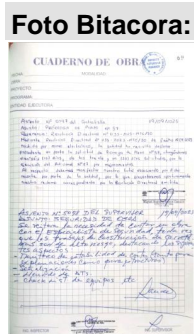




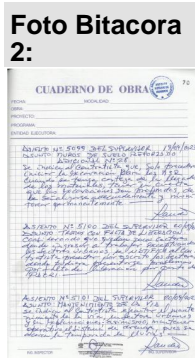
# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 200	<b>Fecha Informe:</b> 17 - 10 - 2023	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 1	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	---	---	--



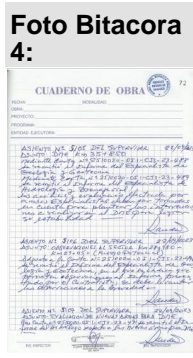
[Ver imagen completa](#)



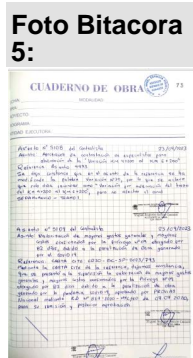
[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)



[Ver imagen completa](#)

### Asunto:

NUMERO DE INFORME No. 0200-2023  
 CONTRATO DE OBRA: No. 127-2018-MTC/ 20  
 EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION  
 OBRA: "CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACION DEL CORREDOR VIAL; HUANUCO- LA UNION- HUALLANCA -DV. ANTAMINA – EMP. PE 3N" ( TINGO CHICO) - NUEVAS FLORES - LLATA- ANTAMINA - TRAMO 1 LONGITUD: 52.92 KMS.  
 MONTO DEL CONTRATO : S/ 1,241,495,685.46 INCLUYE IGV  
 MONTO DEL CONTRATO TRAMO 1 ( OI-1) ; S/ 323,942,616.32 Nuevo Monto del Presupuesto OI-1 S/ 395 427 697,64,Inc. I.G.V con precios a junio 2018  
 SUPERVISOR: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER - HOB  
 CONTRATO DE CONSULTORIA DE OBRA N° 144 -2018-MTC/20.2  
 MONTO DEL CONTRATO DE CONSULTORIA: S/ 123,625,905.13 INCLUYE IGV  
 MONTO ASIGNADO AL PRIMER TRAMO (PRIMER EQUIPO) : S/ 27,450,314.74 INCLUYE IGV LA OBRA  
 ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN EJECUCION  
 - VISITA A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISION PARA BUSQUEDA DEL CUADERNO DE OBRA y VERIFICACION DE RECURSOS  
 - VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO AL TRAMO 1 DESDE KM. 0+000 AL KM. 32+000



**Conclusiones:**

0) CUADERNO DE OBRA: El cuaderno de obra esta en manos del Contratista , hoy se logro acceso al cuaderno de obra No.34 donde la anotación mas importante desde el dia 19-09-2023 al 25-09-2023 es el siguiente:

ASIENTO No. 5106 DEL SUPERVISOR: de fecha 22-09-2023 ASUNTO: OBSERVACION AL SECTOR KM. 28+180 AL KM. 29+050 ( RIESGO POTENCIAL)

Adjunto a la carta No. 2510020-OI-CJS-23-490 se remitió el informe del especialista de geología y geotécnica , en el que se indica que persisten observaciones al informe presentado por el Contratista, se debe de levantar las observaciones a la brevedad.

1) AMPLIACIONES DE PLAZO: Mediante Resoluciones Directorales N° 090,829, 1491, 2532-2020- MTC/20, 0060, 1304, 1606, 2090, 2229, 2368, 2423- 2021-MTC/20; 430, 623, 631, 1095, 1288, 1418, 1439, 1637y1801-2022-MTC/20 y 022-2023-MTC/20 de fecha 29.01.2020, 07.07.2020, 10.09.2020, 27.11.2020, 29.01.2021,7.07.2021, 12.08.2021, 14.10.2021, 03.11.2021, .11.2021, 10.12.2021, 13.04.2022, 11.05.2022,12.05.2022, 27.07.2022, 09.09.2022, 30.09.2022, 06.10.2022, 10.11.2022, 07.12.2022 y 10.01.2023, se declara procedente la prórroga del Plazo de ejecución de obra N° 05, 09, 11, 13, 15, 21, 23, 25,26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 40 y 41 por 120, 82, 14, 66, 15, 32, 183, 12, 02, 01,143,12, 02, 01, 147, 01, 01, 77, 01, 11 , 01, 40,25,25 ,1,1,48 y 23 días Calendario respectivamente, trasladándose el termino de plazo de ejecución de obra contratada al 05-10-2023

