



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N ^o 185-2023-MTC/20.9/MJQY	17-10-2023	HUANUCO - LA UNION - HUALLANCA, TR 2	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa	Ver imagen completa

Asunto:

OBRA: MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DEL CORREDOR VIAL: HUANUCO – LA UNIÓN – HUALLANCA – DV. ANTAMINA/ EMP. PE-3N (TINGO CHICO) – NUEVAS FLORES – LLATA – ANTAMINA, TRAMO II.

(PUNTO UNIÓN) INICIO DE LA OBRA KM 52+920 A (TINGO CHICO) FIN DEL TRAMO II KM 102+819 LONG: 49.899 KM

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO II: INICIA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y CULMINA EN (TINGO CHICO) KM 102+819.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION, CONTRATO DEL CONTRATISTA CR20: N° 127-2018-MTC/20

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB, CONTRATO DE SUPERVISIÓN DE OBRA: N° 144-2018-MTC/20.2

PRESUPUESTO CONSORCIO SUPERVISOR OI-2: S/ 123 625 905.13 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OFERTADO DE LA OBRA TOTAL: S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO INICIAL DE OBRA ES OI-2: S/ 358,709,252.68 (INC. IGV)

PRESUPUESTO ACTUAL DE EJECUCIÓN OBRA OI-2: S/ 358 709,252.68 (INC. IGV)

FECHA DE ENTREGA DE TERRENO: 19.NOV.2019

FECHA DE INICIO DE OBRA: 20.NOV.2019

PLAZO DE EJECUCIÓN DE LA OBRA: 660 DIAS

FECHA DE TERMINO DE OBRA CONTRACTUAL: 09/SET/2021

FECHA DE TERMINO DE OBRA VIGENTE: 18/08/2023 (R.D N° 1029-2023-MTC/20)



Conclusiones:

I). (HUÁNUCO - LA UNIÓN - HUALLANCA) TRAMO II DEL KM 52+920 AL KM 102+8191.

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 33:

ASIENTO N°4189 DEL CONTRATISTA 06/09/2023 ASUNTO: RESPUESTA A LOS DOCUMENTOS DE LA REFERENCIA, RELACIONADOS AL ACCIDENTE OCURRIDO EL 30.08.2023 REFERENCIA: A) CARTA N°2510020-OI.2-CJS-23-691, B) CARTA N°2510020-OI.2-CJS-23-692, C) CARTA N°2510020-OI.2-CJS-23-703.

ASIENTO N°4190 DEL CONTRATISTA 06/09/2023 ASUNTO: ADVERTENCIA ANTICIPADA N°54 – “POR POSIBLE PARALIZACIÓN Y/O ATRASO DE LA OBRA, POR LOS EFECTOS DEL PARO NACIONAL DE TRANSPORTISTAS DE CARGA PESADA, ANUNCIADO POR LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN A PARTIR DEL DÍA 11.09.2023 Y SE EXTENDERÁ HASTA QUE EL GOBIERNO DE LA PRESIDENTA DINA BOLUARTE Y EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA ATIENDAN SUS PEDIDOS, QUE PODRÍAN AFECTAR LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS PROGRAMADOS” REFERENCIA: A) CARTA N°CR20G/OI2/RO/23/476.

ASIENTO N°4194 DEL CONTRATISTA 06/09/2023 ASUNTO: NECESIDAD PARA LA EJECUCION DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES - MAYORES CANTIDADES N°09 DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS: 500 DRENAJE, 510.A1 CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO TIPO C1 (M) REFERENCIA: A) ADENDA N.º 05 – CONTRATO DE OBRA N.º 127-2018-MTC/20 DEL 15 DE OCTUBRE DEL 2021, B) CARTA CITE N.º CR20-GC-SP-2020/089 DEL 03 DE AGOSTO DE 2020, C) R.D. N.º 1183-2021-MTC-MTC/20 DEL 23 DE JUNIO DE 2021.

