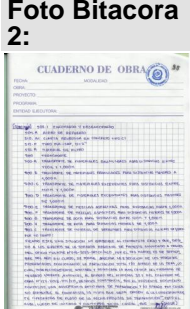




# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| Confirma Bitacora: | Nro Informe:              | Fecha Informe: | Nombre De La Obra:                   | Personal Encargado:         |
|--------------------|---------------------------|----------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| Si                 | Nº 180-2023-MTC/20.9/MJQY | 11-10-2023     | HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 2 | MICHAEL JESUS QUISPE YAURI. |

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
| <b>Foto Bitacora:</b><br><br><a href="#">Ver imagen completa</a> | <b>Foto Bitacora 2:</b><br><br><a href="#">Ver imagen completa</a> | <b>Foto Bitacora 3:</b><br><br><a href="#">Ver imagen completa</a> | <b>Foto Bitacora 4:</b><br><br><a href="#">Ver imagen completa</a> | <b>Foto Bitacora 5:</b><br><br><a href="#">Ver imagen completa</a> | <b>Foto Bitacora 6:</b><br><br><a href="#">Ver imagen completa</a> |
|---|---|---|---|---|---|

**Asunto:**

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO II.

(PUNTO UNIÓN) INICIO DE LA OBRA KM 52+920 A (TINGO CHICO) FIN DEL TRAMO II KM 102+819 LONG: 49.899 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA EN (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-2: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-2: S/ 358,709,252.68 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-2: S/ 358 709,252.68 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 19.NOV.2019

FECHA DE INICIO DE OBRA: 20.NOV.2019

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 09/SET/2021

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 18/08/2023 (R.D N° 1029-2023-MTC/20)



## Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+8191.

### 1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 32:

ASIENTO N°4162 DEL CONTRATISTA 29/08/2023 ASUNTO: SOLICITUD Y SUSTENTO DE PRORROGA DE PLAZO N°35 REFERENCIA: A) CONTRATO DE OBRA N°127-2018-MTC/20, B) R.D. N°1002-2023-MTC/20, C) ASIENTO DE CUADERNO DE OBRA N°4138 DE FECHA 18.08.2023.

### 2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRORROGA PLAZO N° 01 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIO.  
PRORROGA PLAZO N° 03 APROBADA: 05 DÍAS CALENDARIO.  
PRORROGA PLAZO N° 06 APROBADA R.D N° 685-2021-MTC/20: 67 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 08 APROBADA CON R.D N° 1566-2021-MTC/20: 60 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 09 APROBADA CON R.D N° 2205-2021-MTC/20: 02 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 10 APROBADA CON R.D N° 2422-2021-MTC/20: 28 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 12 APROBADA: 09 DÍAS CALENDARIOS.  
PRORROGA PLAZO N° 13 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIOS.  
PRORROGA PLAZO N° 14 APROBADA: 29 DÍAS CALENDARIOS.  
PRORROGA PLAZO N° 15 APROBADA CON R.D N° 1295-2022-MTC/20: 01 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 16 APROBADA R.D N° 1410-2022-MTC/20: 38 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 17 APROBADA R.D N° 1544-2022-MTC/20: 15 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 18 APROBADA R.D N° 1672-2022-MTC/20: 17 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 19 APROBADA R.D N° 1673-2022-MTC/20: 83 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 21 APROBADA R.D N° 1826-2022-MTC/20: 06 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 22 APROBADA R.D N° 0006-2023-MTC/20: 01 DC.  
PRORROGA PLAZO N° 23 APROBADA R.D N° 149-2023-MTC/20  
PRORROGA PLAZO N° 24 APROBADA R.D N° 282-2023-MTC/20  
PRORROGA PLAZO N° 25 APROBADA R.D N° 390-2023-MTC/20

### 3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N° 01 S/ 1 767 664.85 INC. IGV (RD N° 1152-2020-MTC/20)  
EVENTO COMPENSABLE N° 02 IMPROCEDENTE (RD N° 1626-2020-MTC/20)  
EVENTO COMPENSABLE N° 03 IMPROCEDENTE (RD N° 605-2020-MTC/20)  
EVENTO COMPENSABLE N° 04 IMPROCEDENTE (RD N° 624-2020-MTC/20)