2) ADICIONALES DE OBRAS ( VARIACIONES) : Prestación Adicional de Obra N° 01, S/ 10790416,90 inc. I.G.V.; prestación Adicional de Obra N° 02, S/ 447 228,01 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 03, S/ 3 175 732.15 inc. I.G.V.; Prestación Adicional de Obra N° 04, S/ 13 245 278,03 inc. I.G.V., Presupuesto Deducitivo Vinculante N°1, S/ 10763 222,57 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, 456123.80 inc. I.G.V. , Presupuesto Deducitivo Vinculante N° 02, S/ 200 085,13 inc. I.G.V.; Prestación Adicional N°08, S/1736 649,78 inc. I.G.V. con precios a junio 2018, aprobado con R.D N° 0784-2021-MTC/20 del 30.04.2021, Presupuesto deducitivo Vinculante N° 03 S/ 3 138,62 inc. I.G.V, Prestación Adicional N°09, S/ 10 819 655,88 inc. I.G.V. Deducitivo Vinculante N° 04, S/ 2 216 811,87 inc. I.G.V, Prestación Adicional de Obra N° 10, S/ 8 824 724,01 inc. I.G.V. ,Deducitivo vinculante N° 05, S/ 6 930 066,04 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 11, S/528 165,98 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 06, S/ 6 735,48 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 12 S/15 387 854,66 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 07, S/ 8 566 696,04 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 13 S1 372 759,56 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N° 08 S/ 3 664 241,99 inc. I.G.V. , Prestación Adicional de Obra N° 14, S/ 5 720 131,24 inc. I.G.V., deducitivo Vinculante N° 09, S/ 415 235,89 inc. I.G.V., Prestación Adicional de Obra N°15 Improcedente , Deducitivo Vinculante N° 10 Improcedente , Prestación Adicional de Obra N° 16 S/ 21,359,711,22 inc. I.G.V., Deducitivo Vinculante N°11, S/ 3 278 107,71 inc. I.G.V. Prestación Adicional de Obra N° 18, S/ 1 278 449,31 inc. I.G.V. Vinculante N° 12 S/ 1 246 979,11 inc. I.G.V. últimamente se ha aprobado el Adicional No. 20 , 21, 22,23,24 y 25 esta en tramite un adicional No. 26.( FUE IMPROCEDENTE) y se aprobó el adicional No. 27 y 28 esta en revisión el adicional No. 29 ( todavía no se ha enviado a la Entidad)

3) MAYORES METRADOS ( MAYORES CANTIDADES) : Se tiene conocimiento que la Supervisión de Obra ha presentado. un tramite de MAYORES CANTIDADES No. 1 y 2 a la Entidad correspondientes a MEJORAMIENTOS EN LA VIA A NIVEL DE SUBRASANTE el cual unos sectores han sido autorizadas por la supervisión. Se ha realizado la constatación inicial de mayores cantidades No.1 Y 2 de MEJORAMIENTOS DE SUELOS A NIVEL DE SUBRASANTE.

4) DEDUCTIVOS: NO SE TIENE INFORMACION DE DEDUCTIVOS NO VINCULANTES

5) PLAN DE MANEJO SOCIOAMBIENTAL: Se visualiza la disposición de baños portátiles tipo DISAL, en los frentes de trabajo,

6) MANTENIMIENTO VIAL: Hasta los momento la Vía requiere mantenimiento constante, Actualmente es necesario realizar mantenimiento anti polvo en la vía, A pesar de que esta semana han ocurrido precipitaciones en el tramo 1.