2. PRORROGA AMPLIACIÓN DE PLAZO - (AMPLIACIONES DE PLAZO)

PRORROGA PLAZO N° 01 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIO.
PRORROGA PLAZO N° 03 APROBADA: 05 DÍAS CALENDARIO.
PRORROGA PLAZO N° 06 APROBADA R.D N° 685-2021-MTC/20: 67 DC.
PRORROGA PLAZO N° 08 APROBADA CON R.D N° 1566-2021-MTC/20: 60 DC.
PRORROGA PLAZO N° 09 APROBADA CON R.D N° 2205-2021-MTC/20: 02 DC.
PRORROGA PLAZO N° 10 APROBADA CON R.D N° 2422-2021-MTC/20: 28 DC.
PRORROGA PLAZO N° 12 APROBADA: 09 DÍAS CALENDARIOS.
PRORROGA PLAZO N° 13 APROBADA: 82 DÍAS CALENDARIOS.
PRORROGA PLAZO N° 14 APROBADA: 29 DÍAS CALENDARIOS.
PRORROGA PLAZO N° 15 APROBADA CON R.D N° 1295-2022-MTC/20: 01 DC.
PRORROGA PLAZO N° 16 APROBADA R.D N° 1410-2022-MTC/20: 38 DC.
PRORROGA PLAZO N° 17 APROBADA R.D N° 1544-2022-MTC/20: 15 DC.
PRORROGA PLAZO N° 18 APROBADA R.D N° 1672-2022-MTC/20: 17 DC.
PRORROGA PLAZO N° 19 APROBADA R.D N° 1673-2022-MTC/20: 83 DC.
PRORROGA PLAZO N° 21 APROBADA R.D N° 1826-2022-MTC/20: 06 DC.
PRORROGA PLAZO N° 22 APROBADA R.D N° 0006-2023-MTC/20: 01 DC.
PRORROGA PLAZO N° 23 APROBADA R.D N° 149-2023-MTC/20
PRORROGA PLAZO N° 24 APROBADA R.D N° 282-2023-MTC/20
PRORROGA PLAZO N° 25 APROBADA R.D N° 390-2023-MTC/20

3. EVENTOS COMPENSABLES

EVENTO COMPENSABLE N° 01 S/ 1 767 664.85 INC. IGV (RD N° 1152-2020-MTC/20)
EVENTO COMPENSABLE N° 02 IMPROCEDENTE (RD N° 1626-2020-MTC/20)
EVENTO COMPENSABLE N° 03 IMPROCEDENTE (RD N° 605-2020-MTC/20)
EVENTO COMPENSABLE N° 04 IMPROCEDENTE (RD N° 624-2020-MTC/20)

4. PRESUPUESTO ADICIONAL DE OBRA (PAO) – VARIACIONES (PRESTACIÓN ADICIONALES DE OBRA)

PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 01 – APROBADO R.D. N° 0379-2021-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 02 – APROBADO R.D. N° 1267-2021-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 03 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1991-2021-MTC/21
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 04 – APROBADO R.D. N° 2232-2021-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 05 – IMPROCEDENTE R.D. N° 353-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 06 – IMPROCEDENTE R.D. N° 500-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 07 – APROBADO R.D. N° 583-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 08 – APROBADO R.D. N° 659-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 09 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1030-2022 MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 10 – APROBADO R.D. N° 1046-2022 MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 11 – IMPROCEDENTE R.D. N° 1166-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 12 – APROBADO R.D. N° 1269-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 13 – APROBADO R.D. N° 1327-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 14 – APROBADO R.D. N° 1478-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 15 – APROBADO R.D. N° 1620-2022-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 16 – APROBADO R.D N° 225-2023-MTC/20
PRESUPUESTO ADICIONAL OBRA N° 17 – APROBADO R.D N° 549-2023-MTC/20

5. MAYORES CANTIDADES - (MAYORES METRADOS)

PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 1 - AUTORIZADO
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 2 - AUTORIZADO
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 3 - AUTORIZADO
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 4 - AUTORIZADO
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 5 - EN TRAMITE
PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 6 - EN TRAMITE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRESUPUESTO DE MAYOR METRADO 7 - ACTUAL

6. PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE

PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 01 - R.D. N° 0379-2021-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 02 - R.D. N° 1267-2021-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 03 - R.D. N° 2232-2021-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 05 - R.D. N° 583-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 06 - R.D. N° 659-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 07 - R.D. N° 1030-2022-MTC/20 DENEGADO
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 08 - R.D. N° 1046-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 09 - R.D. N° 1269-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 10 - R.D. N° 1478-2022-MTC/20
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 11 - EN TRÁMITE
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 12 - EN TRÁMITE
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - EN TRÁMITE
PRESUPUESTO DEDUCTIVO VINCULANTE N° 13 - ACTUAL

7. DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y/O CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME 05 DEL KM.81+920 (2° ITS APROBADO) AUTORIZADO.

TRABAJOS DE COLOCACIÓN Y/O CONFORMACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN EL DME 16 DEL KM.90+700 (1° ITS APROBADO) AUTORIZADO.

8. TRANSPORTES

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTES A DME 05 DEL KM.81+920 (2° ITS APROBADO) AUTORIZADO.

TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTES A DME 16 DEL KM.90+700 (1° ITS APROBADO) AUTORIZADO.

9. MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 52+920 AL KM 75+000

RIEGO DE LA VIA: DEL KM 75+000 AL KM 102+819

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 52+920 AL KM 75+000

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM 75+000 AL KM 102+819

MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL EN EL SECTOR: RIEGO DE VÍA EN EL KM.61+000 AL KM.65+000.

10. EMPRESA CONTRATISTA CR20:

12 PROFESIONALES ESPECIALISTAS Y 01 RESIDENTE DE OBRA

11. MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

80 UNIDADES DE LAS 213 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

12. CONSORCIO SUPERVISIÓN DE OBRA:

11 PROFESIONALES ESPECIALISTAS, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN

13. VEHÍCULOS SUPERVISIÓN DE OBRA:

06 CAMIONETAS Y 01 TIPO MINIVAN, TOTAL 07 UNIDADES EN OBRA

14. TOPOGRAFIA

LABORES DE ENCOFRADO DE CUNETAS TRIANGULAR DEL KM.87+545.00 AL KM.87+696.90, L/I.

LIBERACIÓN DE PARAPETO (ESTRIBO DERECHO) DEL PUENTE SIYAN DEL KM.86+891.77.

15. ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE

LABORES DE EXCAVACIÓN Y PERFILADO EN MCA; DEL KM.75+803.50 AL KM.75+847.40, L/I.

LABORES DE RELLENO ESTRUCTURAL Y COMPACTADO EN MURO MIXTO, MCA (PAÑOS N° 02); DEL KM.58+857.72 AL KM.58+919.63, L/I.

16. SUELOS Y PAVIMENTOS

ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE TESTIGOS CILÍNDRICOS (MTC E 704), EN CONCRETO F'C=100 KG/CM2, PARA SOLADO MÁS UÑA DE CONCRETO DE MCA (PAÑO N° 07), CORRESPONDIENTE AL MURO MIXTO (MCA+MSR); DEL KM.60+309.03 AL KM.60+357.36, L/I. (EDAD: 28 DIAS)

ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE TESTIGOS CILÍNDRICOS (MTC E 704), EN CONCRETO F'C=210 KG/CM2, PARA PANTALLA DE MCA (PAÑO N° 04); DEL KM.102.208.03 AL KM.102+315.20, L/I. (EDAD: 14 DÍAS)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

17. ARQUEOLOGÍA

SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE EN LA PROGRESIVA DEL KM.83+390 AL KM.83+580. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

SE VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE Y CONFORMACIÓN EN DME EN LA PROGRESIVA DEL KM.90+700. NO SE HA ENCONTRADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.



Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-879 (11.10.2023), DIRIGIDA AL MTC - PROVIAS NAONAL, CON ASUNTO "CONFORMIDAD A LOS PLANOS DE REPLANTEO DE ADECUACION Y RECLASIFICACION DE MATERIAL Y UBICACION DE BARRERA DE SEGURIDAD DEL KM.56+240 AL KM.57+240, SECTOR DE LA VARIANTE AYAPITEG", ADJUNTO EL INFORME N°2510020-OI.2-22-INF-565, ELABORADO POR EL ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, LUEGO DE LA REVISIÓN Y ANÁLISIS DE LOS PLANOS DE REPLANTEO DE ADECUACION Y RECLASIFICACION DE MATERIAL Y UBICACION DE BARRERA DE SEGURIDAD DEL KM.56+240 AL KM.57+240, SECTOR DE LA VARIANTE AYAPITEG, DA SU CONFORMIDAD.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-881 (11.10.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "INFORME SOBRE REVISIÓN PLANOS DE REPLANTEO DE MUROS MCA", CON EL FIN DE REMITIRLES EL INFORME N°2510020-OI.2-27-INF-604, ELABORADO POR EL ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE III, LUEGO DE LA REVISIÓN Y ANÁLISIS DE LOS PLANOS DE LAS ESTRUCTURAS PRESENTADAS, INDICA LO SIGUIENTE: MURO MCA, DEL KM.84+839.50 AL KM.84+854.50, PLANO APROBADO.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-882 (11.10.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "OPINIÓN DEL DERRUMBE DEL TALUD DE EXCAVACIÓN EN LA EJECUCIÓN DEL MCA KM. 102+208.03 AL KM. 102+315.20 EN RESPUESTA A LAS CARTAS: N°CR20G/OI2/RO/23/556 Y N°CR20G/OI2/RO/23/574", CON EL FIN DE REMITIRLES EL INFORME N°2510020-OI.2-25-INF-219, ELABORADO POR EL ESPECIALISTA EN GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, LUEGO DE LA REVISIÓN Y ANÁLISIS, RECOMIENDA:

1. EL CONTRATISTA CON EL FIN DE DAR LIBRE TRANSITABILIDAD DE FORMA SEGURA, DEBERÁ Y DEBERÁ REALIZAR EL PLAN DE TRABAJO CON EL SUSTENTO TÉCNICO ADECUADO.

2. SE LE RECOMIENDA AL CONTRATISTA QUE SIEMPRE DEBE ESTAR MONITOREANDO ESPECIALMENTE EL ESPECIALISTA DE GEOLOGÍA Y GEOTECNIA EN LOS SECTORES QUE SE HAYAN PROYECTADO Y APROBADO POR MTC COMO MUROS DE CONTENCIÓN, ESPECIALMENTE ESTAR VISUALIZANDO IN SITU DEL COMPORTAMIENTO GEOTÉCNICO DE LOS MATERIALES QUE LO CONFORMAN A FIN DE PREVENIR CUALQUIER DESENLACE FATAL COMO SE ESTÁN PRESENTANDO EN LA ACTUALIDAD EN OBRA.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-883 (11.10.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "RESPUESTA A LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 58", CON EL FIN DE REMITIRLES EL INFORME N°2510020-OI.2-22-INF-564, ELABORADO POR EL ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL, EN LA CUAL ADJUNTA LA DOCUMENTACION REFERIDA AL ASUNTO, EN RESPUESTA A VUESTRA CARTA N° CR20G/OI2/RO/23/560.

SU REPRESENTADA DEBE PRESENTAR SU ADVERTENCIA ANTICIPADA POR LAS MAYORES CANTIDADES DE REMOCION DE DERRUMBES Y DETALLAR LOS SECTORES Y LOS DME QUE SE VA UTILIZAR.