### 4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) – VARIACIONES (PRESTACIÓN ADICIONALES DE OBRA)

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 01 – APROBADO R.D. N° 0379-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 02 – APROBADO R.D. N° 1267-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 03 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1991-2021-MTC/21  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 04 – APROBADO R.D. N° 2232-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 05 – IMPROCEDENTE R.D. N° 353-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 06 – IMPROCEDENTE R.D. N° 500-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 07 – APROBADO R.D. N° 583-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 08 – APROBADO R.D. N° 659-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 09 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1030-2022 MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 10 – APROBADO R.D. N° 1046-2022 MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 11 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1166-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 12 – APROBADO R.D. N° 1269-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 13 – APROBADO R.D. N° 1327-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 14 – APROBADO R.D. N° 1478-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 15 – APROBADO R.D. N° 1620-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 16 – APROBADO R.D N° 225-2023-MTC/20  
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 17 – APROBADO R.D N° 549-2023-MTC/20

### 5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 1 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 2 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 3 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 4 - AUTORIZADO  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 5 - EN TRAMITE  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 6 - EN TRAMITE  
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 7 - ACTUAL

### 6. PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE

PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01 - R.D. N° 0379-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02 - R.D. N° 1267-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 03 - R.D. N° 2232-2021-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05 - R.D. N° 583-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06 - R.D. N° 659-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 07 - R.D. N° 1030-2022-MTC/20 DENEGADO  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 08 - R.D. N° 1046-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 09 - R.D. N° 1269-2022-MTC/20  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 10 - R.D. N° 1478-2022-MTC/20



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 11 - EN TRÁMITE  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 12 - EN TRÁMITE  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - EN TRÁMITE  
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - ACTUAL

#### 7. DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y CORTE DEL TALUD EN LOS SECTORES: DEL KM.79+750 AL KM.79+850; DEL KM.84+950 AL KM.85+000 Y DEL KM.85+180 AL KM.85+230.

TRABAJOS DE VOLADURA EN EL SECTOR: DEL KM.84+870 AL KM.84+930.

#### 8. MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 52+920 AL KM 75+000

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 75+000 AL KM 102+819

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 52+920 AL KM 75+000

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 75+000 AL KM 102+819

MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL EN EL SECTOR: RIEGO DE VÍA EN EL KM.61+000 AL KM.65+000.

#### 9. EMPRESA CONTRATISTA CR20:

12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

#### 10. MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

80 UNIDADES DE LAS 213 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

#### 11. CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

#### 12. VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

06 CAMIONETAS Y 01 TIPO MINIVAN, TOTAL 07 UNIDADES EN OBRA

#### 13. TOPOGRAFIA

EL CONTRATISTA EJECUTÓ LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN LOS SECTORES DEL KM.85+200 AL KM.85+250.

EL CONTRATISTA EJECUTÓ LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURA DEL KM.79+500 AL KM.79+530; DEL KM.84+860 AL KM.84+920.

#### 14. ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA, TUBERÍA HDPE, GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 Y MATERIAL DE FILTRO EN SUBDREN DEL KM.63+592.00 AL KM.63+939.12, L/D.

EXCAVACIÓN EN SUBDREN DEL KM.63+592.00 AL KM.63+939.12, L/D.

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL EN DESCARGA TRANSVERSAL DE SUBDREN KM.80+945.25.

EXCAVACIÓN PARA CUNETAS DEL KM.92+450 AL KM.92+550, L/D.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C 175 KG/CM2 EN PAÑOS INTERMEDIOS DE CUNETA TRIANGULAR KM.92+570.00 AL KM.92+757.08, L/D.

ARMADO Y RELLENO DE ELEMENTO DE MURO DE SUELO REFORZADO EN MSR/MCA DEL KM.58+857.72 AL KM.58+919.73, L/I.

ARMADO Y RELLENO DE ELEMENTO DE MURO DE SUELO REFORZADO EN MSR/MCA DEL KM.60+309.61 AL KM.60+352.36, L/I.

#### 15. SUELOS Y PAVIMENTOS

TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR EN EL SECTOR DEL KM.62+400 AL KM.62+500; DEL KM.91+710 AL KM.92+030.

EVALUACIÓN Y MUESTREO DEL TERRENO NATURAL PARA ANÁLISIS DE ESTABILIDAD DE DME; KM.72+750.00, L/I. CALICATA 02 - MUESTRA 01, PROFUNDIDAD 3.00 M

ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO (MTC E 115), DEL MATERIAL INADECUADO DE MEJORAMIENTO DE SUELOS; TRAMO: DEL KM.63+965 AL KM.63+995, P/C; PM KM.63+965, L/D.

#### 16. TRANSPORTE

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTES A DME KM.69+050 (DMES DE EMERGENCIA).



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

#### 17. PROTECCIÓN AMBIENTAL

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y/O CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME KM.69+050 (DMES DE EMERGENCIA).