7) RECURSOS OFERTADOS DEL CONTRATISTA

a) PERSONAL: En el sitio del campamento y campo el día de hoy se ve la presencia de poco personal técnico y especialista del contratista trabajando . No se evidencia la presencia del especialista de Seguridad de la obra ( oficial ) y especialista de producción en campo y no hay personal trabajando en campo

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: :La verificación de maquinarias en el sitio de la obra hasta los momentos son los siguientes : 5 motoniveladoras, 5 vibro compactadoras, 4 cargador frontal , 4 mini compactadoras de rodillo,1camión de bombeo de concreto, 2 retroexcavadora, 8 excavadora de oruga, 1 excavadora neumática, 1 rock drill,, 31 camiones de volteo, 6 camión cisterna, 2 tractor. 1 camión imprimador , se ha retirado del tramo 1 pavimentadora, 2 compactadoras de rodillo neumático y 1 compactadora de rodillos, 1 mini cargador, 1 camión cisterna, La relación de equipos se está verificando día a día de acuerdo a las posibilidad de movilidad verificada in situ y a la información suministrada por la Supervisión.

DE LA SUPERVISIÓN

a) PERSONAL : Se verifica hasta la fecha la presencia de Gerente vial ,jefe de supervisión tramo 1 especialistas ambiental , suelos y pavimentos, estructura y obras de arte, trazo y topografía, liberación de predios, arqueólogo y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio topografía, liberación de predios, arqueólogo, Salud ocupacional y geología , técnicos y personal administrativo, laborando en oficina, campo y realizando sus actividades en laboratorio. se verifica la falta del nuevo especialista de seguridad que fue aceptado el día 02-10-2023 Desde el día 16-10-2023 esta en el sitio de la obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO: Se ha verificado hasta hoy 5 camionetas 4x4 y 2 combi,( tienen dos camionetas paradas ( SIN USO, POR FALTA DE LLANTAS Y MANTENIMIENTO) día a día se realiza la verificación del cumplimiento de los términos de referencia.

8) INCIDENTES: No se tiene información de INCIDENTES el día de hoy.

9) INTERFERENCIAS: A la fecha se mantienen interferencias descritas en el estudio y otras nuevas que fueron determinadas en la fase de revisión y/o ejecución del proyecto, correspondiendo entre otras a: presencia de terrenos de propiedad privada, redes de agua potable y/o alcantarillado, postes de energía eléctrica y/o telecomunicaciones en zonas pobladas, canales no revestidos, presencia de Buzones, entre otras.

10) OTROS: Las condiciones del clima en la zona, hoy es soleado en horas de la mañana y nublado en horas de la tarde ( no hay lluvias) en diferentes sectores del tramo 1 (OBRAS INICIALES T1) en la Vía Huánuco -La unión -Huallanca. Hasta ahora con la valorización del mes de SETIEMBRE 2023 de acuerdo a lo ejecutado, aprobado y corregido por la supervisión, CONTINUA ATRASADA. Actualmente la obra se encuentra con bajo rendimiento. Se ha notado la necesidad de más maquinarias y equipos

Es importante señalar que desde el inicio de las actividades de monitoreo NO se cuenta con servicio de movilidad (CAMIONETA) alquilada permanente por PROVIAS NACIONAL LIMA . Hecho que ocasiona generalmente salir a la 6 am con la Supervisión para poder estar en Campo, estar en los sitios donde disponga la supervisión y regresar a la hora que disponga la Supervisión y finalmente llegar en horas de la tarde a realizar los informes diarios y mensuales en gabinete en horas de la noche o madrugada ( SE REQUIERE URGENTE ATENCION PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ENCOMENDADAS PUESTO QUE EXISTE MUCHAS LIMITACIONES PARA LA EJECUCION DE



LAS LABORES

**Recomendaciones:**

Se recomienda a la Contratista el mantenimiento y reparación inmediata de sus Maquinarias y equipos, puesto que existen equipos malogrados en la vía y en taller sin repuestos y en mal estado de funcionamiento, se ha incrementado el porcentaje de maquinaria dañada y se esta reduciendo la cantidad de maquinaria y equipo destinando otros tramos en vez de aumentar en esta temporada de Verano. Los equipos de Pavimentación han sido trasladadas a los tramos 2 y 3

Se recomienda al Contratista de Obra el cumplimiento del control de asistencia del personal clave y entrega del tareo diario del personal clave.