NO SE DA CONFORMIDAD A LA ADVERTENCIA ANTICIPADA N° 58 POR QUE SU REPRESENTADA, PRESENTA UN BALANCE GENERAL DE LA REMOCION DE DERRUMBE, POR LO QUE SE LE RECOMIENDA QUE, DEBE PRESENTAR COMO ADVERTENCIA SOLO LAS MAYORES CANTIDADES DE REMOCION DE DERRUMBES Y DETALLAR LOS DMES QUE SE TIENE QUE UTILIZAR.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-884 (11.10.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "REVISIÓN DE LOS PLANOS DE REPLANTEO DEL PUENTE TULLO URCO", CON EL FIN DE REMITIRLES EL INFORME N°2510020-OI.2-27-INF-646, EL CUAL HA SIDO ELABORADO POR EL ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, DOCUMENTO QUE ATIENDE VUESTRA COMUNICACIÓN DE LA CARTA N° CR20G/OI2/RO/23/561, EN LA CUAL ADJUNTAN LA DOCUMENTACIÓN REFERIDA AL ASUNTO.

DE LA EVALUACIÓN Y REVISIÓN DEL ESPECIALISTA, SE CONCLUYE QUE SE MANTIENEN LAS OBSERVACIONES, LAS CUALES DEBEN SER CORREGIDAS, DE ACUERDO A LO INDICADO EN EL INFORME, PARA QUE PUEDA APROBARSE POSTERIORMENTE LOS PLANOS DE REPLANTEO, Y PROCEDER A SU EJECUCIÓN.

POR TANTO, DICHO DOCUMENTO PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON LA CARTA N° CR20G/OI2/RO/23/561, NO SE ENCUENTRA CONFORME PARA SU APROBACIÓN.

CONOCIMIENTO AL ADMINISTRADOR DE CONTRATOS, LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-885 (11.10.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "INFORME DE REVISIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO PARA SUBDRENES", CON EL FIN DE REMITIRLES EL INFORME N°2510020-OI.2-27-INF-643, ELABORADO POR EL ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE III, QUIEN LUEGO DE LA REVISIÓN Y ANÁLISIS DE LA DOCUMENTACIÓN QUE NOS FUERA REMITIDA MEDIANTE VUESTRO DOCUMENTO DE LA REFERENCIA B), MANIFIESTA LO SIGUIENTE: A) SUBDREN: KM. 82+062.28 – KM. 82+142.68 L.D APROBADO.

LA SUPERVISIÓN CON CARTA N° 2510020-OI.2-CJS-23-886 (11.10.2023), DIRIGIDA AL CONTRATISTA, CON ASUNTO "INFORME SOBRE REVISIÓN DE PLANOS DE REPLANTEO DE ALCANTARILLA MC Y MUROS MCA ", CON EL FIN DE REMITIRLES EL INFORME N°2510020-OI.2-27-INF-645, ELABORADO POR NUESTRO ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE, QUIEN LUEGO DE LA REVISIÓN Y ANÁLISIS DE LOS PLANOS DE LA ESTRUCTURA PRESENTADA, INDICA LO SIGUIENTE: ALCANTARILLA TIPO MC 1.00X1.00, KM 56+453.303 (NO APROBADO), MURO MCA, DEL KM 56+420.12 AL KM 56+462.23 (NO APROBADO).



Auditoria Fecha De Creación:

17-10-2023

Auditoria Fecha De Edición:

18-10-2023

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 52+920

TRAMO II: INICIO (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y FIN (TINGO CHICO) KM 102+819.

VISITA DE INSPECCIÓN DE LA OBRA (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA)

EQUIPO BID, EQUIPO DE PROVIAS NACIONAL, SUPERVISIÓN DE OBRA, CONTRATISTA CR20

CDescripcion :

VISITA DE OBRA

PROVIAS NACIONAL - SUPERVISIÓN DE OBRA - CONTRATISTA CR20 TRAMO II - BID

DIRECCIÓN DE OBRAS PROVÍAS NACIONAL - DO

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI - MONITOR DE OBRA TRAMO II