#### 18. ARQUEOLOGÍA

TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE EN LA PROGRESIVA KM.63+200 AL KM.63+260, L/D. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE EN LA PROGRESIVA KM.80+800 AL KM.80+860, L/D. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS

TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE EN LA PROGRESIVA KM.91+710 AL KM.92+030, L/D. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN Y CONFORMACIÓN PARA DME EN LA PROGRESIVA KM.69+050. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.



## Recomendaciones:

### 13. RECOMENDACIONES:

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-762 (14.09.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "RECLASIFICACIÓN DE MATERIALES DEL KM.56+240 AL KM. 56+250 Y KM.63+950 AL KM.64+000, MES DE SETIEMBRE 2023, PREVIA EJECUCIÓN DE LOS CORTES DE TALUDES"; MUESTRAN EN EL INFORME N°2510020-OI.2-25-INF-212 (11.09.2023), ELABORADO POR EL ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, EN EL CUAL CONTIENE LA RECLASIFICACIÓN DE LOS MATERIALES DESDE EL KM.56+240 AL KM. 56+250 Y KM.63+950 AL KM.64+000, CORRESPONDIENTE AL MES DE SETIEMBRE 2023, PREVIA EJECUCIÓN DE LOS CORTES DE TALUDES. CABE MENCIONAR, QUE SE PUEDE OBSERVAR, QUE ESTA RECLASIFICACIÓN SE ENCUENTRA DEBIDAMENTE CONCILIADA Y FIRMADA (34 FOLIOS), POR AMBAS PARTES.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-766 (14.09.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "REMISIÓN DEL OFICIO N°2281-2023-MTC/20.9 – APROBACIÓN DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE OBRA INICIAL POR EL DÉCIMO SEGUNDO TRIMESTRE Y POR LA PRÓRROGA DE PLAZO N° 34"; INDICA EN EL OFICIO N°2281-2023-MTC/20.9 (13.09.2023), EN EL CUAL LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL, OTORGA Y COMUNICA LA CONFORMIDAD DE LA ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE OBRA INICIAL POR EL DÉCIMO SEGUNDO TRIMESTRE Y POR LA PRÓRROGA DE PLAZO N° 34 DEL TRAMO 2 DEL PROYECTO: "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUÁNUCO – LA UNIÓN - HUALLANCA DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA - ANTAMINA".

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-764 (14.09.2023), DIRIGIDA AL MTC - PROVIAS NACIONAL, CON ASUNTO "REVISIÓN AL INFORME TÉCNICO DE MAYORES CANTIDADES N°09: "POR REPLANTEO DE OBRAS DE DRENAJE: CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C1 SECTORES KM 92+050 AL KM 92+121.25", CON EL FIN DE REMITIRLES LOS INFORMES: N° 2510020-OI.2-35-INF-243 (11.09.2023), N°2510020-OI.2-27-INF-622 (11.09.2023), N°2510020-OI.2-22-INF-550 (11.09.2023) Y N°2510020-OI.2-26-INF-103 (11.09.2023), ELABORADO POR EL ESPECIALISTA DE METRADOS, COSTOS Y VALORIZACIONES, Y ESTRUCTURAS, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE, Y TRAZO, TOPOGRAFÍA Y DISEÑO VIAL, Y HIDROLOGÍA E HIDRAULICA. EL CUAL SE INDICA, LA RESPUESTA AL INFORME DE LA CARTA N° CR20/OI2/RO/23/493 (11.09.2023), PRESENTADA POR EL CONTRATISTA POR LO TANTO, LOS ESPECIALISTAS CONCLUYEN QUE EL CONTRATISTA CUMPLE CON LAS CONDICIONANTES INDICADAS EN LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20, RESPECTO DE: ESTAR COMPRENDIDO EN LAS VÍAS ESPECIFICADAS EN LA DIRECTIVA N° 002-2021-MTC/20; QUE EFECTIVAMENTE SE CONFIGURA COMO UNA NECESIDAD DE MODIFICACIÓN EN LAS CANTIDADES; QUE CONSTITUYE UNA MODIFICACIÓN EN LAS CANTIDADES (MAYOR METRADO), POR LO QUE SE CONSIDERA PROCEDENTE LA APROBACIÓN Y POR ENDE LA EJECUCIÓN DE LAS MAYORES CANTIDADES N° 09.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-763 (14.09.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "CONFORMIDAD DE LOS PLANOS DE APROBADOS DE LOS DMES DEL ITS 03"; INDICAMOS EN EL INFORME N°2510020-OI.2-22-INF-519 (13.09.2023), ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA DE TOPOGRAFÍA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, QUIEN ADJUNTA LA DOCUMENTACIÓN REFERIDA AL ASUNTO, SE DA CONFORMIDAD DE LOS PLANOS DE APROBADOS DE LOS DMES DEL ITS 03 DE LA CARTA N°CR20G/OI2/RO/23/471 (04.09.2023), DE ACUERDO A LOS PLANOS PRESENTADOS CON LOS DATOS TÉCNICOS: ÁREA, PERÍMETRO, TALUD DE REPOSO Y METRADOS DE DISPOSICIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE DE LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 00060-2023-SENACE-PE-DEIN (19.04.2023). SE RECOMIENDA AL CONTRATISTA, LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN VIAL PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS.