Se verifica la permanencia de un ESPECIALISTA EN SEGURIDAD de la Contratista ,el cual no tiene asignación oficial por parte de Entidad, ha sido rechazado su designación, pero aun sin embargo se mantiene laborando en el campamento de la Contratista.

Se recomienda al contratista no realizar movilizaciones Y desmovilizaciones de equipos desde el TRAMO 1 AL TRAMO 3 Y VICEVERSA, sin la previa autorización escrita de la Supervisión

Se recomienda al Contratista la inclusión de maquinarias NUEVAS , EN MUY BUENAS CONDICIONES en el TRAMO , para incrementar el porcentaje de avance de la obra,

Se recomienda a la Contratista la presentación de las prestaciones adicionales a TIEMPO que son necesarias para el avance de las obras en sector inestable KM. 17+000, sector de los canales de distribución de agua de SEDA HUANUCO y adicionales nuevos pendientes.

Se recomienda a la Supervisión la entrega mensual del control de permanencia del personal clave y programación de la Supervisión.

Se recomienda a la SUPERVISION la presencia inmediata del nuevo especialista de SEGURIDAD DE LA OBRA, aprobado el día 02.10.2023 por la Entidad, ( hasta la fecha no se presenta en obra)

Se recomienda a la Supervisión el control de todos los recursos de la Contratista, donde revisen y evalúen e informen a la Entidad el cumplimiento de los TDR del contrato ( Asistencia del personal clave y todos los equipos en buen estado de operación, equipados y con control de mantenimiento de cada mes)

Se recomienda a la Supervisión en mantener en buen funcionamiento y completo las unidades ( vehículos) para el transporte del personal de la Supervisión y al Monitor ( actualmente hay 2 vehículos que no están utilizando por fallas mecánicas y falta de mantenimiento)

Se recomienda a la SUPERVISION , la calibración de todos los equipos de laboratorio que vencen el día 20-10-2023 ( TOMAR PRECAUCIONES DEL CASO)

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL ( DERECHO DE VIA) y Supervisión solicite a través de las instancias correspondientes la pronta liberación de interferencias (viviendas, terrenos, postes de, energía eléctrica y/o de telecomunicaciones, torres de media o baja tensión

Es necesario que PROVIAS NACIONAL suministre una movilidad permanente ( camioneta alquilada) para al monitor de campo, para realizar las constataciones, seguimiento y monitoreo en el sitio de la obra. en cumplimiento de la CLAUSULA DECIMA DEL CONTRATO. A la fecha NO hay Camioneta permanente, ni provisional , ocasionando trabajar mas de 12 horas por día, porque hay que salir a campo con la Supervisión desde las 6 am y regresar en la tarde ocasionando muchos inconvenientes para realizar el seguimiento y monitoreo en campo ,puesto que solo se recorre los puntos programados por la Supervisión y ocasionando efectuar las labores en gabinete en horas de la noche o madrugada para evitar retrasos ES COMPLETAMENTE NECESARIO TENER UNA MOVILIDAD PARA EL BUEN DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES

Se recomienda a PROVIAS NACIONAL la exigencia y participación a la Empresa de SUPERVISIÓN de activar un VEHICULO adicional para el uso diario del Especialista en Seguimiento en campo ( monitor de Campo) para que se pueda desplazar y verificar las actividades y controles realizadas en campo, controles de calidad efectuados en Laboratorio y visitar a las áreas auxiliares. porque actualmente están utilizando menos vehículos de lo exigido por los TDR del contrato

**Auditoria Fecha De Creación:**

17-10-2023

**Auditoria Fecha De Edición:**

18-10-2023

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

17-10-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 12+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA ZONA INDUSTRIAL: LABORATORIO DE SUPERVISION

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 12+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la zona Industrial de la Contratista, dentro se ubica los laboratorios de suelos y pavimentos de la Supervisión, se realiza visita de verificación de recursos de la supervisión y controles de calidad por realizar. Se le participo de la necesidad de calibración de los equipos de laboratorio porque se vencen el día 20-10-2023