ING. CRIS MELISSA TRINIDAD VARGAS - ESPECIALISTA AMBIENTAL

ING. OLIVER JAVIER CÉSPEDES CÁCERES - ESPECIALISTA DE SEGURIDAD

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO – BID

ING. ANDRÉS FERNÁNDEZ BENITES - ESPECIALISTA DE SSO

1 EMPRESA CONTRATISTA CR20 TRAMO II

ING. JAVIER ARTURO TORRES MEDINA - RESIDENTE DE OBRA OBRAS INICIALES T2

ING. RAFAEL GUILLERMO VELASQUEZ CAMPOS - ESPECIALISTA FORESTAL

ING. MIGUEL REMIGIO MANGUALU – ESPECIALISTA AMBIENTAL

ING. JAUN CARLOS MONTENEGRO CRESPO - ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN

ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN TRAMO II

ING. HECTOR HUGO CLAUDIO SOTO - ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL III

ING. MANUEL TORRES CAMILO - ESPECIALISTA EN SEGURIDAD

ING. PEDRO TOMAS JULCA CHUQUICAJA - ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL

EMPRESA CONTRATRISTA CR20 TRAMO II

GERENTES CHINOS

TRADUCTORA CHINA

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 87+550, KM 87+600, KM 87+710

CUNETAS TRIANGULARES

CONSTRUCCIÓN DE CUNETAS

VACIADO DE CONCRETO FC 175 KG/CM2 EN PAÑOS INTERMEDIOS DE CUNETA TRIANGULAR

EXCAVACIÓN DE ZANJA DEL TERRENO NATURAL CON MAQUINARIA RETROEXCAVADORA

LAS CUNETAS SON ZANJAS LONGITUDINALES UBICADA A UN LADO DE LA CARRETERA O, EN SU DEFECTO, A UN SOLO LADO, REVESTIDAS, CON EL OBJETO DE CAPTAR, CONDUCIR, Y EVACUAR EN FORMÁ ADECUADA LOS FLUJOS DE AGUA SUPERFICIAL

2

CDescripcion :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 04 OFICIALES, 14 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 MIXER, 01 VOLQUETE, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 62+700, KM 62+760

CONSTRUCCIÓN SUB RASANTE

MEJORAMIENTO DEL SUELO A NIVEL DE SUB RASANTE

LA SUBRASANTE ES LA SUPERFICIE TERMINADA DE LA CARRETERA A NIVEL DE MOVIMIENTO DE TIERRAS (CORTE Y RELLENO), SOBRE LA CUAL SE COLOCA LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO O AFIRMADO

COLOCACIÓN DE MATERIAL GRANULAR OVER EN ZONA DE MEJORAMIENTO DEL SUELO

CORTE Y EXCAVACIÓN PARA MEJORAMIENTO DE LA SUB RASANTE

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN EN LA SUBRASANTE

CDescripcion _____ :

3

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 03 PEONES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL, 06 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 86+891.78

1000 PUENTES

1000.F PUENTE SIYAN

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SIYAN

RELLENO DE ESTRIBOS DEL PUENTE SIYAN

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL POR CAPAS

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL DE CANTERA

EL ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO (CONO DE ARENA) MURO DE CONTENCIÓN

4

COLOCACIÓN DE RELLENO COMPACTADO POR CAPAS CADA 0.20 M EN LADO DERECHO DE LA VÍA, VERIFICADO POR TOPOGRAFÍA Y LABORATORIO DE SUELOS DE SUPERVISIÓN

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS, 08 OPERARIOS, 10 OFICIALES, 12 PEONES.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 04 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:

[Ver imagen completa](#)

Foto2:

[Ver imagen completa](#)

Foto3:

[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 88+200, KM 88+030, KM 88+300

CONSTRUCCIÓN DE BASE GRANULAR

RECONFORMACIÓN DE LA BASE GRANULAR

BATIDO Y CONFORMACIÓN BASE GRANULAR

LIBERACIÓN DE LA CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN A NIVEL DE BASE GRANULAR

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MOTONIVELADORAS, 02 RODILLOS VIBRADOR, 01 CISTERNA DE AGUA, 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