PARA CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS DE LA ENTIDAD, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-796 (21.09.2023), DIRIGIDA AL MTC-PROVIAS NACIONAL, CON ASUNTO "ADVERTENCIA ANTICIPADA N°57 – "POR POSIBLE IMPEDIMENTO DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA, EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA Y EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO, EN EL SECTOR CORRESPONDIENTE A LA COMUNIDAD CAMPESINA DE AYAPITEG, EL CUAL PUEDE OCASIONAR LA AFECTACIÓN DE LA FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO"; PARA REMITIRLES ADJUNTO, COPIA DE LOS ASIENTOS DEL CUADERNO DE OBRA DEL CONTRATISTA N° 4256 (20/09/2023) Y DEL SUPERVISOR ASIENTO N° 4257 (21/09/2023), RESPECTO A LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N°57 – "POR POSIBLE IMPEDIMENTO DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA, EXCAVACIÓN EN ROCA FRACTURADA Y EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO, EN EL SECTOR CORRESPONDIENTE A LA COMUNIDAD CAMPESINA DE AYAPITEG, EL CUAL PUEDE OCASIONAR LA AFECTACIÓN DE LA FECHA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO". ASIMISMO, SE PONE EN CONOCIMIENTO LA CARTA N°CR20G/OI2/RO/23/524 (20/09/2023, PRESENTADA POR EL CONTRATISTA, QUE CONTIENE EL OFICIO N°0029-2023-CCA-DCH-PY-HCO (07.09.2023).

**Auditoria Fecha De Creación:**

12-10-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

12-10-2023

## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 83+060, KM 83+300  
 CONSTRUCCIÓN DE BASE GRANULAR  
 RECONFORMACIÓN DE LA BASE GRANULAR  
 BATIDO Y CONFORMACIÓN BASE GRANULAR  
 LIBERACIÓN DE LA CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR  
 SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN A NIVEL DE BASE GRANULAR

1

**CDescripcion :**

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS  
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTONIVELADORAS, 02 RODILLOS VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

12-10-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 78+400, KM 85+100, KM 81+920

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

201. B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 06 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

2

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

12-10-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

11-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 87+260, KM 87+510

CONSTRUCCIÓN DE BASE GRANULAR

RECONFORMACIÓN DE LA BASE GRANULAR

BATIDO Y CONFORMACIÓN BASE GRANULAR

LIBERACIÓN DE LA CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN A NIVEL DE BASE GRANULAR

3

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTONIVELADORAS, 02 RODILLOS VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

12-10-2023





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 80+805, KM 80+030

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL SUB-DREN

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA SISTEMA DE SUBDRENAJE

VACIADO DE COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA, TUBERÍA HDPE, GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 Y MATERIAL DE FILTRO EL SUB DREN

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

4

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 05 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 10 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

12-10-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 80+800, KM 80+805, KM 80+030

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL SUB-DREN

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA SISTEMA DE SUBDRENAJE

VACIADO DE COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA, TUBERÍA HDPE, GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 Y MATERIAL DE FILTRO EL SUB DREN

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

5

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 05 OPERADORES, 01 CONTROLADRES, 10 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

12-10-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 88+585, KM 95+312, KM 84+787  
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN – (MCA)  
EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL  
ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS  
COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA SOLADO DE F'C = 100 KG/CM2  
COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 08 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

12-10-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

11-10-2023

**Actividades:**

- PROGRESIVA: KM 102+208, KM 102+315, KM 88+615
- CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN – (MCA)
- EXCAVACIÓN Y ELIMINACIÓN DEL TERRENO NATURAL
- ENCOFRADO DEL MURO CON PANELES FENÓLICOS METALICOS
- COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA SOLADO DE F'C = 100 KG/CM2
- COLOCACIÓN DE CONCRETO PARA ZAPATA DE F'C = 210 KG/CM2

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 10 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 MIXER, 01 CAMIONETA 4X4, 01 COMBI, 01 VIBRADOR DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

7

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

12-10-2023



**Fotos:**