### Foto1:



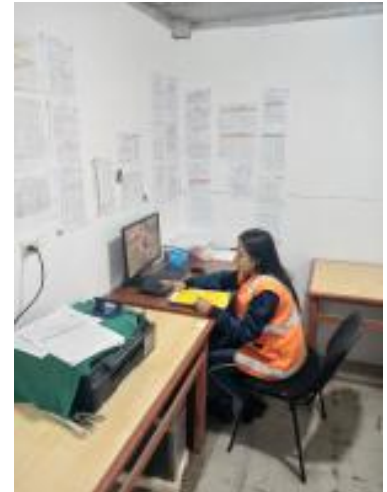
[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

17-10-2023

1



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

17-10-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 12+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA ZONA INDUSTRIAL: PLANTA DE ASFALTO ( SIN ACTIVIDAD)

### CDescripcion \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 12+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la zona Industrial de la Contratista, dentro se ubica la planta de asfalto de la Contratista, donde actualmente esta SIN ACTIVIDAD, porque no se realiza actividades de pavimentación con asfalto en caliente en el tramo 1

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

17-10-2023

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

### Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

### Nivel:

No Aplica

### Fecha De Fotografía:

17-10-2023

### Actividades:

PROGRESIVA KM. 12+800  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA ZONA INDUSTRIAL: PLANTA DE CONCRETO  
HIDRAULICO ( SIN ACTIVIDAD)

### CDescripcion

En la progresiva Km. 12+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la zona Industrial de la Contratista, dentro se ubica una planta de Concreto de la Contratista, donde hoy esta SIN ACTIVIDAD, porque no se realiza actividades de concreto en zonas cercanas. En el sitio hay dos camiones mixer sin actividad

### Foto1:



[Ver imagen completa](#)

### Foto2:



[Ver imagen completa](#)

### Foto3:



[Ver imagen completa](#)

### Fecha Toma De Datos:

17-10-2023

3



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 12+800 VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA ZONA INDUSTRIAL: ZONA DE TALLER ( CHARLA DE SEGURIDAD)

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 12+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la zona Industrial de la Contratista, dentro se ubica los talleres de reparación y mantenimiento de equipos de la Contratista, donde cada día se realiza las charlas de seguridad antes de iniciar las labores.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-10-2023



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografía:**

17-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 18+700  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN EL TRAMO 1 : SECTOR HUANCAPALLAC( CHARLA DE SEGURIDAD DE LA SUPERVISION )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 18+700 se realiza visita de seguimiento y monitoreo al tramo 1. donde la Supervisión todas las mañanas antes de iniciar actividades, realiza las charlas de seguridad antes de iniciar las labores de supervisión.

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-10-2023

5





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

17-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 12+800  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA ZONA INDUSTRIAL: ENSAYOS A COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 12+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la zona Industrial de la Contratista, dentro se ubica los laboratorios de suelos y pavimentos de la Supervisión, hoy la supervisión realizan ensayos a compresión de muestras de concreto: Se realiza una rotura de cilindro de concreto de 14 días de Zapata de muro ciclópeo de resistencia  $F'c= 140 \text{ kg/cm}^2$  ( km 38+366 a km. 38+381 del día 3-10-23)

6

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

18-10-2023



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De Fotografía:**

17-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 12+800  
VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA ZONA INDUSTRIAL: ENSAYOS A COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO

**CDescripcion :**

En la progresiva Km. 12+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la zona Industrial de la Contratista, dentro se ubica los laboratorios de suelos y pavimentos de la Supervisión, hoy la supervisión realizan ensayos a compresión de muestras de concreto: Se realiza una rotura de cilindro de concreto de 14 días de Zapata de muro ciclópeo de resistencia  $F'c = 140 \text{ kg/cm}^2$  ( km 38+366 a km. 38+381 del día 3-10-23) esta muestra fue elaborada en la planta campesina ubicada en el Km. 37+730 dentro del campamento del contratista, El resultado del dial fue de 18890 < 22808 exigido por las normas. ES NECESARIO QUE LA SUPERVISION TOMA UN MAYOR CONTROL EN LA ELABORACION DE LA MEZCLA EN LA PLANTA CAMPESINA, ES NECESARIO QUE SE TOMA LAS MEDIDAS DE PREVENCION AL TRASPORTAR LAS MUESTRAS, HACIA EL LABORATORIO UBICADO EN EL KM. 12+800

7

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-10-2023

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

Crítico

**Fecha De****Fotografía:**

17-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 12+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA ZONA INDUSTRIAL: ENSAYOS A COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 12+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la zona Industrial de la Contratista, dentro se ubica los laboratorios de suelos y pavimentos de la Supervisión, hoy la supervisión realizan ensayos a compresión de muestras de concreto: Se realiza una rotura de cilindro de concreto de 28 días de losa de badén de resistencia  $F'c = 280 \text{ kg/cm}^2$  ( km 31+010 a km. 31+040 del día 19-09-23) esta muestra fue elaborada en la planta de concreto industrial ubicada en el Km. 12+800 del contratista, El resultado del dial fue de  $40360 < 45612$  exigido por las normas. ES NECESARIO QUE LA SUPERVISION TOMA LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN AL TRASPORTAR LAS MUESTRAS, DESDE EL SITIO DE TRABAJO HACIA EL LABORATORIO UBICADO EN EL KM. 12+800 E IDENTIFICAR CUAL ES EL PROBLEMA, PUESTO QUE NO ESTAN DANDO LOS RESULTADOS DE ACUERDO A LAS NORMAS.

8

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

18-10-2023

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De****Fotografía:**

17-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 12+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA ZONA INDUSTRIAL: ENSAYOS A COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 12+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la zona Industrial de la Contratista, dentro se ubica los laboratorios de suelos y pavimentos de la Supervisión, hoy la supervisión realizan ensayos a compresión de muestras de concreto: Se realiza una rotura de cilindro de concreto de 28 días de losa de badén de resistencia  $F'c = 280 \text{ kg/cm}^2$  ( km 31+010 a km. 31+040 del día 19-09-23) esta muestra fue elaborada en la planta de concreto industrial ubicada en el Km. 12+800 del contratista, El resultado del dial fue de  $44880 < 45612$  exigido por las normas. ES NECESARIO QUE LA SUPERVISION TOME LAS MEDIDAS DE PREVENCION AL TRASPORTAR LAS MUESTRAS, DESDE EL SITIO DE TRABAJO HACIA EL LABORATORIO UBICADO EN EL KM. 12+800 E IDENTIFICAR CUAL ES EL PROBLEMA, PUESTO QUE NO ESTAN DANDO LOS RESULTADOS DE ACUERDO A LAS NORMAS.

9

**Foto1:**[Ver imagen completa](#)**Foto2:**[Ver imagen completa](#)**Foto3:**[Ver imagen completa](#)**Fecha Toma De Datos:**

18-10-2023



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De  
Fotografía:**

17-10-2023

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 12+800

VISITA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO EN LA ZONA INDUSTRIAL: ENSAYOS A COMPRESION DE CILINDROS DE CONCRETO ( ROTURA DE VERIFICACION FINAL )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

En la progresiva Km. 12+800 se realiza visita de seguimiento y monitoreo a la zona Industrial de la Contratista, dentro se ubica los laboratorios de suelos y pavimentos de la Supervisión, hoy la supervisión realizan ensayos a compresión de muestras de concreto: Se realiza una rotura de cilindro de concreto de 28 días de losa de badén de resistencia  $F'c = 280 \text{ kg/cm}^2$  ( km 31+010 a km. 31+040 del día 19-09-23) esta muestra fue elaborada en la planta de concreto industrial ubicada en el Km. 12+800 del contratista, El resultado del dial fue de  $44880 < 45612$  exigido por las normas. ES NECESARIO QUE LA SUPERVISION TOME LAS MEDIDAS DE PREVENCION AL TRASPORTAR LAS MUESTRAS, DESDE EL SITIO DE TRABAJO HACIA EL LABORATORIO UBICADO EN EL KM. 12+800 E IDENTIFICAR CUAL ES EL PROBLEMA, PUESTO QUE NO ESTAN DANDO LOS RESULTADOS DE ACUERDO A LAS NORMAS. Se ha solicitado un cilindro del mismo día al CONTRATISTA para realizar la verificación de la resistencia a compresión del concreto de la losa de baden RESULTANDO  $54580 > 45612$  esta OK

10

**Foto1:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto2:**



[Ver imagen completa](#)

**Foto3:**



[Ver imagen completa](#)

**Fecha Toma De Datos:**

17-10-2023