5

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 80+720, KM 85+200, KM 85+080

CORTE DE TALUD

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

201. B DESBROCE Y LIMPIEZA EN ZONAS NO BOSCOSAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

203.A REMOCIÓN DE DERRUMBES

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEONES, 02 CONTROLADORES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 09 VOLQUETES, 02 TRACTOR ORUGAS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-10-2023

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 81+920

DME - DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE

TRAMO II: INICIO (PUNTO UNIÓN) KM 52+920 Y FIN (TINGO CHICO) KM 102+819.

VISITA DE INSPECCIÓN DE LA OBRA (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA)

EQUIPO BID, EQUIPO DE PROVIAS NACIONAL, SUPERVISIÓN DE OBRA, CONTRATISTA CR20

CDescripcion :

VISITA DE OBRA

PROVIAS NACIONAL - SUPERVISIÓN DE OBRA - CONTRATISTA CR20 TRAMO II - BID

DIRECCIÓN DE OBRAS PROVÍAS NACIONAL - DO

ING. MICHAEL JESÚS QUISPE YAURI - MONITOR DE OBRA TRAMO II

ING. CRIS MELISSA TRINIDAD VARGAS - ESPECIALISTA AMBIENTAL

ING. OLIVER JAVIER CÉSPEDES CÁCERES - ESPECIALISTA DE SEGURIDAD

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO – BID

ING. ANDRÉS FERNÁNDEZ BENITES - ESPECIALISTA DE SSO

EMPRESA CONTRATISTA CR20 TRAMO II

ING. JAVIER ARTURO TORRES MEDINA - RESIDENTE DE OBRA OBRAS INICIALES T2

ING. RAFAEL GUILLERMO VELASQUEZ CAMPOS - ESPECIALISTA FORESTAL

ING. MIGUEL REMIGIO MANGUALU – ESPECIALISTA AMBIENTAL

ING. JAUN CARLOS MONTENEGRO CRESPO - ESPECIALISTA DE PRODUCCIÓN

ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN TRAMO II

ING. HECTOR HUGO CLAUDIO SOTO - ESPECIALISTA EN TOPOGRAFIA, TRAZO Y DISEÑO VIAL III

ING. MANUEL TORRES CAMILO - ESPECIALISTA EN SEGURIDAD

ING. PEDRO TOMAS JULCA CHUQUICAJA - ESPECIALISTA EN IMPACTO AMBIENTAL

EMPRESA CONTRATRISTA CR20 TRAMO II

GERENTES CHINOS

TRADUCTORA CHINA

7

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-10-2023



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

17-10-2023

Actividades:

PROGRESIVA: KM 83+900, KM 84+450

MEJORAMIENTO DE SUELOS

CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

TRABAJOS DE EXCAVACIÓN DEL SUB-DREN

TRABAJOS DE COLOCACIÓN DE GEOTEXTIL PARA SISTEMA DE SUBDRENAJE

VACIADO DE COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA, TUBERÍA HDPE, GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2 Y MATERIAL DE FILTRO EL SUB DREN

LOS SUBDRENES CONSISTEN EN UNA RED COLECTORA DE TUBERÍAS PERFORADAS O RANURADAS, ALOJADAS EN ZANJAS PARA PERMITIR RECOLECTAR EL AGUA SUBTERRÁNEA, CON OBJETO DE CONTROLARLA Y RETIRARLA, MINIMIZANDO SU EFECTO NEGATIVO EN LAS CAPAS ESTRUCTURALES DEL PAVIMENTO

8

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADRES, 06 PEONES, 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 EXCAVADORA MARTILLO HIDRAULICO, 02 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL, 01 VOLQUETE, 01 CAMIONETA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES.

Foto1:



[Ver imagen completa](#)

Foto2:



[Ver imagen completa](#)

Foto3:



[Ver imagen completa](#)

Fecha Toma De Datos:

17-10-2023



Fotos: