACTIVIDAD CONTEMPLADA EN EL PRESUPUESTO ADICIONAL PROPUESTO.

1

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

12-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

11-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+360
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO, DE VARIACION DE METRADOS No. 29 - TRAMO 1: ADECUACION DE TRAZO POR REPOSICION DEL ACCESO A JACAS CHICO (ZONA DONDE ERA EL ACCESO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 49+360 Se realiza visita de verificación en forma regresiva, donde se visita el sector propuesto en la Variación No. 29 -TRAMO 1 (REPOSICION DEL ACCESO A JACAS CHICO) acompañado por el Técnico Germán Benavides por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la realización de la reposición del acceso hacia el Poblado de Jacas Chico donde tiene contemplado las partidas de Obras preliminares, movimiento de tierras, pavimentos como base granular y pavimento flexible, obras de drenaje, obras complementarias , transporte y programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas para la OI tramo 1 de acuerdo al presupuesto del adicional No. 29 propuesto. Se aprecia en el lugar del acceso existente el cual la nueva propuesta de acceso se realizara en una cota superior para evitar la red electrica , se verifica que no se ha iniciado la ejecución de NINGUNA ACTIVIDAD CONTEMPLADA EN EL PRESUPUESTO ADICIONAL PROPUESTO.

2

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

12-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 49+200

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO, DE VARIACION DE METRADOS No. 29 - TRAMO 1: ADECUACION DE TRAZO POR REPOSICION DEL ACCESO A JACAS CHICO (ZONA DONDE ERA EL ACCESO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 49+200 Se realiza visita de verificación en forma regresiva, donde se visita el sector propuesto en la Variación No. 29 -TRAMO 1 (ADECUACION DE TRAZO POR REPOSICION DEL ACCESO A JACAS CHICO) acompañado por el Técnico Germán Benavides por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la realización de la reposición del acceso hacia el Poblado de Jacas Chico donde tiene contemplado las partidas de Obras preliminares, movimiento de tierras, pavimentos como base granular y pavimento flexible, obras de drenaje, obras complementarias , transporte y programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas para la OI tramo 1 de acuerdo al presupuesto del adicional No. 29 propuesto, Se aprecia en el lugar del acceso existente el cual la nueva propuesta de acceso, su eje pasara mas arriba para evitar la red electrica y zona de derrumbes, se verifica que no se ha iniciado la ejecución de NINGUNA ACTIVIDAD CONTEMPLADA EN EL PRESUPUESTO ADICIONAL PROPUESTO.

3

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

12-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

11-10-2023

Actividades:

ENTRADA A JACAS CHICO
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO, DE VARIACION DE METRADOS No. 29 - TRAMO 1: REPOSICION DEL ACCESO A JACAS CHICO (ZONA DE ENTRADA A JACAS CHICO)

CDescripcion _____ :

En la entrada a Jacas Chico, Se realiza visita de verificación en forma regresiva, donde se visita el sector propuesto en la Variación No. 29 -TRAMO 1 (REPOSICION DEL ACCESO A JACAS CHICO) acompañado por el Técnico Germán Benavides por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se propone la realización de la reposición del acceso hacia el Poblado de Jacas Chico donde tiene contemplado las partidas de Obras preliminares, movimiento de tierras, pavimentos como base granular y pavimento flexible, obras de drenaje, obras complementarias , transporte y programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas para la OI tramo 1 de acuerdo al presupuesto del adicional No. 29 propuesto, Se aprecia en el lugar de llegada a Jacas chico, se verifica que no se ha iniciado la ejecución de NINGUNA ACTIVIDAD CONTEMPLADA EN EL PRESUPUESTO ADICIONAL PROPUESTO.

4

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-10-2023



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

11-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+840 VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO, DE VARIACION DE METRADOS No. 29 - TRAMO 1: VARIACION POR SOCAVACION Y EROSION

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 38+840 Se realiza visita de verificación en forma regresiva, donde se visita el sector propuesto en la Variación No. 29 -TRAMO 1 (ZONA DE SOCAVACION Y EROSION) acompañado por el Técnico Germán Benavides por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se solicita variación por socavación y erosión de la vía, donde tiene contemplado las partidas de Obras preliminares, movimiento de tierras, pavimentos como base granular y pavimento flexible, obras de drenaje, obras complementarias , transporte y programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas para la OI tramo 1 de acuerdo al presupuesto del adicional No. 29 propuesto, Se verifica que no se ha iniciado la ejecución de NINGUNA ACTIVIDAD CONTEMPLADA EN EL PRESUPUESTO ADICIONAL PROPUESTO.

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

12-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+740
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO, DE VARIACION DE METRADOS No. 29 - TRAMO 1: VARIACION POR SOCAVACION Y EROSION

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 38+740 Se realiza visita de verificación en forma regresiva, donde se visita el sector propuesto en la Variación No. 29 -TRAMO 1 (ZONA DE SOCAVACION Y EROSION) acompañado por el Técnico Germán Benavides por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se solicita variación por socavación y erosión de la vía, donde tiene contemplado las partidas de Obras preliminares, movimiento de tierras, pavimentos como base granular y pavimento flexible, obras de drenaje, obras complementarias , transporte y programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas para la OI tramo 1 de acuerdo al presupuesto del adicional No. 29 propuesto, Se verifica in situ a zona con socavación y erosión, que no se ha iniciado la ejecución de NINGUNA ACTIVIDAD CONTEMPLADA EN EL PRESUPUESTO ADICIONAL PROPUESTO.

6

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 38+610

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO, DE VARIACION DE METRADOS No. 29 - TRAMO 1: VARIACION POR SOCAVACION Y EROSION (INICIO)

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 38+6100 Se realiza visita de verificación en forma regresiva, donde se visita el sector propuesto en la Variación No. 29 -TRAMO 1 (ZONA DE SOCAVACION Y EROSION) acompañado por el Técnico Germán Benavides por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se solicita variación por socavación y erosión de la vía, donde tiene contemplado las partidas de Obras preliminares, movimiento de tierras, pavimentos como base granular y pavimento flexible, obras de drenaje, obras complementarias , transporte y programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas para la OI tramo 1 de acuerdo al presupuesto del adicional No. 29 propuesto, Se verifica in situ la zona inicial donde se aprecia que no se ha iniciado la ejecución de NINGUNA ACTIVIDAD CONTEMPLADA EN EL PRESUPUESTO ADICIONAL PROPUESTO.

7

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 27+600 AL KM. 27+250 (VISTA PANORAMICA)
VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO, DE VARIACION DE METRADOS No. 29 - TRAMO 1: ADECUACION DE TRAZO POR AFECTACION DE TORRE DE ALTA TENSION

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 27+600 al Km. 27+250 Se realiza visita de verificación en forma regresiva, donde se visita el sector propuesto en la Variación No. 29 -TRAMO 1 (ADECUACION DETRAZO POR AFECTACION DE TORRE DE ALTA TENSION) acompañado por el Técnico Germán Benavides por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se solicita variación por la presencia de torre de alta tensión en el trazo de la vía, donde tiene contemplado las partidas de Obras preliminares, movimiento de tierras, pavimentos como base granular y pavimento flexible, obras de drenaje, obras complementarias , transporte y programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas para la OI tramo 1 de acuerdo al presupuesto del adicional No. 29 propuesto, Se verifica in situ la zona inicial donde se aprecia que no se ha iniciado la ejecución de NINGUNA ACTIVIDAD CONTEMPLADA EN EL PRESUPUESTO ADICIONAL PROPUESTO.

8

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

12-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

**Fecha De
Fotografía:**

11-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 27+600

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO, DE VARIACION DE METRADOS No. 29 - TRAMO 1: ADECUACION DE TRAZO POR AFECTACION DE TORRE DE ALTA TENSION (FINAL)

CDescripcion _____ :

En las progresivas Km. 27+600 Se realiza visita de verificación en forma regresiva, donde se visita el sector propuesto en la Variación No. 29 -TRAMO 1 (ADECUACION DETRAZO POR AFECTACION DE TORRE DE ALTA TENSION) acompañado por el Técnico Germán Benavides por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se solicita variación por la presencia de torre de alta tensión en el trazo de la vía, donde tiene contemplado las partidas de Obras preliminares, movimiento de tierras, pavimentos como base granular y pavimento flexible, obras de drenaje, obras complementarias , transporte y programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas para la OI tramo 1 de acuerdo al presupuesto del adicional No. 29 propuesto, Se verifica in situ la zona final donde se aprecia que no se ha iniciado la ejecución de NINGUNA ACTIVIDAD CONTEMPLADA EN EL PRESUPUESTO ADICIONAL PROPUESTO.

9

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

11-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA KM. 27+260

VISITA DE VERIFICACION DE ACTIVIDADES EJECUTADAS O NO, DE VARIACION DE METRADOS No. 29 - TRAMO 1: ADECUACION DE TRAZO POR AFECTACION DE TORRE DE ALTA TENSION (INICIAL)

CDescripcion :

En las progresivas Km. 27+260 Se realiza visita de verificación en forma regresiva, donde se visita el sector propuesto en la Variación No. 29 -TRAMO 1 (ADECUACION DETRAZO POR AFECTACION DE TORRE DE ALTA TENSION) acompañado por el Técnico Germán Benavides por la Supervisión para verificar las actividades ejecutadas en el sitio donde se solicita variación por la presencia de torre de alta tensión en el trazo de la vía, donde tiene contemplado las partidas de Obras preliminares, movimiento de tierras, pavimentos como base granular y pavimento flexible, obras de drenaje, obras complementarias , transporte y programa de medidas preventivas, mitigadoras y correctivas para la OI tramo 1 de acuerdo al presupuesto del adicional No. 29 propuesto, Se verifica in situ la zona inicial donde se aprecia que no se ha iniciado la ejecución de NINGUNA ACTIVIDAD CONTEMPLADA EN EL PRESUPUESTO ADICIONAL PROPUESTO.

10

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

11-10-2023